



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

SUMARIO DE DISCUSIONES

*La designación empleada y la presentación en esta publicación no implica expresión alguna por parte de la OACI referente al estado jurídico de cualquier país, territorio, ciudad o área, ni de sus autoridades o relacionadas con la delimitación de sus fronteras o límites.*

**Séptima Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM/TF/7) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG)**

(Willemstad, Curazao, 30 de julio – 2 de agosto de 2024)

---

**SUMARIO DE DISCUSIONES**

**ii.1 Lugar y duración de la Reunión**

La Séptima Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM/TF/7) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), se llevó a cabo en el Willemstad, en Curazao, del 30 de julio al 2 de agosto de 2024.

**ii.2 Ceremonia inaugural**

La señora Micilia Albertus-Verboom directora general de la Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider (DC-ANSP), dio la bienvenida a los participantes, ofreció el discurso de apertura, inauguró oficialmente la reunión y agradeció por el compromiso continuo con el progreso de AIM en las Regiones NAM/CAR. La foto oficial de los participantes del encuentro está en el **Apéndice A**.

**ii.3 Organización de la Reunión**

La Reunión AIM/TF/7 fue dirigida por la Sra. Natasha Leonora-Belefanti (Curaçao), Relatora AIM/TF. El Sr. Raúl Martínez, Oficial Regional de Gestión de Información Aeronáutica (RO AIM) de la Oficina Regional NACC de la OACI actuó como Secretario de la Reunión.

La Secretaría agradeció a Curaçao DC-ANSP por acoger el evento, y enfatizó la importancia de AIM en la entrega de información aeronáutica confiable y de calidad garantizada a los usuarios. La OACI también subrayó que los profesionales de la AIM deben permanecer vigilantes para mantener la integridad de los datos publicados y reconoció la naturaleza exigente de los requisitos críticos y exigentes de la calidad de los datos. La información no puede olvidarse y los usuarios deben confiar en ella.

**ii.4 Idiomas de Trabajo**

Los idiomas de trabajo de la Reunión fueron el español y el inglés. Las notas de estudio, las notas de información y el informe preliminar de la Reunión estuvieron disponibles para los delegados en ambos idiomas.

## **ii.5 Horario y Modalidad de Trabajo**

La Reunión acordó llevar a cabo sus sesiones de 09:00 a 16:00 horas, con períodos de intermedio requeridos. La Reunión formó grupos Ad hoc para realizar trabajo adicional en temas específicos del orden del día.

## **ii.6 Orden del Día**

- Cuestión 1 del Orden del Día: Aprobación del Orden del Día Provisional, horario y Método de Trabajo
- Cuestión 2 del Orden del Día: Datos y ciberseguridad AIM (sesión de webinar)
- Cuestión 3 del Orden del Día: Revisión del programa de trabajo de AIM, Términos de referencia (ToR) relacionados con la implementación de AIM y la Gestión de la información de todo el sistema (SWIM)
- Cuestión 4 del Orden del Día: Estado de la implementación del Plan Colaborativo AIM - Actualización basada en ASBU, BBB y GANP 7ª Ed. (GREPECAS/20) Conclusiones y Decisiones. Estado de la tabla eANP por estado
- Cuestión 5 del Orden del Día: Futuro AIM: Nuevos conceptos de NOTAM, salida digital de bases de datos y datos como conjunto de datos – DORIS y NOTAM digitales – Plan de implementación de SWIM para NACC – IFAIMA y perspectivas de la industria
- Cuestión 6 del Orden del Día: Hoja de ruta para la implementación del AIM en la Región NAM/CAR (actualización sobre la transición del AIM por Estado)
- Cuestión 7 del Orden del Día: Seguimiento del Plan de Acción del NACC/WG/AIM/TF
- Cuestión 8 del Orden del Día: Progreso de los subgrupos en las sesiones de trabajo:
- a) Dominio del idioma inglés del personal de AIM
  - b) Optimización del Espacio Aéreo; AIP Centralizada de la Región
  - c) Cartas Aeronáuticas y PANS OPS (CAR FPP)
  - d) NOTAM de Operaciones aeroespaciales
  - e) Plan de estudios y competencias de formación de AIM
  - f) Sitio web de seguimiento y plan colaborativo de AIM: revisión del borrador de información de los estados

Cuestión 9 del  
Orden del Día: Finalización, revisión, conclusiones y aprobación (Cuestiones del orden del día 6, 7 y 8)

Cuestión 10 del  
Orden del Día: Otros asuntos

## ii.7 Asistencia

La Reunión contó con la asistencia de 30 delegados de 19 Estados/Territorios y dos organizaciones internacionales y la industria de las Regiones NAM/CAR, con un total de 44 delegados como se indica en la lista de participantes **Apéndice B**.

