



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/12 — NE/03  
20/06/24

**Duodécima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/DCA/12)**

Placencia, Stann Creek District, Belice, 9 al 11 de julio de 2024

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Seguridad de la Aviación (AVSEC) y Facilitación (FAL)**

**DESARROLLOS, IMPLEMENTACIÓN Y CUMPLIMIENTO EN AVSEC/FAL**

(Presentada por la Secretaría)

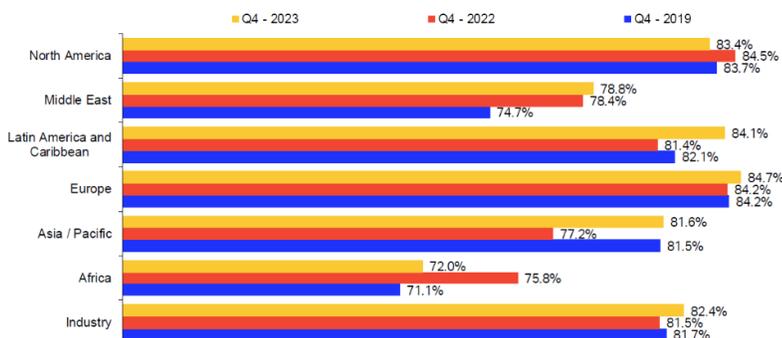
**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta nota de estudio presenta las actividades y asistencia llevadas a cabo por la Oficina Regional NACC en seguridad de la aviación y facilitación desde 2023 a junio de 2024 y ofrece una visión general de las actividades planificadas para 2024. La nota también alienta a los Estados NAM/CAR a apoyar más activamente los asuntos de seguridad de la aviación y facilitación en sus administraciones.

<b>Acción:</b>	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 7.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Seguridad de la aviación y facilitación</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Anexo 9 – Facilitación (16ª edición) Enmienda 29</li><li>Anexo 17 – Seguridad de la Aviación (22ª edición) Enmienda 18</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 En 2023 el sector de la aviación civil confirmó sus buenas perspectivas con un fuerte crecimiento en todas las regiones. De acuerdo con el último informe disponible (marzo 2024) del Monitor del Transporte Aéreo de OACI, los ASK (Asientos-Kilómetros Disponibles) en la región de la NACC aumentaron un 6.4% y en la región de SAM un 7.9%, superando los niveles previos a la COVID-19 de 2019.



Fuente: IATA  
Sostenibilidad &  
Economía,  
Estadísticas  
mensuales de  
IATA

1.2 Este crecimiento continuado del transporte aéreo significa que las aerolíneas están expandiendo su capacidad, los aeropuertos construyendo y adaptando sus instalaciones, y que nuevos profesionales están llegando al sector en todas las áreas.

## 2. Desarrollos de la Sede de OACI en Seguridad de la Aviación y Facilitación

### *Orientación y Documentación*

2.1 Poco después del Taller de Seguridad Única de NAM, CAR y SAM (Miami, 25-29 de septiembre de 2023), la Sección de Política de Seguridad de la Aviación de la OACI publicó la orientación sobre este tema tan controvertido con el fin de ayudar a Estados y partes interesadas en el proceso de reconocer la equivalencia de las medidas de seguridad entre Estados. La orientación se puede descargar en el enlace: <https://www.icao.int/Security/SFP/Pages/OSS.aspx>

2.2 El Plan Mundial de Seguridad de la Aviación (GASeP) de la OACI también recibió una importante revisión después de la pandemia de COVID-19, que hizo que los objetivos originales fueran poco realistas. Después de las críticas y preocupaciones expresadas por los Estados y partes interesadas, el Grupo de expertos AVSEC encargó a un grupo de trabajo GASeP la revisión del documento. La nueva propuesta fue abordada en la Trigésimo Quinta Reunión del Grupo de expertos en Seguridad de la Aviación (AVSECP/35) celebrada del 22 al 26 de abril de 2024 en la Sede de la OACI (Montreal, Canadá) como AVSECP/35-WP/2. Después de unos ajustes mínimos, se espera que el nuevo GASeP sea aprobado en la 223ª Sesión del Consejo de OACI.

