



OACI

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

ORGANISMO ESPECIALIZADO
DE LA ONU

Duodécima Reunión de Directores de Aviación Civil de
Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/12)

P/04 Cuestión 5 del orden del día
Hacia un apoyo a la Implementación
Efectiva

Presentada por la Secretaría

El Consejo de la OACI (C-DEC 229/1) adoptó una postura innovadora al acordar Áreas de enfoque prioritario (PFA) que guiarían los esfuerzos organizacionales durante el trienio actual.

Las PFA no reemplazan los objetivos estratégicos actuales, sino que los respaldan y están cubiertos en el Plan de Negocios 2023-2025. Tanto las PFA como el plan estratégico deberían reforzar los planes globales de la OACI siguiendo un enfoque más estructurado de programas claros que aborden los objetivos de la Organización.

El apoyo a la implementación es una de las PFA de la OACI.

El **apoyo a la implementación de las PFA** de la OACI establece procesos amplios en la Organización de la OACI para orientar de mejor manera su apoyo a la implementación, la asistencia para el desarrollo de capacidades y los esfuerzos de movilización de recursos alineados con la Política sobre el apoyo a la implementación de la OACI proporcionada a los Estados.

Las actividades e iniciativas de la Oficina Regional NACC hacia una asistencia efectiva a la implementación incluyen:

Actividades del SAP
NACC

Actividades, iniciativas y proyectos de asistencia en materia de seguridad de la aviación y facilitación de la OACI

Actividades, iniciativas y proyectos de asistencia de seguridad operacional de la OACI

Actividades, iniciativas y proyectos de asistencia a la navegación aérea de la OACI

Iniciativas globales de la
OACI - GISS

14^{ta} Conferencia de
Navegación Aérea

Actividades y proyectos de Desarrollo de Capacidad e Implementación de la OACI

Grupos Regionales de Implementación

Programa Sistémico de Asistencia (SAP)

- ✓ Inició en febrero de 2015 en respuesta a la Campaña de la OACI “NINGÚN PAÍS SE QUEDA ATRÁS (NCLB)”;
- ✓ Establecer un **Compromiso Político** con los Estados y Territorios con un incremento en la vigilancia de la seguridad operacional y seguridad de la aviación en sus sistemas de aviación civil;
- ✓ Asistir en la implementación de **las Normas y métodos recomendados (SARPS)** de la OACI;
- ✓ Asimismo, promueve los esfuerzos de la OACI para resolver Preocupaciones significativas (SSCs y SSeCs);
- ✓ **Sostenibilidad y colaboración regional;** y
- ✓ Enfoque **sistemático** de la asistencia al Estado



Seguridad Operacional



Servicios de Navegación Aérea



Certificación de Aeródromos (AGA)



Seguridad de la Aviación y Facilitación

Programa Estratégico de Asistencia (SAP)