## ii.8 Objetivos

- Continuación del despliegue de la aplicación del Plan de colaboración para la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM) en las regiones NAM/CAR.
- Incorporar actualizaciones basadas en la 41ª Asamblea de la OACI, la Actualización de los Bloques del Sistema de Aviación (ASBU), los Bloques Básicos de Construcción (BBB) y el 7º edición del Plan Global de Navegación Aérea (GANP).
- Debatir el Plan de Acción AIM/TF
- Supervisar el progreso de los Subgrupos en las sesiones plenarias de trabajo
- Evaluar los temas relacionados con AIM, incluyendo el dominio del idioma inglés para AIM, y la optimización del espacio aéreo
- Publicación Centralizada de Información Aeronáutica (AIP) de la Región, Aviso de Operaciones Aeroespaciales a los Aviadores (NOTAM), y formación y competencia en AIM
- Revisar el sitio web de seguimiento de AIM
- Explorar los datos AIM y la ciberseguridad aplicable dentro del área AIM para los Estados NACC de la OACI.

## ii.9 Lista de Decisiones

Number	Title	Page
D/01	<i>Aprobación del programa de trabajo y los términos de referencia de AIM/TF para el período 2024-2025</i>	7
D/02	<i>Actualización del estado de transición de AIS a AIM</i>	7
D/03	<i>Colaboración con los grupos de tarea AO/TF</i>	8

## ii.10 Lista de notas de estudio, notas de información y presentaciones Refiérase a la página de internet de la Reunión:

<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2024-aimtf07.aspx>

**Cuestión 1 del**

**Orden del Día: Aprobación del Orden del Día Provisional, horario y Método de Trabajo**

1.1 La Secretaría y la Relatora de la AIM/TF invitaron a la Reunión a aprobar el orden del día y el calendario provisionales. La Reunión aprobó el orden del día tal y como se presentaba en la NE/01 citada y no introdujo cambios en el calendario. Asimismo, se presentaron los objetivos y expectativas del encuentro.

**Cuestión 2 del**

**Orden del Día: AIM Data & Cybersecurity (Webinar session)**

2.1 La Relatora del AIM/TF presentó el punto 2 del orden del día, sobre ciberseguridad, que es fundamental para AIM. Por ejemplo, la información ATIS está siendo pirateada, lo que puede llevar a desinformar a los operadores. La integridad se está viendo debilitada por actividades ilícitas en los sistemas aeronáuticos. Cuantas más conexiones haya, más vulnerable es el sistema. Se está produciendo una evolución de los piratas informáticos que exige una actualización constante para garantizar la protección de la información.

2.2 Un vídeo presentado sobre este tema mostró la importancia de concientizar sobre la ciberseguridad a los profesionales de la AIM. La anatomía del ciberataque está en la psicología humana, y sigue la fase de explotación, instalación de software de intrusión, utilización de una puerta trasera, toma del mando y control por el hacker, incluso a distancia.

2.3 La Secretaría mencionó la necesidad de comprobar si existen puntos débiles en los sistemas, ya que los piratas informáticos seguirán mejorando su método para acceder a los sistemas y tomarlos como rehenes, por lo que siempre se esperan posibles ataques. Las transacciones y la recepción de información utilizada con fines de navegación para la industria aérea son críticas. Su impacto puede ser muy perjudicial para la industria. Una vez realizada y construida la estructura de la información, la calidad es fundamental.

2.4 El Protocolo de Pekín sobre seguridad debe estar preparado con las medidas necesarias, al menos en cuanto la capacidad de resistir estos ciberataques. Se puso como ejemplo el servicio NOTAM y las coordenadas en pista para una aproximación de precisión en curso. Estos ataques tienen consecuencias fatales para los usuarios, tanto comerciales como financieras y catastróficas. La OACI ha documentado estrategias a partir de la convención del Protocolo de Pekín para prevenir este tipo de ciberataques. El intercambio de datos es muy importante en la comunidad aeronáutica internacional. La planificación de la formación del personal, que debe estar suficientemente informado y formado para detectar y reconocer estos ciberataques, es una parte esencial de la implementación de la ciberseguridad. CANSO, ICAO, IFAIMA y otras partes han colaborado para que la visión en este ámbito sea lo más amplia posible.

2.5 Durante la 41ª Asamblea de la OACI, celebrada en Montreal (Canadá), se adoptó la Resolución A41-19 sobre el tratamiento de la ciberseguridad en la aviación civil, en la que se declara la necesidad de abordar conjuntamente este problema en el marco de la Convención para la Represión de Actos Ilícitos Relacionados con la Aviación Civil Internacional (Convenio de Pekín), para instar a todos los Estados a aplicar la «Estrategia de ciberseguridad en la aviación» de la OACI, de octubre de 2019. El

principal objetivo de la Resolución es organizar la cooperación no solo entre los Estados, sino también entre las organizaciones internacionales y la industria para desarrollar políticas (véase la «Guía de políticas de ciberseguridad» de la OACI, enero de 2022) que garanticen un enfoque holístico de la ciberseguridad de la aviación.