### *Capacitación*

2.3 Después de la importante actualización de varios materiales de capacitación en seguridad de la aviación (AVSEC) en 2023, este año le toca a la facilitación (FAL). El Consejo de la OACI declaró el 2024 como el Año de Facilitación (FAL 2024) en celebración del 75º aniversario del Anexo 9, y la sección de Capacitación Global en Aviación (GAT) de OACI actualizó el curso "Anexo 9 de la OACI - Facilitación".

2.4 El catálogo completo de capacitación AVSEC gestionado por ISD-SEC permanece sin cambios. La capacitación puede ser impartida a través de los Centros de Capacitación en Seguridad de la Aviación (ASTC) o, desde el **23 de febrero de 2024**, mediante contratación directa de instructores calificados por OACI de acuerdo con los términos y condiciones de OACI.

Cursos ASTP	Talleres	Clases virtuales
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Seguridad de carga y correo aéreos</li> <li>- Supervisores de Seguridad aeroportuaria</li> <li>- Instructores nacionales AVSEC</li> <li>- Inspectores nacionales AVSEC</li> <li>- Gerentes AVSEC</li> <li>- Seguridad de la aviación básica</li> <li>- Detección del comportamiento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cultura de la seguridad</li> <li>- Gestión de riesgos</li> <li>- Gestión de crisis</li> <li>- PNSAC</li> <li>- PNISAC</li> <li>- PNSQC (control de Calidad)</li> <li>- Programa de Seguridad del aeropuerto</li> <li>- Sistemas de certificación nacionales</li> <li>- Amenaza interna</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Seguridad de carga y correo aéreos</li> <li>- Supervisores de Seguridad</li> <li>- Gerentes AVSEC</li> <li>- Detección del comportamiento</li> <li>- Programa de Seguridad del aeropuerto</li> <li>- Gestión de crisis</li> <li>- PNSQC (control de Calidad)</li> <li>- Gestión de riesgos</li> <li>- Cultura de la seguridad</li> </ul>

*Tabla 1: Materiales de instrucción AVSEC de OACI disponibles en 2024*

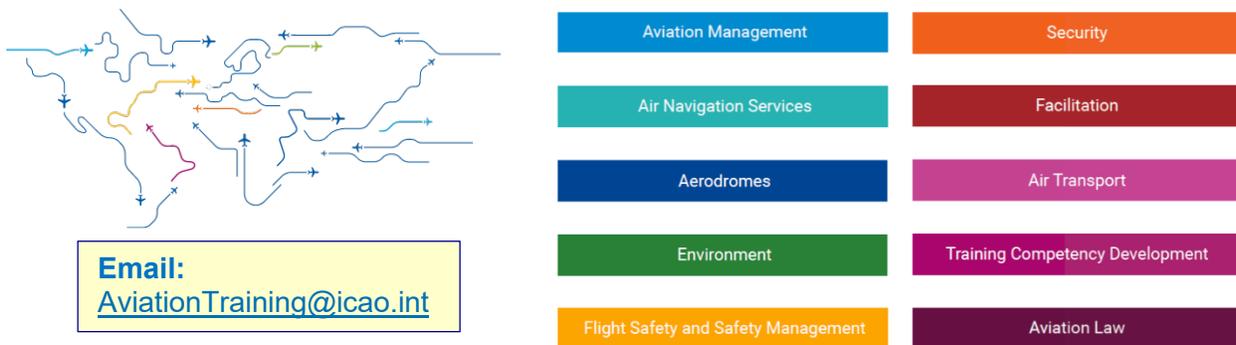
2.5 La sección de Capacitación Global en Aviación (GAT) de OACI gestiona el Programa Trainair Plus y proporciona capacitación virtual a través del Portal iGAT (<https://igat.icao.int/tpems>) y capacitación presencial a través de la red de centros de capacitación asociados al programa.