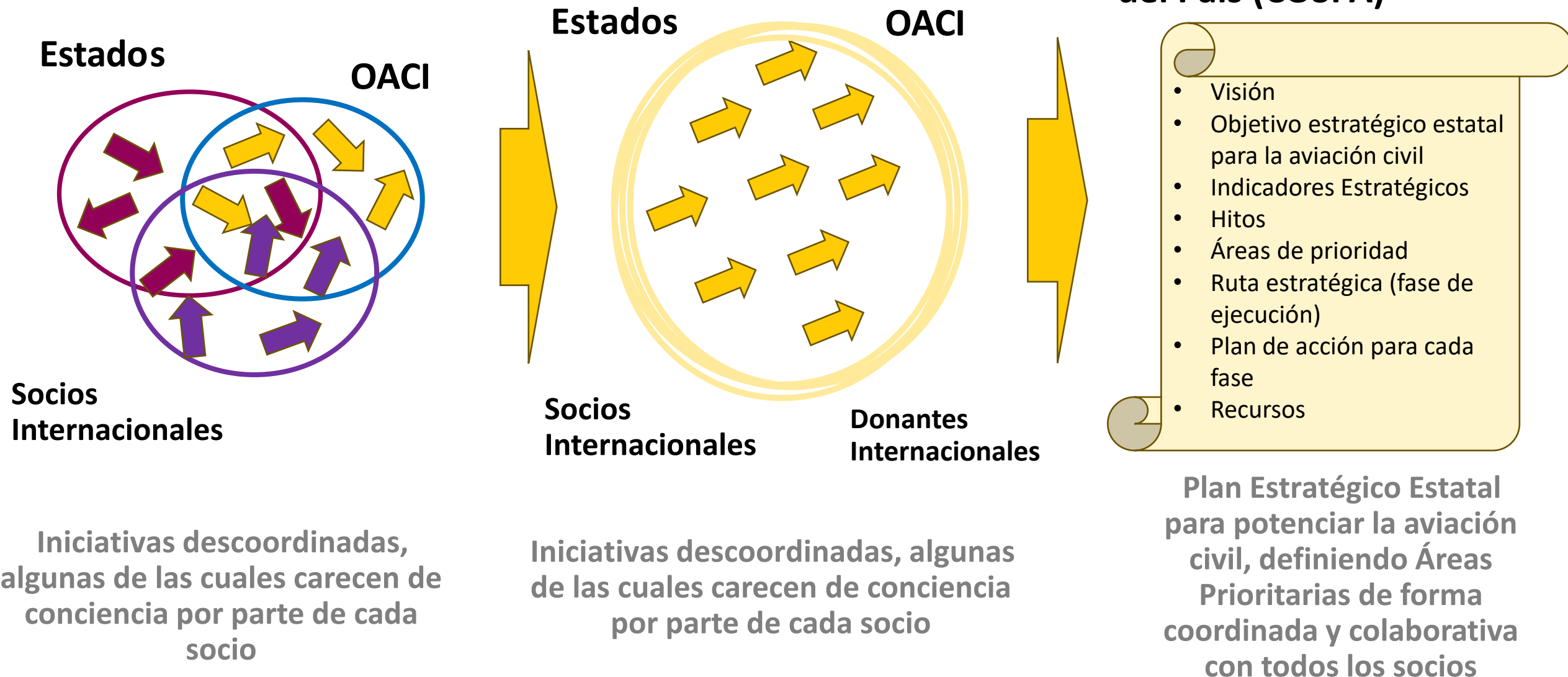
4

- ✓ Mantener la iniciativa en respuesta a la Campaña de la OACI “NINGÚN PAÍS SE QUEDA ATRÁS”;
- ✓ Establecer un **Compromiso Político** a través del establecimiento del **Plan de Acción Estratégico del País (COSPA)** u otro medio de compromiso con la RO OACI NACC;
- ✓ Asistir en la implementación de las **SARPS de la OACI**, también a resolver Preocupaciones Significativas (**SSCs and SSeCs**).
- ✓ Cubrir **todas las áreas de aviación civil internacional;**
- ✓ **Coordinación, colaboración y sinergia** de esfuerzos entre todos socios.
- ✓ Pasar a un **enfoque estratégico** en la asistencia del Estado que todavía incorpore una **evaluación sistemática de necesidades y factibilidad**.



Proceso de iniciativas y proyectos en la aviación civil internacional

5



- ❑ **Visión, misión y alcance del SAP:** Basado en el Plan de Negocios de la OACI 2023 al 2025
- ❑ [icao.int/Meetings/a41/Documents/Business_Plan_23_25.pdf](https://www.icao.int/Meetings/a41/Documents/Business_Plan_23_25.pdf)
- ❑ **Objetivos SAP :** Los objetivos del SAP y el COSPA de los Estados se basan en los objetivos estratégicos de la OACI.
- ❑ **Indicadores Estratégicos del SAP:** Declaración de Intención 2023
- ❑ [SAPVaraderoDeclarationEN2023-06-18.pdf \(icao.int\)](#)
- ❑ **Criterios de priorización de SAP:** Priorización de Estados y áreas (LEG, ORG, OPS, BEL, AIR, ANS, AGA, AIG, SEC, FAC, ENV and DEV)
- ❑ **Compromiso político de los Estados:** El **Compromiso político** se manifestará a través de **COSPA** entre la OACI y el Estado
- ❑ **Donantes internacionales estratégicos:** Plataforma de la OACI para propuestas de apoyo a proyectos prioritarios de los Estados.
- ❑ **Definición de responsabilidades y colaboraciones:** Oficina NACC de la OACI, Estados y Socios Internacionales
- ❑ **Informes de Indicadores:** Monitoreo público a través del **Tablero NACC de la OACI**
- ❑ **Informes de seguimiento y evaluación del desempeño:** Del COSPA de cada Estado y del Programa SAP.

