



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/12 — NE/02
13/05/24

**Duodécima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/12)**

Placencia, Belice, 9 al 11 de julio de 2024

Cuestión 11

del Orden del Día: Conclusiones y decisiones vigentes y proyectos de conclusiones y decisiones de reuniones NACC/DCA

SEGUIMIENTO A LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES VIGENTES DE REUNIONES NACC/DCA

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de estudio presenta el análisis del estado de las Conclusiones y Decisiones válidas de las reuniones de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe. Del análisis y seguimiento todas las conclusiones previas de la NACC/DCA han sido finalizadas (refiérase al Apéndice de esta nota).	
Acción:	Se presenta en la Sección 2.
Objetivos Estratégicos:	Esta nota de estudio se relaciona con todos los Objetivos estratégicos.
Referencia:	Informe de la Undécima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (Varadero, Cuba, 28 al 30 de junio de 2023)

1. Introducción

1.1 La lista de Conclusiones y Decisiones válidas de las reuniones NACC/DCA se presenta con su seguimiento en el Apéndice.

1.2 El estado y los comentarios de seguimiento para cada Conclusión y Decisión es el resultado de una revisión realizada por la Secretaría basada en la información disponible en el momento de preparación de esta nota. El estado de cada Conclusión y Decisión se designa como *válida*, *finalizada* o *invalidada*.

1.3 Las conclusiones y decisiones de esta reunión impactan el desarrollo de la aviación regional, ya que solicita acciones y aprueba actividades para la implementación de todos los aspectos de la aviación.

1.4 Del análisis y seguimiento, todas las conclusiones previas de la NACC/DCA han sido finalizadas (refiérase al Apéndice de esta nota).

2. Acción por parte de la Reunión

2.1 Se invita a la Reunión a revisar y comentar la información actualizada y el seguimiento hecho al estado para la implementación de las Conclusiones y Decisiones pendientes de reuniones previas según se presentaron en el Apéndice.