2.6 El Convenio de Pekín y el Protocolo complementario de la Convenio para la Represión del Apoderamiento Ilícito de Aeronaves (Protocolo de Pekín) mejorarían el marco jurídico mundial para hacer frente a los ciberataques contra la aviación civil internacional como delitos. Por lo tanto, una amplia ratificación de estos instrumentos por parte de los Estados garantizaría la disuasión y el castigo de estos ataques en cualquier parte del mundo donde se produzcan.

2.7 Para lograrlo, se aplicará un conjunto de principios y métodos de un mecanismo especial que incluye siete componentes clave, a saber:

a) la cooperación entre Estados y organizaciones
b) el intercambio de datos importantes entre estas entidades
c) el desarrollo de una legislación eficaz
d) la introducción de una ciber política transparente
e) la planificación conjunta de acciones de reacción en caso de incidentes y emergencias
f) la formación de una cultura de ciberseguridad
g) paralelamente a la formación de profesionales en este ámbito

2.8 Se hizo una presentación de la OACI sobre el Marco Global de Ciberseguridad, mencionando que la información de aviso a los aviadores (NOTAM) puede cambiar el código más rápidamente, teniendo un gran impacto en las operaciones aeronáuticas. Las áreas en AIM relativas a la base de datos pueden tener consecuencias importantes. La información generada en entornos aeronáuticos como NOTAM, es ampliamente abierta. No se sabe quién es, si la información ha sido modificada en algunos casos, sólo algunos operadores con conocimientos suficientes deberían tener acceso a la interpretación de la información correcta. Por eso, por parte del gobierno, es muy importante la adopción del documento de los acuerdos de Pekín.

2.9 La Secretaría invitó a los miembros de la AIM/TF a visitar el sitio web de la OACI (<https://www.icao.int/aviationcybersecurity/Pages/default.aspx>) para consultar la documentación de la OACI relativa a este tema y a informar a la OACI cuando se haya encontrado un nuevo caso y todas las medidas que se hayan tomado para resolver el problema.

2.10 La publicación de la información debe tener en cuenta las amenazas a la ciberseguridad y debe ser altamente confiable. Principalmente, cualquier información que se encuentra en la Publicación Electrónica de Información Aeronáutica (eAIP), tal y como se especifica en el Anexo 15 de la OACI (complementado por el Doc 10066, Doc 8126). El trabajo de la OACI en materia de ciberseguridad aeronáutica está orientado al intercambio electrónico de datos AIM, ya que los sistemas están interactuando la información de vuelo y la tecnología basada en datos en tiempo real es ya una realidad y la información recibida de otras fuentes, ya sean internas o externas, debe ser tratada para lograr el gran reto que es asegurar la información desde el originador.

2.11 La Secretaría destacó que la ciberseguridad dentro de la AIM es una preocupación mundial que debe abordarse urgentemente. Dado que el sector de la aviación depende cada vez más de datos aeronáuticos gestionados y compartidos digitalmente, la AIM desempeña un papel central junto con el Control del Tráfico Aéreo (ATC), los aeródromos, las comunicaciones, la navegación y la vigilancia (CNS), y la meteorología (MET), ya que es responsable de distribuir y publicar la información de la que dependen todos estos otros servicios. Los sistemas, bases de datos y servidores de AIM son objetivos de gran valor para los piratas informáticos, que pueden intentar robar, alterar o mantener como rehén información aeronáutica crítica. Estos actores malintencionados suponen ahora un grave riesgo para la seguridad operativa, y la comunidad debe actuar colectivamente para reforzar la resiliencia digital de AIM.

### **Cuestión 3 del**

#### **Orden de Día:**

**Revisión del programa de trabajo de AIM, Términos de referencia (ToR) relacionados con la implementación de AIM y la Gestión de la información de todo el sistema (SWIM)**

3.1 Como experiencia de los Estados en relación con la hoja de ruta de transición de los servicios de información aeronáutica (AIS) a la Gestión de la información aeronáutica (AIM), Jamaica ha invertido mucho debido a las necesidades del tráfico aéreo y para seguir los requisitos de aplicación de la OACI, asegurando las conexiones de red, no sólo en CNS, sino para supervisar el propio software de ITS y asegurarse de que el cortafuegos de AIM es como una segunda copia de seguridad. Los proveedores han desarrollado parches para mantener la seguridad de los sistemas. Jamaica ha adoptado este método para garantizar la seguridad de la información.