¡Es importante reevaluar las estrategias adoptadas!

Actividades, iniciativas y proyectos de Asistencia de la Seguridad Operacional de la OACI

1. Asistencia virtual a los Estados como parte del seguimiento de las validaciones USOAP y Proyectos NACC de la OACI

2. Reuniones y Grupos de Trabajo NCMC

- Establecimiento de dos Grupos de Trabajo (de habla inglesa y española) bajo la supervisión y seguimiento de la Oficina Regional NACC.
- Llevar a cabo todas las funciones del Marco en Línea (OLF) en un ciclo de tres años para respaldar la sostenibilidad y la mejora continua de las regulaciones, el material de orientación, la vigilancia y las responsabilidades de certificación.
- Mejorar las herramientas existentes como la "**Metodología para el cálculo del número de personal necesario en las CAA**" y el desarrollo de un "**Documento Modelo del Programa de Capacitación**" y un "**Taller personalizado de OLF**" a impartirse de manera virtual durante el segundo semestre de 2024.



Actividades, iniciativas y proyectos de Asistencia de la Seguridad Operacional de la OACI

3. Proyecto sobre el sistema de vigilancia de la seguridad operacional (SOS)

OBJETIVOS:

- ❑ Asegurar que los Estados NACC cuenten con las herramientas para desarrollar la capacidad de mantener un nivel adecuado de Vigilancia de la Seguridad Operacional (sostenibilidad).
- ❑ Apoyar el establecimiento de un Sistema de Vigilancia de la Seguridad Operacional (SOS) integral que garantice la confianza y validación mundial del SOS de los Estados NACC, independientemente de la entidad o la metodología de revisión utilizada.
- ❑ Desarrollar una Herramienta de Evaluación de Documentos de Referencia Cruzada (CRDET) de las diferentes listas de verificación para auditorías USOAP, IASA y EASA

Los expertos recibieron capacitación en:

- Filosofía de auditoría de IASA (virtual)
- Familiarización con IATA IOSA (IATA MIA)
- Capacitación SAFA (ASCA República Dominicana)



4. Implementación de talleres virtuales y presenciales

- La Oficina NACC de la OACI ha implementado varios talleres virtuales relacionados con el Marco en línea (OLF) y el alcance de las preguntas del protocolo CMA del USOAP para México y otros Estados; y coordinó el Taller OLF in situ proporcionado por la Sede de la OACI en las últimas reuniones de NCMC.
- Como parte de la tarea de los Grupos de Trabajo NCMC (NCMC/WG) para el segundo semestre de 2024, se planea implementar un Taller virtual OLF mejorado para llegar a la mayor cantidad posible de inspectores de aviación civil.

5. Proyecto de Implementación del SSP

Objetivos del Proyecto

- Mejorar la capacidad de los Estados, proporcionar las herramientas para potenciar el documento SSP y su implementación en los Estados de la Región CAR.
- Fomentar entre los Estados la impartición de los cursos necesarios para el desarrollo/implementación del SSP.