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA11	C	1	FS	APOYO A LAS INICIATIVAS Y EL PROYECTO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA OFICINA REGIONAL NACC	Que, considerando la necesidad del compromiso continuo por parte de los Estados para que sean eficaces los proyectos y las iniciativas de asistencia en seguridad operacional desarrollados por la Oficina Regional NACC de la OACI, los Estados NAM/CAR y las Organizaciones Internacionales:					Finalizada
NACCDCA11	C	1			a) reafirmen su compromiso y apoyo a las iniciativas y los proyectos de seguridad operacional según se detalla en el Apéndice B a este informe; y	Aún cuando se han hecho esfuerzos, se tienen retos para lograr la participación de los Estados del Caribe. Sin embargo, los Estados han tomado acción y han participado en las Iniciativas y Proyectos de seguridad operacional de la NACC.	Estados NAM/CAR y las Organizaciones Internacionales		Reafirmación	Finalizada
NACCDCA11	C	1			b) aseguren la participación activa de sus puntos focales correspondientes en las actividades desarrolladas por la Oficina Regional NACC en apoyo a la implementación de la seguridad operacional bajo los diferentes proyectos e iniciativas a más tardar en la NACC/DCA/12.	Varios Estados han participado en 2023-2024, como Estados de Centroamérica, Bahamas, Jamaica, etc.	Estados NAM/CAR y las Organizaciones Internacionales		Participación activa asegurada	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA11	C	2	FS	APOYO AL PROYECTO LLAVE EN MANO (TURNKEY) SOBRE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES (AIG) DE AVIACIÓN DE LA OFICINA REGIONAL NACC	Que, considerando que la eficacia de la asistencia proporcionada a través del Proyecto llave en mano (Turnkey) AIG está directamente relacionada con el compromiso y la participación del Estado en el desarrollo de las tareas asignadas al mismo, los Estados:					Finalizada
NACCDCA11	C	2			a) que no hayan enviado las acciones solicitadas mediante la carta de la OACI Ref. E.OSG-NACC96457 de fecha 28 de febrero de 2023 (tabla comparativa del Elemento Crítico (CE)-1 y CE-2, y cronograma para el desarrollo de procedimientos), las envíen a más tardar el 30 de julio de 2023;	La carta Ref. E.OSG-NACC96457 de fecha 28 de febrero de 2023 para los Estados de habla hispana se envió únicamente a Costa Rica, Cuba, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua y República Dominicana. Las misiones de asistencia ligadas a la fase 2 se llevaron a cabo en su totalidad en Costa Rica, Cuba y México. En el caso de Honduras faltan dos misiones y en el caso de República Dominicana falta una misión.	Estados	30-Jul-23	Acciones entregadas	Finalizada
NACCDCA11	C	2			b) suban semanalmente cada uno de los procedimientos AIG preparados en el área de autoevaluación del Marco en Línea (OLF) del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP);	La Secretaría realizará coordinaciones específicas con aquellos Estados que reciban la asistencia NACC AIG Turnkey.	Estados		Procedimientos capturados	Finalizada
NACCDCA11	C	2			c) informen a la Oficina Regional NACC si están interesados en recibir las misiones de asistencia a más tardar el 10 de julio de 2023; y	Costa Rica, Cuba, Honduras, México y República Dominicana expresaron su interés.	Estados	30-Jul-23	Interés notificado	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA11	C	2			d) emprendan, en la medida de lo posible, el apoyo de los esfuerzos de la Oficina Regional NACC proporcionando a las unidades dedicadas a la investigación de accidentes de aviación los medios necesarios para llevar a cabo sus actividades a más tardar en la NACC/DCA/12.	La Secretaría dará seguimiento con Estados específicos del AIG Turnkey.	Estados		Unidades con medios	Finalizada
NACCDCA11	D	3	GEN	APOYO AL GRUPO DE TRABAJO NAM/CAR DE LOS CENTROS DE INSTRUCCIÓN DE AVIACIÓN CIVIL (NAM/CAR/CATC/WG) Y APROBACIÓN DEL INFORME DE LA SÉPTIMA REUNIÓN	Que, considerando la alineación necesaria entre el suministro de temas relacionados a la instrucción de aviación y las necesidades de cada sistema de aviación civil, los Estados:					Finalizada
NACCDCA11	D	3			a) toman nota del avance de las actividades del NAM/CAR/CATC/WG y aprueban el informe de la Séptima Reunión del Grupo de Trabajo y las conclusiones propuestas contenidas en el mismo; y		Estados			Finalizada
NACCDCA11	D	3			b) se comprometan al apoyo permanente de las actividades del grupo de trabajo.		Estados			Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA11	D	4	GEN	APROBACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE (NACC/WG)	Que, con el objetivo de apoyar las acciones del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG):					Finalizada
NACCDCA11	D	4			a)la Reunión aprueba la nueva estructura del NACC/WG como brazo de implementación regional de navegación aérea como se muestra en el Apéndice C a este informe;		La Reunión			Finalizada