### **Cuestión 4 del**

#### **Orden de Día:**

**Estado de la implementación del Plan Colaborativo AIM - Actualización basada en ASBU, BBB y GANP 7ª Ed. (GREPECAS/20) Conclusiones y Decisiones. Estado de la tabla eANP por estado**

4.1 Para los Estados en los que el Sistema Mundial de Proceso de Datos (GDPS) depende en gran medida del turismo y la aviación, estas violaciones de la integridad de los datos en las cartas aeronáuticas pueden causar interrupciones operativas, pérdidas financieras e incluso malestar social. La pérdida de confianza del público en la exactitud de la información aeronáutica publicada podría llevar a los usuarios a cuestionar o comprobar todo dos veces, erosionando la eficiencia y la seguridad.

4.2 En la reunión se debatió la necesidad de asegurar la Confidencialidad, Integridad y Disponibilidad (CIA) mediante acciones como:

- invertir en infraestructuras digitales fiables
- implantación de controles de acceso, cifrado y cortafuegos
- aplicar la autenticación de dos factores y la aplicación de políticas
- garantizar la responsabilidad legal en caso de modificación no autorizada de los datos.

4.3 En última instancia, los datos aeronáuticos publicados deben estar protegidos y ser de confianza, garantizando que son precisos, seguros y proceden únicamente de fuentes autorizadas.

### **Cuestión 5 del**

**Orden de Día: Futuro AIM: Nuevos conceptos de NOTAM, salida digital de bases de datos y datos como conjunto de datos – DORIS y NOTAM digitales – Plan de implementación de SWIM para NACC – IFAIMA y perspectivas de la industria**

5.1 En la reunión también se examinó la situación de la serie especial de NOTAM que notifican la presencia o eliminación de condiciones peligrosas debidas a la nieve (SNOWTAM) y la aplicación del Formato mundial de notificación del estado de la superficie de la pista (GRF) en toda la región. Jamaica compartió su experiencia en la aplicación del GRF en el aeródromo de Kingston, destacando que la fase inicial de formación tuvo que ampliarse debido a problemas imprevistos.

5.2 Canadá señaló que su normativa actual no apoya formalmente la GRF y que, en su lugar, los SNOWTAM se siguen emitiendo a través de los formatos NOTAM tradicionales. Informaron de que cada año se emiten aproximadamente 450.000 SNOWTAM. NavCanada ha desarrollado y puesto a disposición un sistema gratuito de apoyo a la automatización, pero los procesos manuales siguen retrasados. El desfase actual entre la capacidad del sistema y la preparación reglamentaria significa que aún faltan varios años para la plena adopción de los GRF.

5.3 La Secretaría recordó que, desde noviembre de 2021, la OACI ha estado proporcionando datos y gráficos sobre el estado de la superficie de las pistas (RWY) a todos los Estados de la región CAR, en apoyo de la aplicación del GRF. Se ha enviado una Carta de Estado para facilitar la correcta comprensión y aplicación del GRF, en particular para evitar excursiones en pista. También se han organizado talleres para formar a los usuarios en la interpretación del contenido de SNOWTAM.

5.4 El personal de AIM debe disponer de herramientas y sistemas adecuados para publicar datos GRF precisos a los usuarios. Para los Estados que todavía están en transición, la información sobre el estado de las pistas debe publicarse a través de NOTAM. Sin embargo, según las orientaciones de la OACI, los NOTAM no deben utilizarse como sustitutos de los SNOWTAM, y se ha observado un uso indebido de los mismos.

5.5 La Secretaría recordó a los participantes que revisaran el cuadro de aplicación de SNOWTAM y presentaran cualquier cambio o actualización antes del 12 de septiembre de 2024.

5.6 República Dominicana informó de los esfuerzos en curso para implantar el GRF. Actualmente, dependen de los operadores de aeródromos para proporcionar los datos necesarios sobre el estado de las pistas. Se están manteniendo conversaciones con un proveedor y se espera un cambio importante del sistema para el año próximo. En la actualidad, se sigue utilizando el antiguo sistema CRONOS, que no es compatible con la funcionalidad SNOWTAM.

### **Cuestión 6 del**

**Orden de Día: Hoja de ruta para la implementación del AIM en la Región NAM/CAR (actualización sobre la transición del AIM por Estado)**

6.1 La Relatora de AIM/TF solicitó información sobre cuestiones de formación y procedimientos de contingencia, en particular cuando fallan los sistemas automatizados y es necesaria la intervención manual.