Actividades, iniciativas y proyectos de Asistencia de la Seguridad Operacional de la OACI

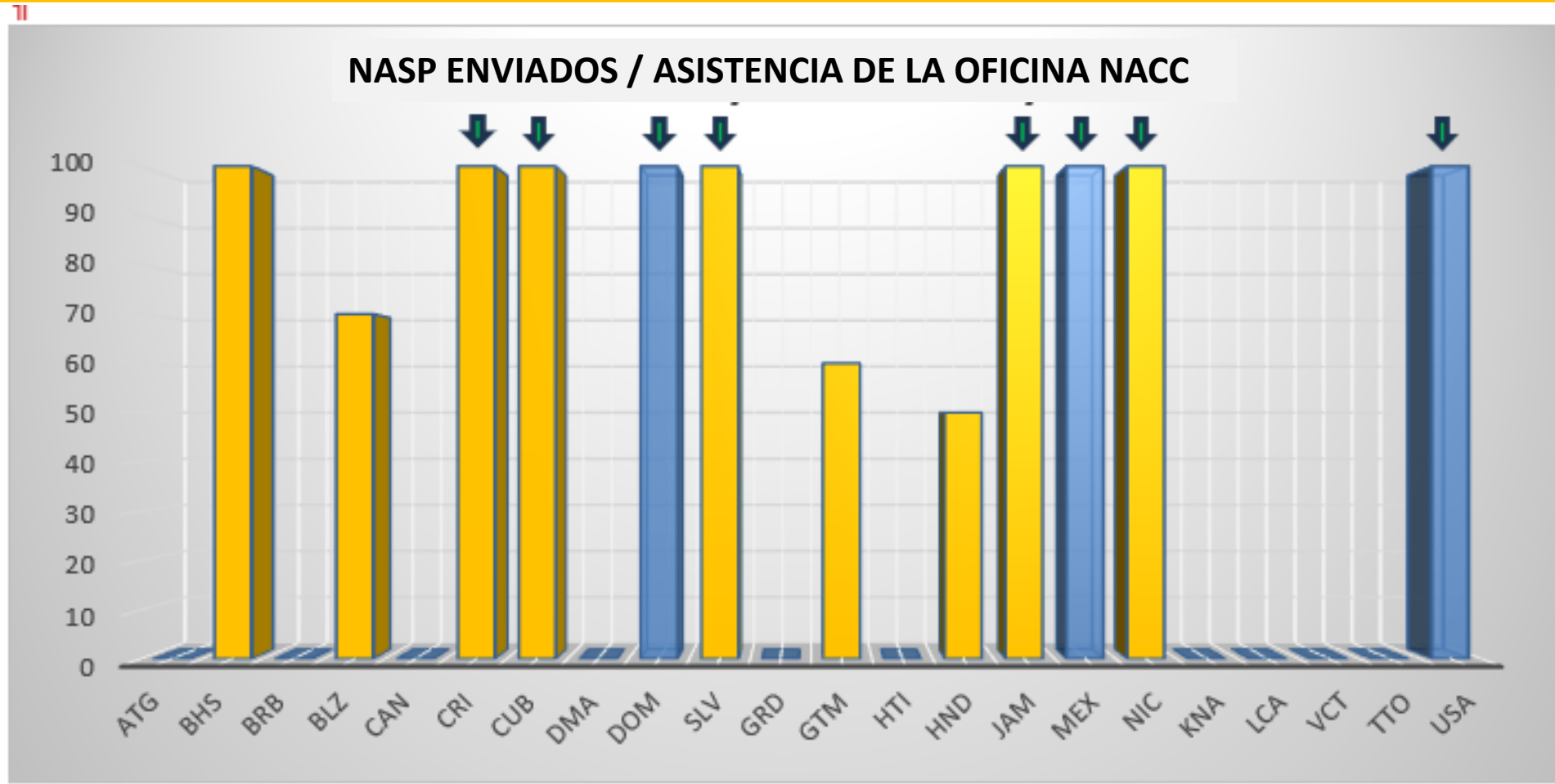
6. PROYECTO DE IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN (NASP)

OBJETIVO: asegurar, mediante la provisión de la capacitación y orientación apropiadas, que los Estados CAR tengan las herramientas y el conocimiento necesarios para desarrollar sus NASP y obtener la aprobación correspondiente.

- ❖ Capacitación virtual NASP proporcionada
- ❖ Taller de implementación del NASP - orientado a asistir a los Estados con una revisión técnica de la guía de preparación del NASP y las metodologías necesarias para su desarrollo
- ❖ Misiones de asistencia técnica in situ, realizadas por los Expertos en la materia (SME) y el Especialista Regional de Implementación de la Seguridad Operacional de la OACI.
- ❖ En curso- los planes de acción por parte de los Estados evaluados.