2.6 Los dos cursos básicos relacionados con asuntos AVSEC/FAL y gestionados por GAT son:

- **Curso de Anexo 9 de la OACI - Facilitación (FAL):** Este curso está diseñado para proporcionar capacitación global de la OACI en facilitación al personal relevante de las Autoridades de Aviación Civil (CAA) y las autoridades pertinentes de control fronterizo para tratar colectivamente, de manera interinstitucional, con las disposiciones de facilitación del Anexo 9 y apoyar el desarrollo e implementación de un Programa Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo (NATFP), Comité Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo (NATFC) y Comité de Facilitación Aeroportuaria; y
- **Curso de Gestión del Cumplimiento de SARPS de la OACI (MCIS):** El objetivo del curso MCIS es capacitar a gerentes de nivel medio y superior de las AAC para planificar, gestionar y monitorear continuamente la implementación de Normas y Métodos Recomendadas (SARPS) en sus Estados.

2.7 Sin embargo, el catálogo completo de GAT incluye otras opciones de capacitación en las áreas de Seguridad y Facilitación en colaboración con terceros, y vale la pena visitar la página web de GAT:

<https://www.icao.int/training/Pages/default.aspx>



#### **Programa de Auditoría USAP-CMA y Visitas de Asistencia Técnica CAPSCA**

2.8 En cuanto al Programa de Auditoría USAP-CMA, la OACI auditó los siguientes Estados NAM y CAR en 2023 y principios de 2024: Belice (febrero 2023), Santa Lucía (febrero 2023), México (marzo 2023), Estados Unidos (abril 2023), Trinidad y Tobago (noviembre 2023) y Jamaica (abril 2024).

2.9 Para el resto de 2024, la auditoría USAP-CMA ha sido ya programada para septiembre de 2024.

2.10 El Acuerdo de Colaboración para la Prevención y Gestión de Eventos de Salud Pública en la Aviación Civil (CAPSCA) gestiona un programa de visitas de asistencia técnica para evaluar la capacidad y preparación de los Estados en caso de eventos de salud pública. Sin embargo, estas visitas se llevan a cabo de forma voluntaria y el Estado beneficiario cubre los gastos. En los últimos años no se realizaron visitas de CAPSCA en Estados de NAM y CAR.

2.11 Sin embargo, la OACI está tratando de abordar esta situación y recientemente firmó un Memorando de Entendimiento (MoU) con la Organización Mundial de la Salud (OMS). La OMS lidera un programa más completo que evalúa los Puntos de Entrada (POE) y la salud fronteriza bajo el Reglamento Sanitario Internacional (RSI 2005). Bajo este MoU, OACI está colaborado en la evaluación de los POE por vía aérea.

2.12 La Organización Panamericana de la Salud (OPS-OMS) realizó una misión a Guatemala en 2023 y para septiembre de 2024 está prevista la evaluación de los POE de Brasil con la participación de la OACI. Para preparar la participación de OACI, la lista de chequeo CAPSCA ha sido actualizada y se correrá en paralelo junto a la lista de chéquelo de PAHO en Brasil.

### **3. Grupo Regional de Seguridad y Facilitación de la Aviación ICAO/CLAC NAM/CAR y SAM**

3.1 El Grupo Regional de Seguridad y Facilitación de la Aviación (AVSEC/FAL/RG) ICAO/CLAC NAM/CAR y SAM fue establecido para coordinar el trabajo de los Estados de NAM, CAR y SAM en Seguridad de la Aviación y Facilitación (AVSEC/FAL), compartir experiencias y buenas prácticas, discutir temas relacionados con AVSEC/FAL, y mejorar el cumplimiento de las SARPS de AVSEC/FAL en las regiones.

3.2 La última reunión del AVSEC/FAL/RG (AVSEC/FAL/RG/12) tuvo lugar en Lima, Perú, del 8 al 10 de mayo de 2024. Las conclusiones y decisiones adoptadas por consenso en la reunión están disponibles en el informe correspondiente que será emitido en junio de 2024.

3.3 La próxima reunión es la Decimotercera Reunión del Grupo Regional de Seguridad y Facilitación de la Aviación ICAO/LACAC NAM/CAR y SAM (AVSEC/FAL/RG/13) y está programada en Saint John's, Antigua y Barbuda, en mayo de 2025.

