



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-N1-15.12 — E.OSG-NACC111290

25 de marzo de 2024

Para: Estados

Asunto: **Invitación – Vigésimo Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE/24) del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)**

Ciudad de México, México, del 5 al 9 de agosto de 2024

Tramitación

- Requerida:
- 1) Inclusión de cuestiones adicionales al Orden del Día Provisional a más tardar el **21 de junio de 2024**;
 - 2) Entrega de documentación en las fechas límites mencionadas en esta carta; y
 - 3) Registrar participantes a más tardar el **26 de julio de 2024**.

Distinguido/a Señor/Señora:

De conformidad con las disposiciones del Doc 9574 de la OACI - *Manual sobre una separación vertical mínima de 300 m (1 000 ft) entre FL 290 y FL 410, inclusive*, y la Conclusión GREPECAS 17/10 - *MANUAL GUÍA SOBRE EVALUACIÓN DE LAS GRANDES DESVIACIONES DE ALTITUD (LHD) CON LA METODOLOGÍA SMS PARA LA EVALUACIÓN DE LOS INFORMES LHD*, deseo invitar a su Administración/Organización a participar en la Vigésimo Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE/24) del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS), que se celebrará en la Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, México, del 5 al 9 de agosto de 2024.

Los objetivos principales de esta reunión serán el análisis del riesgo de las Desviaciones de altitud importante (LHD) del año 2023 y, determinar el nivel de seguridad operacional en el espacio aéreo de Separación vertical mínima reducida (RVSM) de las Regiones CAR/SAM.

Se espera la participación de los Puntos focales (PoC) de los Estados CAR/SAM responsables del suministro de los informes LHD a la Agencia de Monitoreo del Caribe y Sudamérica (CARSAMMA), así como inspectores/as de Servicios de tránsito aéreo (ATS), pilotos/as, supervisores/as de Control de tránsito aéreo (ATC), especialistas en seguridad operacional ATS de los Estados y Territorios de las Regiones CAR y SAM de la OACI y representantes de organizaciones internacionales invitadas. Los idiomas de trabajo de la reunión serán **inglés y español** y se proporcionará interpretación simultánea si se registran a tiempo suficientes participantes de ambos idiomas.

El orden del día/programa provisional del evento se presenta en el **Apéndice A**. Los Estados que deseen presentar propuestas para la inclusión de cuestiones adicionales deberán hacerlo a más tardar el **21 de junio de 2024**.

... / 2

Agradeceríamos la confirmación de su participación a más tardar el **26 de julio de 2024** en el siguiente enlace: <https://forms.office.com/r/eF1itNAQkq>.

La lista de hoteles sugeridos, los mapas de localización de la Oficina Regional NACC de la OACI y Zona de Hoteles, así como otra información de utilidad está disponible en la sección “¿Visitará nuestra oficina?” del sitio web de la Oficina Regional NACC de la OACI (http://www.icao.int/NACC/Pages/visitors_info.aspx). Los/as participantes deberán realizar sus reservaciones directamente con los hoteles de manera oportuna.

Toda la documentación de la reunión estará disponible en la sección de reuniones de la siguiente página web: <http://www.icao.int/NACC/Pages/default.aspx> en cuanto esté lista. Dado que esta documentación estará en formato electrónico, no se distribuirá ninguna copia impresa durante el evento.

La documentación/Las presentaciones que su Administración/Organización desee presentar/entregar para la reunión/el evento deberá(n) ser enviada(s) lo más pronto posible por correo electrónico a esta Oficina en formato Microsoft Word/PowerPoint (utilizando las plantillas que se anexan. Las notas de estudio, de extensión máxima de cuatro hojas excluyendo apéndices, deberán ser breves, contener alguna acción, y estar enfocadas en el tema).

Solo se traducirán las notas de estudio presentadas por los Estados/Territorios que sean **recibidas** en esta oficina a más tardar el **5 de julio de 2024** a fin de garantizar su procesamiento oportuno. Las notas de estudio recibidas en esta oficina **después** de esa fecha deberán ser enviadas en ambos idiomas, caso contrario, se convertirán en notas de información. Las notas de información se publicarán solamente en el (los) idioma(s) presentado(s). Las notas de las organizaciones internacionales no se traducirán y se publicarán solamente en el (los) idioma(s) presentado(s). La fecha límite para recibir notas es el **19 de julio de 2024**. Se cumplirá estrictamente con las fechas de presentación de documentos para traducción. Se le alienta a entregar la documentación en los dos idiomas de la reunión (inglés y español).

Si requiere mayor información sobre este evento, por favor comuníquese con el Sr. Eddian Méndez, Especialista Regional en Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento o con su Asistente, la Sra. Yolanda Terrazas al siguiente correo: nacc-atm@icao.int.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.


