



Segunda Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (NACC/WG/AGA/TF/2)



Evaluación de la seguridad operacional de los aeródromos
CA-AGA-139-001

Evaluación de la seguridad operacional de los aeródromos: Guía completa para explotadores aeroportuarios

Panorama completo del proceso de evaluación de la seguridad operacional y directrices para explotadores aeroportuarios.



Marco normativo

1 [LAR 139 y LAR 153](#)

Requisitos para la evaluación de la seguridad operacional de los aeródromos

3 Papel del explotador aeroportuario

Identificar riesgos, aplicar medidas correctivas, supervisar la seguridad operacional

2 [CA-AGA-139-001](#)

Material de orientación para explotadores aeroportuarios sobre evaluación de la seguridad operacional

4 Papel de la Autoridad de Aviación Civil

Validar y aprobar las evaluaciones de seguridad operacional



Proceso de evaluación de la seguridad operacional

MAC: 139.405(c) del LAR 139 y 153.905 del LAR 153

Definir el problema de seguridad operacional

Describir el problema, evaluar el cumplimiento

Evaluar los riesgos

Evaluar las medidas de mitigación,
determinar su aceptabilidad



Identificar los peligros

Analizar las posibles consecuencias,
fijar objetivos de seguridad
operacional

Plan de aplicación

Plazos, responsabilidades, control de
la eficacia

Contenido de la evaluación de la seguridad operacional

Anexo 1

1. Resumen ejecutivo y 2. Introducción
Resumen conciso de las principales conclusiones; Objetivos, Información General, Metodología

3. Cuestión de seguridad operacional & 4. Análisis de riesgos
Identificación, consecuencias y objetivos de seguridad operacional

5. Evaluación de riesgos
Medidas de mitigación e identificación de nuevos peligros

6. Plan de implementación
Plazos, responsabilidades, comunicación de información sobre seguridad operacional

7. Conclusiones y recomendaciones & 8. Glosario

9. Documentos de referencia y 10. Anexos

Conceptos ELOS y ALOS

Anexo 2

Nivel equivalente de seguridad operacional (ELOS) [NESO]

Factores compensatorios para alcanzar el mismo nivel de seguridad operacional sin un cumplimiento estricto

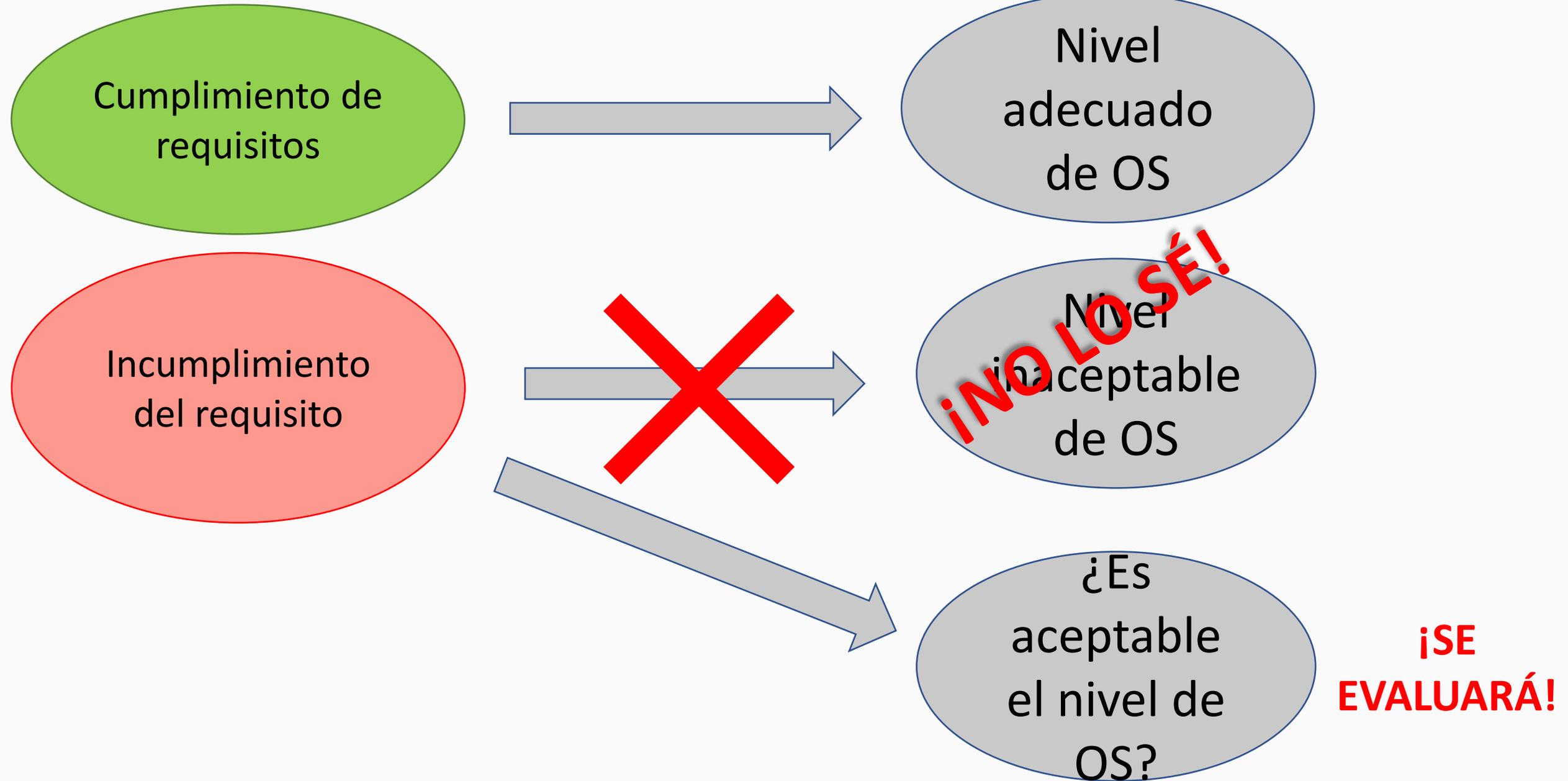
Nivel Aceptable de Seguridad Operacional (ALOS) [NASO]