### **4. Programa de trabajo de la Oficina Regional NACC en Seguridad y Facilitación**

4.1 Desde 2023 hasta la fecha presente, la Oficina Regional NACC de la OACI participó en varias reuniones y eventos para compartir buenas prácticas, intercambiar opiniones y difundir información sobre temas de AVSEC/FAL en particular. A continuación, se presenta una lista de estas actividades:

- ACI Airport Day - Facilitación (San José, Costa Rica, 6-8 de marzo de 2023);
- CARICOM IMPACS - Reunión Especial de Jefes de Inmigración y Controladores de Aduanas (En línea, 29 de marzo de 2023);
- XII Simposio GAP AVSEC (Guadalajara, Jalisco, México, 22-26 de mayo de 2023);
- Taller Regional de Riesgo Interno de la OEA-CICTE (Kingston, Jamaica, 26-30 de junio de 2023);
- Certificación de Instructores AVSEC de la OACI (Ciudad de México, México, 13-17 de noviembre de 2023);
- Seminario de la OACI sobre Auditorías de Seguridad de la Aviación (St. John's, Antigua y Barbuda, 15-18 de enero de 2024); y
- Reunión Subregional del Reglamento Sanitario Internacional (2005) para Centroamérica y República Dominicana sobre Salud Fronteriza y Puntos de Entrada (Tegucigalpa, Honduras, 4-6 de junio de 2024).

4.2 Bajo el Programa de Asistencia Sistemática (SAP) de NACC, la Oficina Regional NACC organizó directamente las siguientes misiones o eventos de asistencia técnica para beneficio de todos los Estados en las regiones de NAM y CAR. Las misiones de asistencia van en línea con la estrategia de trabajo AVSEC/FAL NACC de apoyar a los grupos expertos AVSEC en Centroamérica con el apoyo de COCESNA y al Grupo de Coordinadores/as Nacionales entre los Estados de la Organización de Estados del Caribe Oriental (OECS), así como el apoyo de los “Estados Campeones” del Programa Sistemático de Asistencia (SAP) de la región NACC. Algunas de estas asistencias fueron realizadas utilizando Expertos en la Materia (SME) y varias fueron apoyadas por ISD-SEC (Sección de Soporte, Implementación y Desarrollo – Seguridad de la Aviación) y ASA (Sección de Auditorías de Seguridad de la Aviación) de la sede de OACI:

- Curso Nacional de Inspectores AVSEC para Honduras (En línea, 6-10 de febrero de 2023);
- Curso Nacional de Inspectores AVSEC en OJT (Tegucigalpa, Honduras, 13-17 de febrero de 2023);
- Misión de Asistencia Técnica AVSEC (TEAM) – Costa Rica (San José, Costa Rica, 6-8 de marzo de 2023);
- Taller de Gestión de Riesgos (San Salvador, El Salvador, 13-17 de marzo de 2023);
- Taller de Cultura de Seguridad para Jamaica (En línea, 24-28 de abril de 2023);
- Día de la Industria ICAO-IATA y Charlas AVSEC/FAL de ICAO-LACAC (Santo Domingo, República Dominicana, 19-20 de junio de 2023);
- Undécima Reunión del Grupo Regional de Seguridad y Facilitación de la Aviación ICAO/LACAC NAM/CAR y SAM (AVSEC/FAL/RG/11) (Santo Domingo, República Dominicana, 21-23 de junio de 2023);
- Taller de Punto de Seguridad Único de la OACI (Miami, Estados Unidos, 26-29 de septiembre de 2023);
- Taller de Gestión de Riesgos (Tegucigalpa, Honduras, 16-20 de octubre de 2023);
- Taller Avanzado para Inspectores AVSEC Nacionales (Ciudad de México, México, 4-8 de diciembre de 2023);
- Presentación del Nuevo Plan Global de Seguridad de la Aviación (GASeP) (En línea, 11-12 de diciembre de 2023);
- Octava Conferencia CAPSCA de las Américas (CAPSCA/8) (Ciudad de México, 27-29 de febrero de 2024);
- Taller sobre Equipos y Tecnología de Detección de Seguridad de la Aviación (AVSEC-TEC) (Lima, Perú, 12-15 de marzo de 2024);
- Promoción del 2024 como el Año de Facilitación (En línea, 3 de abril de 2024);
- Misión de Asistencia Técnica AVSEC (TEAM) – Guatemala (Ciudad de Guatemala, 8-19 de abril de 2024);
- Taller de Carga Aérea (Lima, Perú, 6-7 mayo de 2024); y
- Duodécima Reunión del Grupo Regional de Seguridad y Facilitación de la Aviación ICAO/LACAC NAM/CAR y SAM (AVSEC/FAL/RG/12) (Lima, Perú, 8-10 de mayo de 2024).