Christopher Barks
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Apéndices:

A – Orden del Día Provisional; B – Plantilla Nota de Estudio;

C – Plantilla Nota de Información; D – Plantilla Apéndice

M:\GREPECAS\GTE\Reuniones GTE\GTE-24-Mexico\NACC111290ATM-Estados-GTE24-Invite.docx / YTR



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

**Vigésimo Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE/24)
del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)**
Ciudad de México, México, del 5 al 9 de agosto de 2024

**APÉNDICE A
ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL**

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario de Trabajo

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Revisión de las conclusiones y recomendaciones válidas de reuniones de
CARSAMMA y del Grupo de Escrutinio**

- 2.1 Revisión de conclusiones anteriores
- 2.2 Revisión de recomendaciones anteriores

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Revisión de resultados del análisis de Desviaciones de altitud importante (LHD)
y análisis del Modelo de riesgo de colisión (CRM)**

- 3.1 Datos de Indicadores sobre puntos de mayor ocurrencia de eventos LHD
- 3.2 Acciones tomadas para la mejora de la captura de datos de eventos LHD y para la mejora de la captura del estado de Separación vertical mínima reducida (RVSM) por parte de los Estados de Registro o del Explotador
- 3.3 Resultados del proyecto de evaluación de la seguridad operacional en el espacio aéreo de RVSM para las Regiones CAR y SAM
- 3.4 Identificación de tendencias
- 3.5 Lecciones aprendidas por los Estados CAR/SAM para reducir el número de las LHD
- 3.6 Informe del avance de los Estados en la gestión de los LHD
- 3.7 Informe de la auditoría de los Planes de vuelo
- 3.8 Presentación del CRM 2023 y un análisis de las causas que contribuyeron a estos riesgos en Regiones de información de vuelo (FIR) que presentaron un valor superior al Nivel deseado de seguridad (TLS) de la Evaluación de riesgo de colisión (CRA)

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Actividades y tareas a reportar al GREPECAS

- 4.1 Actualización de los Términos de referencia (ToR) del GTE
- 4.2 Revisión de las tareas a reportar al GREPECAS
- 4.3 Cooperación GTE/Equipoo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (PA-RAST)
- 4.4 Cooperación CARSAMMA/GTE y Registro de Aprobaciones de Norte América y Organización del Monitoreo (NAARMO)

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Otros asuntos

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL
NOTAS ACLARATORIAS**

**Cuestión 1 del
Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario de Trabajo**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión revisará el orden del día y el horario y los adoptará. Se presentarán los objetivos y expectativas generales de la reunión.

**Cuestión 2 del
Orden del Día: Revisión de las conclusiones y recomendaciones válidas de reuniones de CARSAMMA y del Grupo de Escrutinio**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión Revisará las conclusiones y recomendaciones de reuniones anteriores de CARSAMMA y del Grupo de Escrutinio.

**Cuestión 3 del
Orden del Día Revisión de resultados del análisis de Desviaciones de altitud importante (LHD) y análisis del Modelo de riesgo de colisión (CRM)**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión revisará el resultado del análisis de la información de LHD, la presentación de resultados del modelo de riesgo de colisión (CRM) y el análisis de evaluación de riesgo de colisión (CRA).

**Cuestión 4 del
Orden del Día Actividades y tareas a reportar al GREPECAS**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión revisará las actividades y tareas a reportar al GREPECAS,

**Cuestión 5 del
Orden del Día Otros asuntos**

Bajo esta cuestión del orden del día se analizará cualquier otro asunto que no pudiera ser abordado dentro de las cuestiones precedentes.



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

GTE/24 — NE/**
//24

**Vigésimo Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE/24)
del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)**
Ciudad de México, México, del 5 al 9 de agosto de 2024

Cuestión * del
Orden del Día:

TÍTULO DE LA NOTA DE ESTUDIO

(Presentada por ***)

RESUMEN EJECUTIVO	
Insertar un resumen breve de la nota de estudio.	
Acción:	Insertar la acción requerida.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Seguridad de la aviación y facilitación• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• ***

1. Introducción

1.1 Ff

o

— FIN —



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

GTE/24 — NI/**
//24

**Vigésimo Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE/24)
del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)**
Ciudad de México, México, del 5 al 9 de agosto de 2024

Cuestión * del
Orden del Día:

TÍTULO DE LA NOTA DE INFORMACIÓN

(Presentada por ***)

RESUMEN EJECUTIVO	
Insertar un resumen breve de la nota de información.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Seguridad de la aviación y facilitación• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• ***

1. Introducción

1.1 Ff

o

— FIN —

APÉNDICE *
TÍTULO

o

— FIN —