Actividades, iniciativas y proyectos de Asistencia de la Seguridad Operacional de la OACI



→ Estados que recibieron asistencia de la Oficina Regional NACC



→ Estados que enviaron su NASP a la OACI

Actividades, iniciativas y proyectos de Asistencia de la Seguridad Operacional de la OACI

PROYECTO DE CONCLUSIÓN NACC/DCA/12/**		APOYO PARA LA CONTINUIDAD DE LA ASISTENCIA A LOS ESTADOS PARA EL DESARROLLO DE NASP
Qué: Que, reconociendo los logros en el desarrollo e la implementación de los NASP, y la necesidad de apoyo dedicado para los estados del Caribe: a) cada Estado que todavía no ha desarrollado su NASP, se coordine con la Oficina Regional NACC para su respectiva asistencia y b) la OACI coordine con los Estados y Organizaciones internacionales para promover la dotación de fondos financieros para continuar la asistencia a los estados del caribe en su desarrollo de su NASP a más tardar para la NACC/DCA/13.	Impacto esperado: ☐ Político / Global ☐ Inter-regional ☐ Económico ☐ Ambiental ☒ Técnico/Operacional	
Por qué: Las misiones de asistencia in situ del Proyecto NASP han beneficiado a los Estados en el desarrollo y aceptación de su NASP con lo cual se logra su implementación y lineamiento de acciones en cumplimiento al GASP.		
Cuándo: NACC/DCA/13	Estado: ☒ Válida / ☐ Invalidada / ☐ Finalizada	
Quién: ☒ Estados ☐ OACI ☐ Otros:		



RASG-PA

Grupo Regional de Seguridad Operacional – Panamerica

Avisos de Seguridad Operacional

- Aviso de Seguridad Operacional de RASG-PA 10B – Operaciones de vuelo manual
- Aviso de Seguridad Operacional RASG-PA 07B – Mitigación de CFIT
- Alerta de problema de seguridad operacional de RASG-PA 01 – Ajuste incorrecto del altímetro

Disponibles en <https://www.icao.int/RASGPA/Pages/RASGPA-SA.aspx>

Informe Anual de Seguridad Operacional



Disponible en <https://www.icao.int/RASGPA/Pages/ASR.aspx>

Programa de Socios de Seguridad Operacional

Un esfuerzo colaborativo entre el RASG-PA y la industria para fortalecer el proceso de identificación de riesgos del PA-RAST y el desarrollo de medidas de mitigación efectivas

Este programa voluntario enriquecerá el análisis de datos de RASG-PA y el proceso de identificación de riesgos y definirá medidas de mitigación apropiadas

Proyecto NACC AIG Turnkey

Objetivo del Proyecto

Brindar asistencia a los Estados en el área de AIG

Para construir la capacidad nacional en caso de una investigación de accidentes e incidentes

Permitir el establecimiento de un mecanismo de cooperación

Permitir la adopción de un enfoque RAIO (Organización regional de investigación de accidentes e incidentes)



Proyecto NACC AIG Turnkey Fase 2 Implementación

Bahamas y Trinidad y Tabago confirmaron su interés en recibir las misiones de asistencia (pendiente de fondos)

Otros Estados que participaron en la Fase 1 del Proyecto están pendientes de informar si están interesados en recibir las misiones de asistencia



Proyecto NACC AIG Turnkey

PROYECTO DE CONCLUSIÓN NACC/DCA/12/**		ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO LLAVE EN MANO NACC AIG
Qué: Que, para apoyar las iniciativas de la Oficina Regional NACC para promover un aumento en el nivel de implementación efectiva por parte de los Estados en el área de investigación de accidentes e incidentes: a) cada Estado que aún no lo haya hecho informe a la Secretaría sobre su interés en recibir las misiones de asistencia AIG en sitio de la Fase 2 del Proyecto Llave en Mano AIG NACC a más tardar el 16 de agosto de 2024 y. b.) cada Estado que reciba cualquier misión de asistencia del Proyecto Llave en Mano AIG NACC inserte información sobre la implementación resultante de la misión en el OLF, dentro de las 4 semanas posteriores al final de la misión.		Impacto esperado: ☐ Político / Global ☐ Inter-regional ☐ Económico ☐ Ambiental ☒ Técnico/Operacional
Por qué: Las misiones de asistencia in situ del Proyecto Llave en Mano AIG NACC brindan una oportunidad única para desarrollar e implementar elementos críticos del área AIG.		
Cuándo: Antes del 16 de agosto de 2024	Estado: ☒ Válida / ☐ Invalidada / ☐ Finalizada	
Quién: ☒ Estados ☐ OACI ☐ Otros:		