**Cuestión 7 del**

**Orden de Día: Seguimiento del Plan de Acción del NACC/WG/AIM/TF**

7.1 Bajo el NE/13, el AIM/TF observó que la acción sugerida por el Grupo de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo (AO/TF) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG) (CANSO-IATA-ICAO), solicita la colaboración entre el Grupo de Tarea AIM y el Equipo de Espacio Aéreo de Ruta Libre (CIIFRA) para desarrollar un proceso dirigido a armonizar la publicación y accesibilidad de los AIPs dentro de la región para mejorar la seguridad y la eficiencia. La Reunión aceptó la siguiente propuesta de calendario y acciones:

Asignación	Inicio	Término	Observaciones
Reuniones en línea entre los grupos de Tarea AIM y AO	Septiembre 2024	Continuo	Calendario trimestral como se requiera
Reunir información de los proveedores de servicios de navegación aérea sobre el proceso de publicación de la circular de información aeronáutica y de información aeronáutica (AIC/AIP).	Septiembre 2024	Diciembre 2024	Ambos grupos de tarea (AIM/AO TF) recopilarán la metodología de publicación AIC/AIP de cada Estado de la Región (Ej. Electrónica, correos, etc.) y entregarán la información
A través del Proceso de toma de decisiones en colaboración (CDM), la Región de LAC discute y selecciona el método de acceso a los usuarios de información aeronáutica de la Región (ver sección 2.3 de este documento)	Diciembre 2024	Abril 2025	Usar el sitio web de la OACI con los vínculos de todas las pagina AIC/AIP de los Estados o crear un repositorio AIC/AIP regional
Los Grupos de Tareas AIM y AO redactaron una propuesta de alto nivel para un proceso simplificado de para la publicación de AIC/AIP en la Región	Abril 2025	Agosto 2025	Esta propuesta podría ser usada como punto de partida para las deliberaciones del Proceso de toma de decisiones en colaboración (CDM).
Implementación de la primera fase del nuevo proceso	Agosto 2025	Diciembre 2025	

**Cuestión 8 del**

**Orden de Día: Seguimiento del Plan de Acción del NACC/WG/AIM/TF**

8.1 La Reunión revisó el trabajo de los subgrupos existentes y se preparó para futuras reestructuraciones. Se abordaron las siguientes áreas temáticas:

Subgrupo	Área temática
A	Dominio del idioma Inglés para personal AIM
B	Optimización del Espacio Aéreo; Publicación de Información Aeronáutica (AIP) Centralizada de la Región + Programa de Trabajo del AIM/TF
C	Cartas Aeronáuticas Electrónicas (eCharts) y Procedimientos para los servicios de navegación aérea - Operación de aeronaves (PANS OPS) Programa de procedimientos de vuelo de la Región Caribe (CAR FPP)
D	Operaciones de Espacio Aéreo NOTAM
E	Currículo y competencias de formación AIM
F	Plan de colaboración AIM y sitio web de seguimiento: Estado que guardan los Estados de la Región y revisión del borrador de información

ii.14 Decisiones

<b>DECISION</b>	
<b>AIM/TF/7/D/01</b>	<b>APROBACIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE AIM/TF Y DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA (ToRs) PARA EL PERÍODO 2024-2025</b>
<b>Qué:</b> Que los Estados miembros formulen observaciones o aprueben el Programa de Trabajo y los Términos de Referencia (ToRs) del AIM/TF para el periodo 2024-2025 de acuerdo con los debates de la reunión antes del 28 de agosto de 2024.	<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Interregional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Medioambiental <input checked="" type="checkbox"/> Operacional/Técnico
<b>¿Por qué?</b> Garantizar que la implementación del AIM en la región NAM/CAR sea coherente y compatible con los avances del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), el marco de Mejoras del Bloque del Sistema de Aviación (ASBU) y los informes de progreso al GREPECAS.	
<b>Cuando:</b> 28 de agosto de 2024	<b>Estado</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válido / <input type="checkbox"/> Sustituido / <input type="checkbox"/> Completado
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otro:	

<b>DECISION</b>	
<b>AIM/TF/7/D/02</b>	<b>ACTUALIZACIÓN DE LA TRANSICIÓN DE AIS A AIM</b>
<b>Qué:</b> Que los Estados miembros actualicen el estado de transición de AIS a AIM a la OACI. Antes del 12 de septiembre de 2024 haciendo hincapié en lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Actualización del GRF</li> <li>• Actualización de las Tablas eANP</li> <li>• Enlaces eAIP de los Estados</li> </ul>	<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Interregional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Medioambiental <input checked="" type="checkbox"/> Operacional/Técnico
<b>¿Por qué?</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Dar seguimiento a la implementación del GRF en toda la región para lograr una transición adecuada de las prácticas tradicionales de SNOWTAM,</li> <li>b) Actualizar la información de las Tablas eANP en compatibilidad con el formato de reporte GANP,</li> <li>c) Renovar los enlaces del sitio web al eAIP para armonizar la publicación y accesibilidad de los AIP en la región con el fin de mejorar la seguridad y la eficacia.</li> </ol>	
<b>Cuand</b> 12 de septiembre 2024	<b>Estado</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válido / <input type="checkbox"/> Sustituido / <input type="checkbox"/> Completado
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otro:	