Es el grado mínimo de seguridad operacional de funcionamiento que debe garantizar un sistema en la práctica real (LAR 153).

Grado mínimo de seguridad operacional establecido por el Estado de acuerdo con el SSP (anexo 19)

Conceptos ELOS y ALOS

Anexo 2



Conceptos ELOS y ALOS

Anexo 2

Cumplimiento de requisitos



Nivel adecuado de seguridad operacional

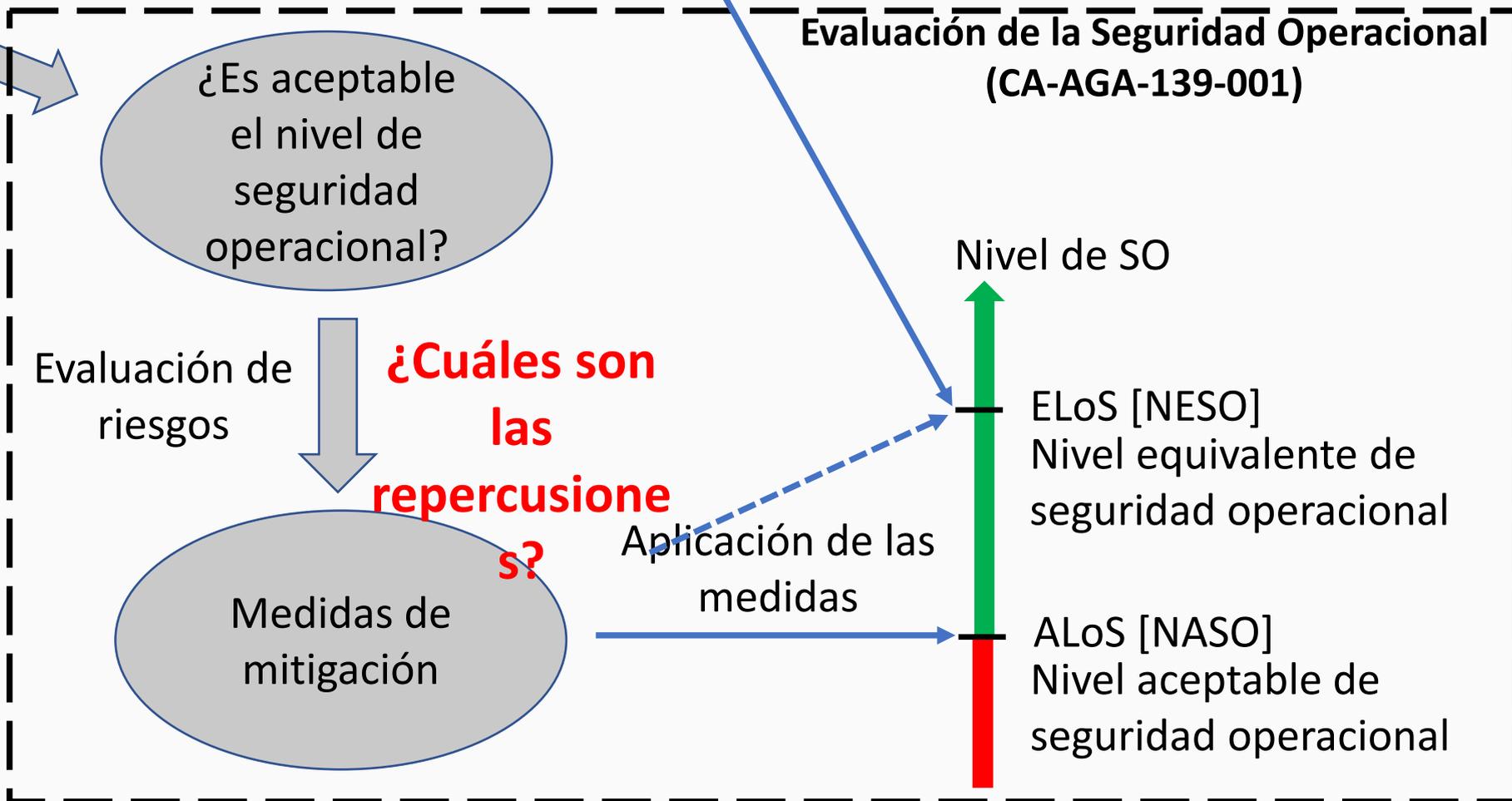
Incumplimiento del requisito



Nivel inaceptable de seguridad operacional

¡NO LO SÉ!