Documento de orientación del Dispositivo de instrucción para simulación de vuelo (FSTD)

DOCUMENTO DE ORIENTACIÓN FSTD

- Una guía de aprobación armonizada para simuladores/dispositivos de entrenamiento;
- Un documento de orientación para una CAA para calificar un FSTD (orientación reglamentaria y procedimientos de inspector);
 - Procesos que necesitan las organizaciones para operar con éxito los FSTD;
 - Conceptos de Sistemas de gestión de seguridad operacional y calidad de las operaciones del FSTD;
 - Conceptos de organización complejos o no complejos;
 - Actualizaciones y mejoras;
 - Modificaciones e Instalaciones;
 - Requisitos de instrucción para el personal.;
 - Contratistas;
 - Mantenimiento de registros, documentación y procedimientos.

Implementación de Equipos de seguridad operacional de pista (RST) para los Estados Centroamericanos

Actividades realizadas y programadas por el proyecto:

- ✓ **Taller sobre Equipos de seguridad operacional de pista (RST)** (Ciudad de México, México, 23 al 26 de mayo de 2023)
- ✓ Go Teams de RST logrados:
 - ✓ **El Salvador – Aeropuerto MSLP**
- ✓ Misiones de Go Teams de RST programados y confirmados (2024):
 - ✓ **Costa Rica – Aeropuerto MROC**
 - ✓ **Honduras – Aeropuertos MHPR, MHRO and MHLM**
- ✓ Misiones Go-Teams de RST programados (2025):
 - ✓ **Belice**
 - ✓ **Guatemala**
 - ✓ **Nicaragua**



La NI/08 proporciona un resumen de las actividades realizadas en las diferentes áreas de navegación aérea (CNS, ATM, AIM, MET y SAR) conducidas por los diferentes Grupos de Trabajo y el NACC/WG:



- Aprobación final por los Estados: **14 de junio de 2024**
- El NACC/WG/COMM/40 revisará los aspectos técnicos, operativos y financieros del proyecto.
- Empresa ganadora: **FREQUENTIS**



El Grupo Ad hoc del **NACC/WG/SURV** TF integrado por Estados listos para iniciar la operación de la **Vigilancia dependiente automática - radiodifusión (ADS-B)**, y la propuesta para emitir legislación con requisitos regionales que cubran las operaciones del espacio aéreo superior..



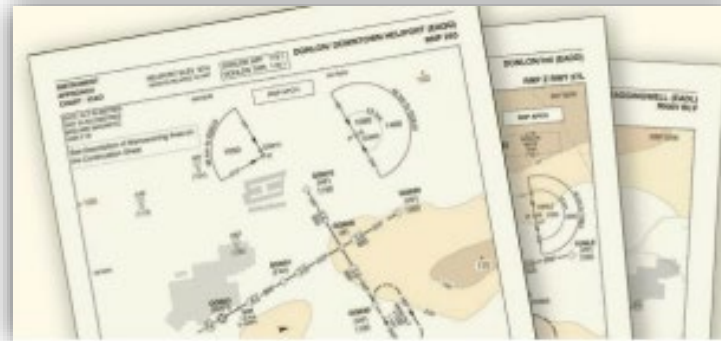
Los **proyectos e iniciativas regionales de CNS:**

- Desarrollo de los Planes de navegación aérea de los Estados.
- Implementación del protocolo automatizado (NAM/ICD) entre Cuba y Jamaica.
- Gestión de frecuencias aeronáuticas para el uso de servicios aeronáuticos.
- Desarrollo del concepto operativo para la implantación de sistemas de ayudas a la navegación aérea.