4.3 Además de la asistencia en el lugar y los cursos en línea, la Oficina Regional NACC de la OACI brinda apoyo en línea a través de correo electrónico y teleconferencia a todos los Estados y Territorios de NAM/CAR.

## **5. Capacitación y actividad de Centros de Capacitación en Seguridad de la Aviación (ASTC)**

5.1 En 2023 y 2024, la OACI continúa apoyando dos actividades de capacitación presenciales en los Centros de Capacitación en Seguridad de la Aviación (ASTC, por sus siglas en inglés).

5.2 A continuación, se presenta la lista de cursos apoyados en 2023 y 2024 en los tres ASTCs de la OACI NAM/CAR:

<b>NACC ASTC – Ciudad de México CIASA (español)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Certificación de Instructores AVSEC de la OACI (13-17 de noviembre de 2023)</li> <li>• Taller NCASP de la OACI (3-7 de junio de 2024)</li> <li>• <a href="#">Taller PNSQC - Control de Calidad (septiembre de 2024)</a></li> </ul>
<b>NACC ASTC – Puerto de España (inglés)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Curso de Instructores Nacionales AVSEC de la OACI (1-5 de mayo de 2023)</li> <li>• Curso de Gerentes AVSEC de la OACI (4-12 de septiembre de 2023)</li> <li>• Curso de Detección de Comportamientos de la OACI (18-22 de marzo de 2024)</li> <li>• <a href="#">Curso de Amenaza Interna de la OACI (4-8 de noviembre de 2024)</a></li> </ul>
<b>NACC ASTC – Santo Domingo ESAC (español)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Curso de Gerentes AVSEC de la OACI (en línea, 17-26 de abril de 2023)</li> <li>• Taller de Cultura de Seguridad de la OACI (26-29 de junio de 2023)</li> <li>• Taller de Gestión de Riesgos de la OACI (2-5 de julio de 2024)</li> <li>• <a href="#">Curso de Seguridad de Carga Aérea y Correo de la OACI (9-13 de septiembre de 2024)</a></li> </ul>

5.3 El personal de la AAC de los Estados y Territorios de NAM, CAR y SAM puede asistir a cualquier capacitación ofrecida en los ASTC de la OACI NACC o en cualquiera de los otros ASTC pertenecientes a la red ASTC de la OACI. Más información sobre el cronograma de ASTC se puede encontrar en: <https://www.icao.int/Security/isd/Training/Lists/ASTC%20Schedule/AllItems.aspx>

## **6. Actividades AVSEC/FAL programadas para el resto de 2024**

6.1 Para el 2024, las Oficina Regional NACC de la OACI continúa desarrollando su programa de trabajo en seguridad y facilitación de la aviación combinando misiones técnicas a Estados individuales que solicitaron asistencia personalizada y organizando eventos generales para beneficio de todos los Estados y Territorios. Las actividades generales planificadas para lo que queda del año 204 son:

- Seminario NAM, CAR y SAM de Facilitación – Salud en la Aviación Civil (Cartagena de Indias, octubre de 2024); y
- Taller de Amenaza Interna (Ciudad de México, México, 19-21 octubre 2024).

## **7. Acciones sugeridas**

7.1 En seguridad de la aviación, la media de implementación efectiva (EI) de los elementos críticos de USAP-CMA es 59.05% con enormes diferencias entre los Estados.

7.2 En este sentido, se invita a los Directores Generales de los Estados NACC a:

- a) tomar nota y apoyar al programa de trabajo de la Oficina Regional NACC en seguridad y facilitación, a las actividades del Grupo regional AVSEC/FALRG y a participar en los ASTC regionales; y
- b) designar a un punto focal para temas de facilitación o un punto focal para el Acuerdo de Colaboración para la Prevención y Gestión de Eventos de Salud Pública en la Aviación Civil (CAPSCA), dado que la mayoría de los Estados establecieron recientemente sus Comités Nacionales de Facilitación del Transporte Aéreo (CNFTA), pero todavía no un punto focal.