



Taller OACI/CLAC NAM/CAR/SAM Creación de Capacidades en Vigilancia y Regulación Económica

(Ciudad de Panamá, 21-23 de mayo de 2024)

NOTA CONCEPTUAL REVISADA

La aviación conecta a personas y negocios a través del globo y es un importante contribuyente al crecimiento y desarrollo económico en todo el mundo. Una industria de la aviación sólida, económicamente viable y sostenible es esencial para el desarrollo socio-económico, facilitando el turismo y el comercio, creando puestos de trabajo y oportunidades comerciales y mejorando aún más las opciones y los beneficios para el consumidor.

A pesar de ser un componente crítico de la sociedad global, el crecimiento de la aviación aún enfrenta muchos desafíos, como incertidumbres económicas, fragmentación regulatoria, financiamiento insuficiente para el desarrollo de infraestructura y falta de regulación y supervisión económicas efectivas. Estos desafíos presentan una amenaza sustancial para el desarrollo sostenible del transporte aéreo, lo que podría generar mayores costos de operación, obstaculizando la mejora de la conectividad aérea y restringiendo el crecimiento del tráfico.

Adicionalmente, los altos impuestos y derechos afectan la capacidad de la aviación para satisfacer la demanda e impiden el crecimiento económico. Se han planteado preocupaciones sobre los impuestos excesivos a la aviación, la proliferación de la intercambiabilidad de los impuestos en forma de derechos. Por lo tanto, la OACI ha desarrollado políticas y orientaciones pertinentes sobre impuestos y derechos a la aviación, y las ha estado actualizando continuamente a lo largo de los años.

Sin embargo, en algunos Estados, la regulación nacional sobre derechos e impuestos no cumple con las Políticas de la OACI, mientras que, en otros, los principios clave de cobro de la OACI de no discriminación, relación con los costos, transparencia y consulta con los/as usuarios/as, no se han implementado de manera efectiva ni exhaustiva, suponiendo así un serio desafío para el crecimiento y el desarrollo económicamente viable y sostenible del transporte aéreo.

Para materializar y maximizar los beneficios de la aviación, se necesita un marco regulatorio sólido y una supervisión económica eficaz para garantizar que los impuestos y derechos no obstaculicen el desarrollo del transporte aéreo y que los ingresos recaudados no superen los beneficios económicos que podrían generarse de la creciente demanda.

Asimismo, en el contexto actual de un mundo globalizado y de apertura comercial, un Estado privado de medidas políticas que estimulen una adecuada conectividad aérea ve limitadas sus oportunidades de desarrollo social y económico. Por lo tanto, es crucial tener en cuenta que las políticas económicas y la regulación por parte de las autoridades estatales, a favor de la liberalización del mercado del transporte aéreo, así como asegurar la previsibilidad regulatoria al sector, son los factores clave para promover el desarrollo económico sostenible del sistema de la aviación. Tales acciones pueden llevar a los Estados a un

crecimiento económico general sólido y sostenible con el fin de maximizar los beneficios del transporte aéreo internacional para sus ciudadanos.

Además, la pandemia de COVID-19 ha tenido impactos devastadores en la aviación mundial, y salir de la crisis con resiliencia requiere eliminar las restricciones reglamentarias y mejorar la capacidad de los Estados para promover y fortalecer la estabilidad financiera y la viabilidad del sector.

Los principales objetivos del taller son:

- Destacar la implicación de impuestos y derechos exorbitantes en el transporte aéreo internacional y la importancia de cumplir con las políticas y directrices de la OACI;
- Mejorar el conocimiento y la experiencia sobre la supervisión económica de los aeropuertos y los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP);
- Desarrollar una mejor comprensión de las políticas de la OACI sobre impuestos y derechos para aeropuertos y servicios de navegación aérea;
- Fomentar la implementación de las políticas de la OACI sobre regulaciones económicas sobre cargos por servicios aeroportuarios y de navegación aérea, incluida la consulta con los/as usuarios/as;
- Mejorar el conocimiento de los beneficios socio-económicos en la promoción de políticas económicas adecuadas y previsibilidad regulatoria a favor de un mercado de transporte aéreo robusto y liberalizado; y
- Promover el intercambio de experiencias y mejores prácticas entre los Estados y la Industria.

Programa Tentativo

(21 - 23 de mayo de 2024)

Día 1 – 21 de mayo de 2024

Hora	Actividad
08:00 – 09:00	Registro de participantes
09:00 – 09:30	Bienvenida y preparación del escenario
09:30 – 10:15	Introducción y estado de la industria
10:15 – 10:45	Pausa para Café
10:45 – 11:30	Panorama regional y situación
11:30 – 12:30	Beneficios de la aviación y políticas de la OACI en el ámbito del transporte aéreo
12:30 – 14:00	Almuerzo
14:00 – 15:00	Desarrollo del transporte aéreo - Perspectiva de la CLAC
15:00 – 16:00	Regulación Nacional
16:00 – 16:30	Buenas prácticas regulatorias

Día 2 – 22 de mayo de 2024

Hora	Actividad
09:00 – 10:00	Supervisión económica de aeropuertos y servicios de navegación aérea
10:00 – 11:00	Políticas de la OACI en materia de tasas
11:00 – 11:30	Pausa para Café
11:30 – 12:30	Políticas de la OACI en materia de impuestos
12:30 – 13:00	Intercambio de buenas prácticas y experiencias entre Estados
13:00 – 14:30	Almuerzo
14:30 – 15:00	Intercambio de buenas prácticas y experiencias entre Estados
15:00 – 15:30	Regulación económica y supervisión en la Región del Caribe
15:30 – 16:30	Ejercicio grupal sobre Regulación Económica y Supervisión - Parte I

Día 3 – 23 de mayo de 2024

Time	Actividad
09:00 – 09:45	Normativa del Transporte Aéreo desde la perspectiva de las líneas aéreas
09:45 – 10:30	Tasas e impuestos desde la perspectiva de las líneas aéreas
10:30 – 10:45	Pausa para Café
10:45 – 12:00	Tasas aeroportuarias en la Región de las Américas
12:00 – 12:45	Tasas por servicios de navegación aérea en la Región de las Américas
12:45 – 14:15	Almuerzo
14:15 – 15:00	Inversión en el desarrollo del transporte aéreo
15:00 – 16:00	Ejercicio grupal sobre Regulación Económica y Supervisión - Parte II
16:00 – 16:30	Clausura y conclusiones

— FIN —