<b>DECISION</b>	
<b>AIM/TF/7/D/03</b>	<b>COLABORACIÓN CON EL AO/TF</b>
<b>Qué:</b> Que se programen reuniones virtuales entre los representantes de AO/TF y AIM/TF de forma trimestral para discutir temas relacionados con la optimización del espacio aéreo tales como: <ul style="list-style-type: none"> <li>• la armonización de la accesibilidad a la AIP</li> <li>• la posibilidad de eliminar las tasas directas asociadas al acceso a la información AIP</li> <li>• cuestiones de duplicación de planes de vuelo (FPL) y requisitos de información aeronáutica relacionados con la transición de AIS a AIM</li> </ul>	<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Interregional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Medioambiental <input checked="" type="checkbox"/> Operacional/Técnico
<b>¿Por qué?</b> Colaborar y desarrollar los pasos necesarios para armonizar el proceso de publicación de las AIP en la región y mejorar la accesibilidad de todos los usuarios del espacio aéreo a las publicaciones.	
<b>Cuand</b> 1ª reunión: 30 de septiembre 2024	<b>Estado</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válido / <input type="checkbox"/> Sustituido / <input type="checkbox"/> Completado
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otro:	Relatora AIM/TF

## APPENDIX A

### List of Participants



Registration List - ICAO NACC WG AIM TF 7  
Willemstad Curaçao - July 30 to August 02, 2024  
Hosted by DC-ANSP at the Renaissance Hotel

ID	Country / País	Organization / Organización	First Name	Last Name	Email	Title	ATTENDANCE			
							Jul-30	Jul-31	Aug-01	Aug-02
1	Antigua & Barbuda	Air Traffic Services Antigua	Natasha	Mussington	<a href="mailto:Natasha.Mussington@ab.gov.ag">Natasha.Mussington@ab.gov.ag</a>	Coordinator AIS (ag)	x	x	x	x
2	Aruba	Air Navigation Services Aruba N.V., ANSA	Jowen Leonel	Jarzararay	<a href="mailto:leonel.jarzararay@ansa.aw">leonel.jarzararay@ansa.aw</a>	Manager Aeronautical Information Affairs	x	x	x	x
3	Bahamas	Air Navigation Services Authority	Karen	Arty - Farquharson	<a href="mailto:karen.farquharson@bansabahamas.com">karen.farquharson@bansabahamas.com</a>	Aeronautical Information Services Officer	x	x	x	x
4	Bahamas	Air Navigation Services Authority	Kenya	Knowles	<a href="mailto:kenya.knowles@bansabahamas.com">kenya.knowles@bansabahamas.com</a>	AIS Officer	x	x	x	x
5	Canada	NAV CANADA	Caroline	Doucet	<a href="mailto:doucetc@navcanada.ca">doucetc@navcanada.ca</a>	Manager, Standards and Procedures, AIM and IFP Design	x	x	x	x
6	Cayman Islands	Cayman Islands Airport Authority	Genista Elizabeth	Parchman	<a href="mailto:genista.parchman@caymanairports.com">genista.parchman@caymanairports.com</a>	Aeronautical Information/ Meteorological Services Supervisor	x	x	x	x
7	Costa Rica	Dirección General de Aviación Civil, DGAC	Gerardo	Agüero Agüero	<a href="mailto:gaguero@dgac.go.cr">gaguero@dgac.go.cr</a>	Jefe de los Servicios de Información Aeronáutica	x	x	x	x
8	Costa Rica	Dirección General de Aviación Civil, DGAC	Bernardita	Mora Segura	<a href="mailto:bmora@dgac.go.cr">bmora@dgac.go.cr</a>	INSPECTORA ANS-AIM	x	x	x	x
9	Cuba	Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba, IACC	Maytte	Maciñera Padrón	<a href="mailto:maytte.macineira@iacc.avianet.cu">maytte.macineira@iacc.avianet.cu</a>	Especialista AIM e la Autoridad Aeronáutica	x	x	x	x
10	Curaçao	Curaçao Civil Aviation Authority, CCAA	Thomas	Dispa	<a href="mailto:thomas.dispa@gobiernu.cw">thomas.dispa@gobiernu.cw</a>	Aviation Safety Inspector Air Navigation Services	x	x	x	x
11	Curaçao	Curaçao Civil Aviation Authority, CCAA	Michael	Celestijn	<a href="mailto:michael.celestijn@gobiernu.cw">michael.celestijn@gobiernu.cw</a>	Aviation Safety Inspector ANS	x	x	x	x
12	Curaçao	DC-ANSP / ICAO NACC	Natasha	Leonora-Belefanti	<a href="mailto:nleonora-belefanti@icaonacc.org">nleonora-belefanti@icaonacc.org</a>	ICAO NACC WG AIM TF Rapporteur / Manager AIS/ARO	x	x	x	x
13	Curaçao	Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider, DC-ANSP	Chepa	Rojer	<a href="mailto:C.Rojer@dc-ansp.org">C.Rojer@dc-ansp.org</a>	AIS Trainee DC-ANSP Host Team			x	