NACCDCA11	D	4			b)la Reunión aprueba y apoya la ejecución del plan de trabajo 2023 del NACC/WG para obtener las metas que el grupo se ha planteado; y		La Reunión			Finalizada
NACCDCA11	D	4			c) los Estados se comprometen a apoyar con los recursos necesarios las actividades del NACC/WG.		Los Estados			Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA11	C	5	ATM	APOYAR LAS INICIATIVAS DE OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO Y LA GESTIÓN DE LA AFLUENCIA DEL TRÁNSITO AÉREO (ATFM)	Que, con el objetivo de apoyar el crecimiento eficiente y sostenible del tránsito aéreo, basado en el uso optimizado de los espacios aéreos de la Región CAR:			21-Jun-24		Finalizada
NACCDCA11	C	5								Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA11	C	5			<p>a) el Grupo de Tarea sobre Organización del Espacio Aéreo (AO/TF) del NACC/WG considere el Proceso de Implementación de Enrutamiento Directo, de acuerdo con la orientación proporcionada por el Plan mundial de navegación aérea, así como incluya esta iniciativa en el Plan CAR/SAM de Navegación Aérea;</p>	<p>a) "El AOTF ha revisado el Concepto de Espacio Aéreo Optimizado para la Región CAR e incluyó una hoja de ruta para la transición al Espacio Aéreo de Ruta Libre (FRA). El documento describe un proceso por fases para que los ANSP desarrollen su Concepto de Espacio Aéreo requerido para la implementación de FRA.</p> <p>En la Tercera Reunión del Grupo de Tarea para la Optimización del Espacio Aéreo NACC/WG (AO/TF/3), Quinta Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación ATFM del NACC/WG (ATFM/TF/5) y Séptima Reunión de la Ruta Libre CANSO IATA OACI Equipo de espacio aéreo (CIIFRA/7) (AO/TF/3/ATFM/TF/5/CIIFRA/7) Del 25 al 29 de septiembre de 2023, el AO/TF brindó material de orientación sobre el proceso para que los ANSP de la región analicen su capacidad para implementar rutas directas estratégicas (SDR); ya sea en su totalidad o con restricciones.</p> <p>El NACC/WG/AO/TF está colaborando con la Región SAM para desarrollar una hoja de ruta armonizada para la optimización del espacio aéreo en las Regiones CAR/SAM. Los objetivos comunes CAR/SAM se delinearán, siguiendo el proceso del GANP, y se incluirán en el ANP CAR/SAM con los KPI</p>	NACC/WG AO/TF	21-Jun-24	Iniciativa incluida en el ANP	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
						apropiados."				
NACCDCA11	C	5			b) los Estados participen activamente en la implantación de la ATFM, de acuerdo con la orientación proporcionada por el Anexo 11, Doc 4444 y Doc 9971, así como incluyan esta iniciativa en el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM;			21-Jun-24	Participación activa	Finalizada
NACCDCA11	C	5			c) los Estados NACC prioricen la inversión en la Implementación ATFM, incluyendo la asignación e instrucción de recursos humanos, para mejorar la capacidad y eficiencia, así como para optimizar el uso de la infraestructura de Control de tránsito aéreo (ATC) y aeroportuaria instalada;		Estados NAC	21-Jun-24	Inversión priorizada	Finalizada
NACCDCA11	C	5			d) el NACC/WG AO/TF actualice las metas de cinco años propuestas por IATA como parte de los esfuerzos de las Regiones CAR/SAM hacia el logro de cero emisiones netas de CO2 para 2050; y		NACC AO/TF	21-Jun-24	Meta revisada	Finalizada
NACCDCA11	C	5			e) el NACC/WG actualice el Plan de navegación aérea CAR/SAM, para incluir metas y actividades relacionadas con la infraestructura de navegación aérea y las eficiencias operativas que contribuirán con la Meta Aspiracional a Largo Plazo (LTAG) para lograr cero emisiones netas de CO2 para 2050.	EI NACC/WG está revisando su Programa de trabajo para mostrar su contribución al LTAG	NACC/WG	21-Jun-24	ANP actualizado	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA11	C	6	GEN	APOYO DE LOS ESTADOS PARA INGRESAR DATOS EN EL VOLUMEN III DEL PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANP) CAR/SAM	Que, con la finalidad de apoyar el ingreso de datos en el Volumen III del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, los Estados:					Válida
NACCDCA11	C	6			a)apoyen el desarrollo de las actividades regionales y en sus propios Estados para obtener la información para integrarla en el plan de navegación aérea de cada Estado; y	La Oficina Regional NACC de la OACI organizó el Segundo Taller CAR/SAM para la implementación del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM Vol. III (CAR/SAM/ANP-VOLIII/2), en Ciudad de México, México, del 13 al 15 de febrero de 2024 en la Oficina Regional NACC de la OACI. Las siguientes actividades relacionadas están programadas para 2024: 1. Taller sobre Indicadores clave de rendimiento (KPI) mundiales del Plan de Navegación Aérea, del 24 al 28 de junio de 2024, en la Oficina Regional NACC de la OACI 2. Taller sobre planificación estratégica enfocada en navegación aérea y en aeropuertos, incluyendo guías para toma de decisiones con base en análisis de rentabilidad, del 18 al 20 de septiembre de 2024 en la Oficina Regional NACC de la OACI	Estados	Actividades apoyadas	Finalizada	