Renuncia/Exenciones (139.140(c), 139.401, 139.405)



Metodología ANAC-Brasil en caso de incumplimiento

Anexo 3

1 Pruebas de rechazo

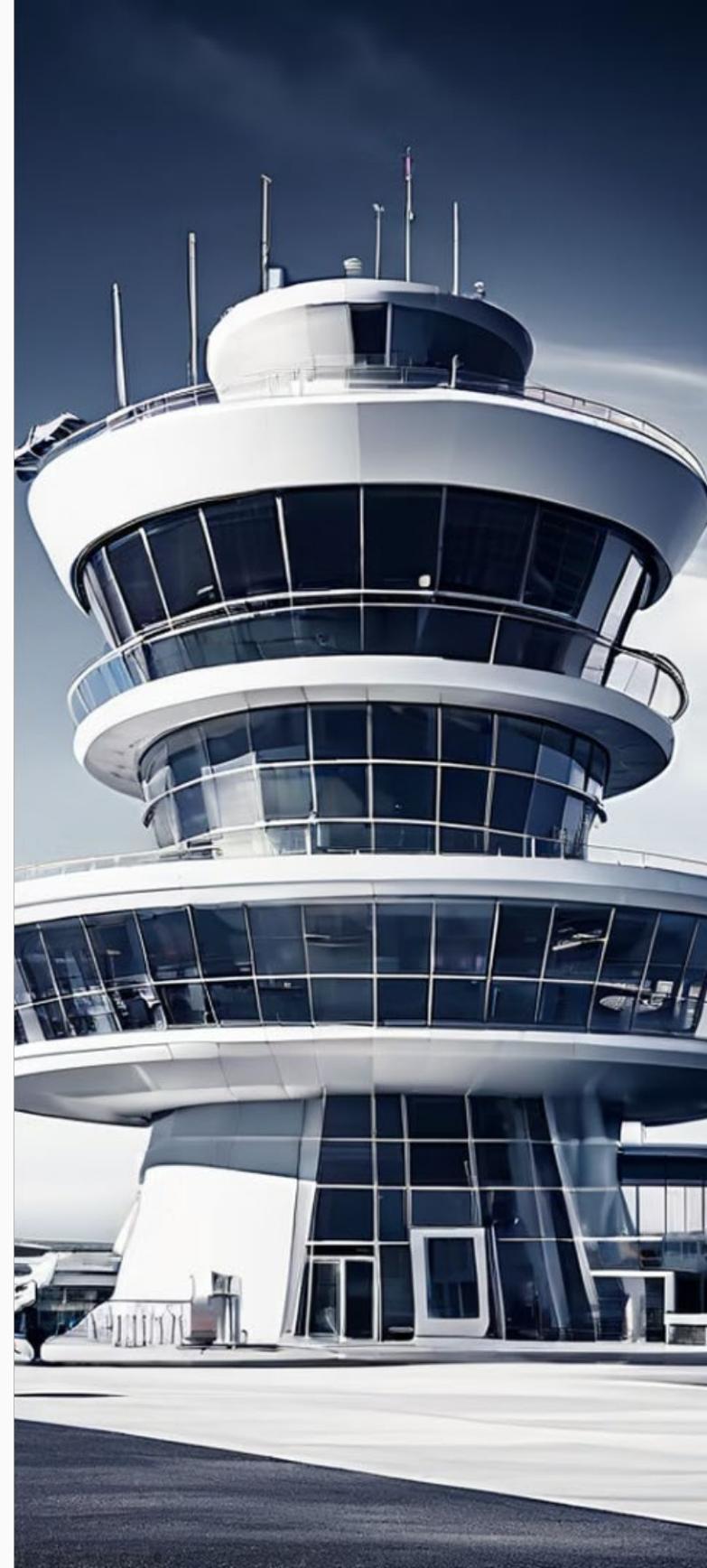
Criterios para analizar la evaluación de riesgos

2 Pruebas de aceptación

Uso de la herramienta LRSARA para incumplimientos en pistas y calle de rodaje

3 Mitigación RESA

Reducción de las distancias declaradas, desplazamiento del umbral



Conclusiones y recomendaciones



Evaluaciones periódicas
Supervisar y reevaluar los riesgos



Participación de las partes
interesadas
Garantizar una comunicación eficaz



Enfoque proactivo
Esforzarse por mejorar
continuamente los resultados en la
seguridad operacional

PREGUNTAS Y RESPUESTAS



Gracias

Rodrigo Ribeiro
rribbeiro@icao.int
Srvsop.aero