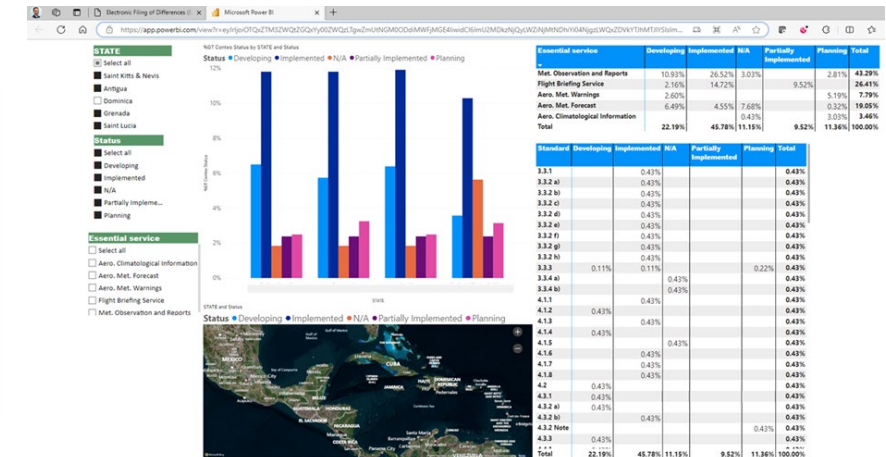
La NI/08 proporciona un resumen de las actividades realizadas en las diferentes áreas de navegación aérea (CNS, ATM, AIM, MET and SAR) conducidas por los diferentes Grupos de Trabajo y el NACC/WG:



Se ha acordado la coordinación con el **Proyecto NEOSpace del GREPECAS** para trabajar en un despliegue de **optimización del espacio aéreo CAR/SAM** totalmente regional.



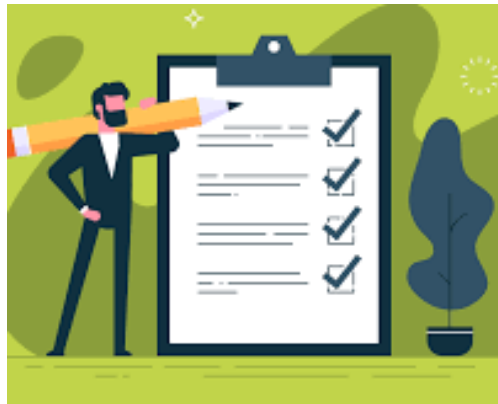
Durante la **Reunión NACC/WG/08**, se explicó el marco de los **Elementos Constitutivos Básicos AIM (AIM - BBBs)**, con los fundamentos para la navegación aérea, que definen los servicios esenciales que se brindan a la aviación civil internacional. También se explicó el D-AIM de las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU).



De las reuniones **NACC/WG MET/TF** se llevarán a cabo las siguientes iniciativas:

- Armonización de los Servicios Meteorológicos
- Monitoreo del estado de implementación
- Implementación del Sistema de Gestión de la calidad (QMS) para los Servicios MET
- Fortalecimiento de la supervisión del servicio meteorológico

The IP/08 provides a summary of the activities carried out in the different air navigation areas (CNS, ATM, AIM, MET and SAR) conducted by different Task Forces and the NACC/WG:



Solicitar a los Estados del Caribe Oriental que cumplan con sus responsabilidades de Búsqueda y Salvamento, según lo establecido en el Convenio de Chicago, el Anexo 12 – Búsqueda y Salvamento y el Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM



Alentar a los Estados del Caribe Oriental a firmar acuerdos SAR pendientes y cumplir con los acuerdos firmados.

Promover la continuación del acuerdo SAR para el Caribe Oriental.



Alentar a los Estados del Caribe Oriental a declarar y actualizar sus capacidades y activos SAR actuales.

Solicitar a Piarco RCC y RSC relacionados que coordinen y ensayen sus procedimientos operativos SAR.