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA11	C	6			b) asignen los recursos humanos necesarios para finalizar esta tarea a más tardar en la NACC/DCA/12.	Si bien las actividades sobre la implementación del RANP Vol III reciben apoyo significativo, la mayoría de los Estados no han nominado recursos humanos dedicados a las actividades requeridas para atender adecuadamente el proceso de planificación regional y tomar las medidas necesarias para proporcionar los datos para poblar el RANP Vol. III	Estados		Recursos humanos asignados	Finalizada
NACCDCA11	C	7	CNS	APOYO A LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO CANSNET	Que, debido a que se requiere que la nueva red de telecomunicaciones del Caribe (CANSNET) entre en operación para marzo 2025, cuando la actual red de comunicaciones de MEVA deje de operar, los Estados Miembros de la red apoyen y ejecuten en corto plazo las actividades necesarias para que el proyecto sea exitoso, como sigue:					Finalizada
NACCDCA11	C	7			a) firmen el Documento de Proyecto (PRODOC) RLA22801;	Los Estados CANSNET firmaron y planearon los pagos y los recursos de implementación necesarios.	Estados Miembros de la red		Proyecto firmado	Finalizada
NACCDCA11	C	7			b) asignen los recursos económicos para proporcionar el pago al proyecto durante 2023;		Estados Miembros de la red		Recursos asignados	Finalizada
NACCDCA11	C	7			c) asignen los recursos necesarios para la implementación del proyecto durante 2024; y		Estados Miembros de la red		Recursos asignados	Finalizada
NACCDCA11	C	7			d) nominen un miembro al Grupo de Tarea Evaluación (ETF) en el rol de evaluador o de observador.		Estados Miembros de la red		Miembro/a nominado/a	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA11	C	8	AVSEC	APOYO A LAS INICIATIVAS DE IMPLEMENTACIÓN Y PROYECTOS NACC AVSEC/FAL	Que, considerando la necesidad de mejorar los niveles de implementación de los Anexos 9 y 17 (FAL y AVSEC) a través del compromiso continuo por parte de los Estados para perfeccionar los proyectos eficaces de asistencia e iniciativa AVSEC/FAL desarrollados por la OACI, los Estados y Organizaciones Internacionales NAM/CAR:			21-Jun-24		Finalizada
NACCDCA11	C	8			a) reafirmen su compromiso y apoyo a las iniciativas y proyectos de implementación NACC AVSEC/FAL; y	Los Estados han apoyado las iniciativas y proyectos NACC AVSEC/FAL.			Compromiso reafirmado	Finalizada
NACCDCA11	C	8			b) aseguren la activa participación de sus respectivos puntos focales en los grupos expertos AVSEC/FAL y las actividades elaboradas por la OACI en apoyo a la implementación AVSEC/FAL bajo los diferentes proyectos e iniciativas a más tardar en la NACC/DCA/12.		RO/AVSEC/FAL		Participación activa	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA11	C	9	AGA	PARTICIPACIÓN EN EL OBJETIVO AMBICIOSO A LARGO PLAZO (LTAG) Y EL PROGRAMA ACT-SAF DE LA OACI	Que, considerando la premura y el compromiso activo de todas las partes interesadas de la aviación en el logro exitoso de los objetivos medioambientales de la aviación, los Estados:			21-Jun-24		Finalizada
NACCDCA11	C	9			a)apoyen la aplicación del LTAG, en particular una mayor participación en el programa ACT-SAF de la OACI para promover el desarrollo y despliegue de SAF dentro y fuera de las Regiones NAM/CAR, mediante una estrecha coordinación en el marco de la OACI;	finalizada ACT SAF ha sido firmado por 16 Estados: Bahamas, Barbados, Belize, Canada, Costa Rica, Cuba, El Salvador, Estados Unidos, Guatemala, Haiti, Honduras, Jamaica, Mexico, Republica Dominicana, San Vicente y las Granadinas y Trinidad y Tabago. Igualmente por ALTA, CASSOS, COCESNA e IDB	Los Estados	21-Jun-24	Implementación apoyada	Finalizada
NACCDCA11	C	9			b) presenten a la OACI, preferiblemente antes de finales de junio de 2024, planes de acción estatales actualizados y cuantificados, que incluyan innovaciones en tecnologías y energías más limpias, esbozando las respectivas políticas, acciones y hojas de ruta, incluyendo proyecciones a largo plazo y garantizando el uso de los mejores datos disponibles con el apoyo de las orientaciones y herramientas de la OACI;	finalizada	Los Estados	21-Jun-24	Planes de acción	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA11	C	9			c) consideren participar en las diferentes iniciativas de promoción del Medioambiente y SAF como el Grupo Ad hoc Macrotarea del Medioambiente de la CLAC, el Airport Carbon Accreditation Programme de ACI-LAC, y otros a más tardar en la NACC/DCA/12; y	finalizada	Los Estados	21-Jun-24	Participación	Finalizada
NACCDCA11	C	9			apoyen y participen activamente en el proceso preparatorio de la CAAF/3, incluidos los eventos de evaluación del LTAG de la OACI y de consulta política/financiera previos a la CAAF/3 del 11 al 13 de julio de 2023, y el evento de consulta de resultados previo a la CAAF/3 en septiembre de 2023, con vistas a un sólido marco global de la OACI para una energía más limpia en la aviación que se acordará en la CAAF/3.	Hecho	Los Estados	21-Jun-24	Participación activa	Finalizada