Registration List - ICAO NACC WG AIM TF 7  
 Willemstad Curaçao - July 30 to August 02, 2024  
 Hosted by DC-ANSP at the Renaissance Hotel

ID	Country / País	Organization / Organización	First Name	Last Name	Email	Title	ATTENDANCE			
							Jul-30	Jul-31	Aug-01	Aug-02
14	Curaçao	Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider, DC-ANSP	Curtley	Cijntje	<a href="mailto:cai.cijntje@dc-ansp.org">cai.cijntje@dc-ansp.org</a>	AIS Officer DC-ANSP Host Team			x	
15	Curaçao	Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider, DC-ANSP	Vivek	Nagrani	<a href="mailto:viveknagrani91@gmail.com">viveknagrani91@gmail.com</a>	ATC reporting officer DC-ANSP Host Team			x	
16	Curaçao	Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider, DC-ANSP	Gianninah	de Jongh	<a href="mailto:G.dejongh@dc-ansp.org">G.dejongh@dc-ansp.org</a>	AIS / AIS Trainee DC-ANSP Host Team			x	
17	Curaçao	Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider, DC-ANSP	Jozef	Nicolaas	<a href="mailto:j.nicolaas@dc-ansp.org">j.nicolaas@dc-ansp.org</a>	Supervisor ARO DC-ANSP Host Team			x	
18	Curaçao	Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider, DC-ANSP	Andréy	Servilia	<a href="mailto:a.servilia@dc-ansp.org">a.servilia@dc-ansp.org</a>	ARO Officer DC-ANSP Host Team			x	
19	Curaçao	Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider, DC-ANSP	Otmar	Maltida	<a href="mailto:O_tmar_008@hotmail.com">O_tmar_008@hotmail.com</a>	ARO officer DC-ANSP Host Team			x	
20	Curaçao	Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider, DC-ANSP	Shawn	Nicatia	<a href="mailto:s.nicatia@dc-ansp.org">s.nicatia@dc-ansp.org</a>	ARO Officer DC-ANSP Host Team			x	
21	Curaçao	Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider, DC-ANSP	Micilia	Albertus-Verboom	<a href="mailto:m.albertus-verboom@dc-ansp.org">m.albertus-verboom@dc-ansp.org</a>	Director General DC-ANSP			x	
22	Curaçao	Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider, DC-ANSP	Jacques	Lasten	<a href="mailto:j.lasten@dc-ansp.org">j.lasten@dc-ansp.org</a>	Deputy Director DC-ANSP; ATCS Manager	x	x	x	x
23	Guatemala	DGAC	Silvia Jeaneth	Herrera Melendez	<a href="mailto:jeaneth.herrera@dgac.gob.gt">jeaneth.herrera@dgac.gob.gt</a>	Chief AIM / Jefatura AIM	x	x	x	x
24	Honduras	Agencia Hondureña de Aeronautica Civil (AHAC)	Miguel	Richards Meija	<a href="mailto:mmeija@ahac.gob.hn">mmeija@ahac.gob.hn</a>		x	x	x	x
25	Honduras	COCESNA	Jenny Vanessa	Lee Bonilla	<a href="mailto:jenny.lee@cocesna.org">jenny.lee@cocesna.org</a>	Jefe AIM	x	x	x	x
26	ICAO - NACC - México	ICAO NACC	Raúl	Martínez	<a href="mailto:rmartinez@icao.int">rmartinez@icao.int</a>	Secretariat Regional Officer AIM	x	x	x	x
27	Italy	IDS AirNav	Luca Vincenzo	Palocci	<a href="mailto:lucav.palocci@idsairnav.com">lucav.palocci@idsairnav.com</a>	Regional Sales - Area Manager	x	x	x	x
28	IFAIMA - Perú	IFAIMA	Luis Fernando	Cruz Alburqueque	<a href="mailto:LuisCruza@ifaima.org">LuisCruza@ifaima.org</a>	Vice president	x	x	x	x
29	Jamaica	JCAA	Sharon Edwards	Francis	<a href="mailto:sharon.edwardsfrancis@jcaa.gov.jm">sharon.edwardsfrancis@jcaa.gov.jm</a>	Manager, Aeronautical Information Management	x	x	x	x