AN-CONF/14

14th Air Navigation Conference

26 August to 6 September 2024 | Montréal, Canada

“Mejora del rendimiento impulsando la sostenibilidad”

- Con este tema, el **propósito de la conferencia** es alcanzar un consenso mundial sobre qué iniciativas **de mejora del desempeño** pueden ayudar mejor a la OACI, los Estados Miembros y la industria a abordar, con recursos limitados, los desafíos ambientales mundiales y las operaciones y tecnologías de la aviación en rápida evolución.
- La **conferencia** servirá como foro para un análisis técnico detallado que permitirá acordar una serie de recomendaciones de alto nivel sobre navegación aérea y seguridad operacional.
- Las recomendaciones antes mencionadas serán elevadas para su aprobación al **Consejo** y, en su caso, al 42º Período de sesiones de la **Asamblea**, a celebrarse en 2025.

AN-CONF/14 Provisional Agenda:

Cuestión del

Orden del día 1: Actualización sobre el Plan de Actividades 2023-2025 de la OACI y planificación estratégica a largo plazo

Cuestión del

Orden del día 2: Utilización oportuna y segura de nuevas tecnologías

Cuestión del

Orden del día 3: Mejoras del rendimiento del sistema de navegación aérea

Cuestión del

Orden del día 4: Hiperconectividad del sistema de navegación aérea



Reunión GREPECAS/21 - 2023



Preparación para la Decimocuarta Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf/14):

CONCLUSIÓN GREPECAS/21/20		TELECONFERENCIAS PARA LA PREPARACIÓN PARA LA DÉCIMO CUARTA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA Y MECANISMO PARA POTENCIALES NOTAS DE ESTUDIOS ANCONF	
Que: Que la OACI coordinen por medio de una o más teleconferencias, la preparación y presentación de notas de estudio y/o notas de información de los Estados para la Décimo Cuarta Conferencia de Navegación Aérea, incluyendo su respectiva coordinación informativas, con organismos internacionales de aviación civil de las Regiones CAR/SAM a más tardar el 30 de junio del 2024.		Impacto Esperado: ☒ Político / Global ☒ Inter-regional ☐ Económico ☐ Ambiental ☒ Técnico/Operacional	
Porqué: Se debe promover y apoyar la participación de los Estados, en la Décimo Cuarta Conferencia de Navegación Aérea en coordinación con las Oficinas Regionales NACC y SAM para consolidar las expectativas, prioridades y acciones regionales más relevantes.			
Cuándo: 30 de junio del 2024		Estado: ☒ Valida / ☐ Invalidada / ☐ Completada	
Quien: ☒ Estados ☒ OACI ☐ Otro:			

1. **La Primera teleconferencia de coordinación - 17 de abril de 2024.**
2. **Segunda teleconferencia de coordinación celebrada el 12 de junio de 2024**
3. Se discutieron doce (12) notas de trabajo (WP) de los Estados de las Regiones NAM y CAR, así como nueve (09) WP de los Estados de la Región SAM fueron presentadas por la CLAC.

La **CLAC ofreció su Plataforma** para continuar con el intercambio de trabajos y apoyos a estos trabajos para miembros y no miembros de CLAC/CLAC.

GISS 2024 - Resumen

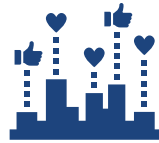
25

El Simposio Mundial de Apoyo a la Implantación (GISS) del presente año, demostró ser un gran éxito en diversos aspectos.



900

Participantes



88

Estados Miembros



21

Participantes de
nivel superior
ministerial



19

Anuncios de
nuevos acuerdos

El GISS 2024 sirvió como plataforma para forjar sociedades y acuerdos cruciales, solidificó compromisos para la creación de capacidades y para el desarrollo sostenible de la aviación. Los acuerdos y compromisos estuvieron enfocados en áreas como instrucción, intercambio de experiencias e implementación de proyectos. El GISS se ha convertido en la plataforma principal de la OACI para abordar los desafíos de apoyo a la implementación que enfrentan los Estados Miembros y para alinearlos con los productos y servicios de la OACI que sirven como posibles soluciones.



—
Gracias!