Registration List - ICAO NACC WG AIM TF 7  
 Willemstad Curaçao - July 30 to August 02, 2024  
 Hosted by DC-ANSP at the Renaissance Hotel

ID	Country / País	Organization / Organización	First Name	Last Name	Email	Title	ATTENDANCE			
							Jul-30	Jul-31	Aug-01	Aug-02
30	Jamaica	JCAA	Suzilee	McLean-Chambers	<a href="mailto:suzilee.mclean-chambers@jcaa.gov.jm">suzilee.mclean-chambers@jcaa.gov.jm</a>	Air Navigation Services (ANS) Training Manager	x	x	x	x
31	Jamaica	JCAA	Kevin	Miller	<a href="mailto:kevin.miller@jcaa.gov.jm">kevin.miller@jcaa.gov.jm</a>	Manager, Aerodrome/ATS Reporting Office	x	x	x	x
32	Jamaica	JCAA	Merline	Richards	<a href="mailto:merline.richards@jcaa.gov.jm">merline.richards@jcaa.gov.jm</a>	Notice to Airmen (NOTAM) Specialist	x	x	x	x
33	México	AFAC	Edgar	González	<a href="mailto:edgar.gonzalez@afac.gob.mx">edgar.gonzalez@afac.gob.mx</a>	Coordinador de inspección y vigilancia de navegación aérea	x	x	x	x
34	México	AFAC	Jorge Junior Ruiz	Velasco Ramirez	<a href="mailto:jorge.ruizvelasco@afac.gob.mx">jorge.ruizvelasco@afac.gob.mx</a>	Director de Navegación Aérea	x	x	x	x
35	Nicaragua	INAC	Marlin Javiera	Quiro Mejia			x	x	x	x
36	Nicaragua	INAC	Lius Josuha Bobby	Montoya			x	x	x	x
37	República Dominicana	IDAC	Baldwin Montas	Hernández	<a href="mailto:baldwin.montas@idac.gov.do">baldwin.montas@idac.gov.do</a>	Encargado Sección de NOTAM	x	x	x	x
38	República Dominicana	IDAC	José Antonio	Pérez Pérez	<a href="mailto:jose.perez@idac.gov.do">jose.perez@idac.gov.do</a>	ENC. DPTO. DE GESTIÓN INFORMACIÓN AERONÁUTICA	x	x	x	x
39	Trinidad and Tobago	CAA	Steve	Ramgoolam	<a href="mailto:sramgoolam@caa.gov.tt">sramgoolam@caa.gov.tt</a>	AIM Technical Development and Training Officer	x	x	x	x
40	United States	Department of Transportation	Kristen M.	Simonds	<a href="mailto:Kristen.simonds@dot.gov">Kristen.simonds@dot.gov</a>	Director, Multilateral Affairs	x	x	x	x
41	United States	FAA	Christopher	Criswell	<a href="mailto:christopher.criswell@faa.gov">christopher.criswell@faa.gov</a>	Program Manager	x	x	x	x
42	United States	FAA	Lauren	Priem	<a href="mailto:lauren.e.priem@faa.gov">lauren.e.priem@faa.gov</a>	Aeronautical Information Specialist	x	x	x	x
43	United States	NGA	Jodi	Brainard	<a href="mailto:jodi.a.brainard@nga.mil">jodi.a.brainard@nga.mil</a>	Lead International Aeronautical Rep	x	x	x	x
44	United States	NGA	Matthew	Bourvic	<a href="mailto:matthew.j.bourvic@nga.mil">matthew.j.bourvic@nga.mil</a>	International Aeronautical Representative	x	x	x	x

-----

**APPENDIX B**



Above picture includes all crew of DC-ANSP as well.  
Below, only participants (*missing 2 participants from FAA, were in another meeting*)



Links to more pictures available here (ICAO NACC Office to download the ones needed please. Links expire July 15<sup>th</sup> 2025:

Day 1: <https://u.pcloud.link/publink/show?code=kZcD8x0Zx6xHVhPVOp5Nz3EF49Lf0SyMeDy0>

Day 2: <https://u.pcloud.link/publink/show?code=kZy18x0ZNKGzREUqJpJWfv6PuggIGzIst1ny>

Day 3: <https://u.pcloud.link/publink/show?code=kZ718x0ZEb0zvF81E9pxDXPsuon4jFCiAMgk>

Day 4: <https://u.pcloud.link/publink/show?code=kZk18x0ZA5CkNSJfILRqDTxCo60itjbe6vGy>