

COCESNA, se adhiere al programa de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción para los Combustibles de aviación sostenibles (ACT-SAF)

Nota de Estudio para reunión
NACC/DCA-12

COCESNA

Puntos de la NE



Introducción

- El mundo entra a una nueva fase de retos mundiales.
- Las predicciones globales son imprecisas a 25 años o más
- La brecha que se contrasta el avance hacia los objetivos realizarse con mayor frecuencia.

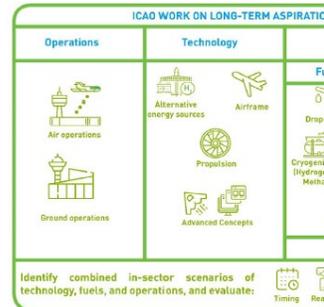
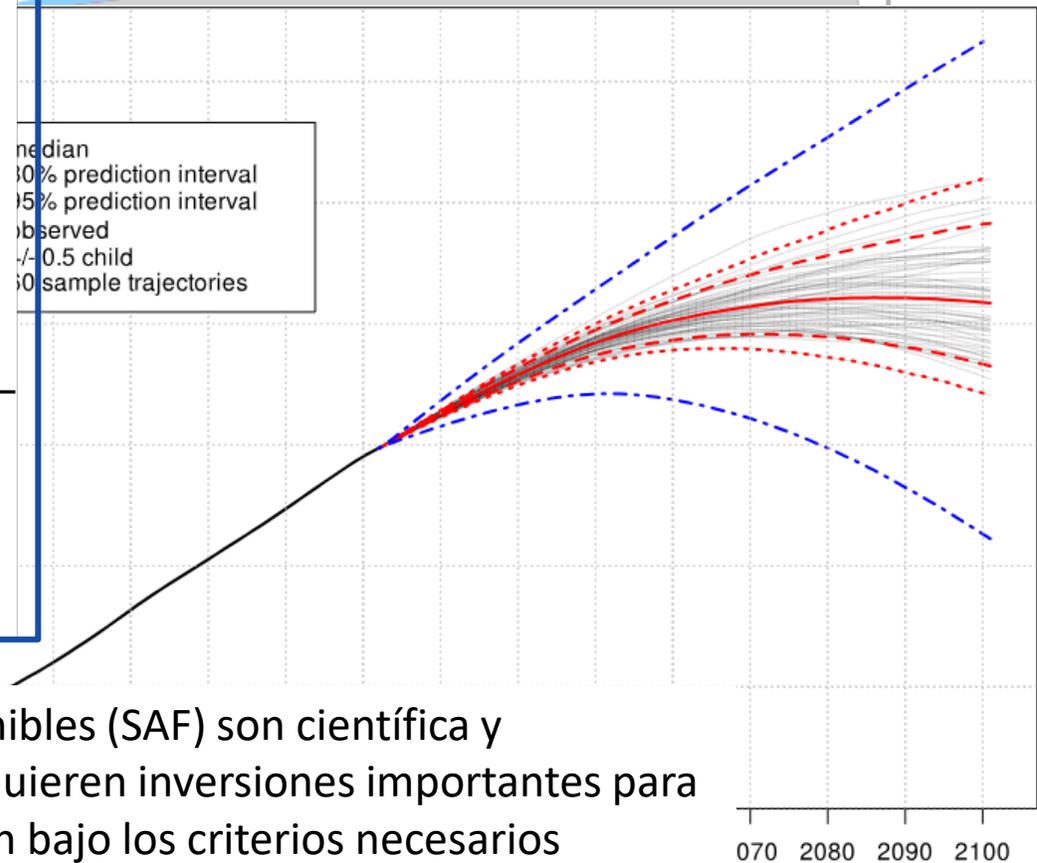
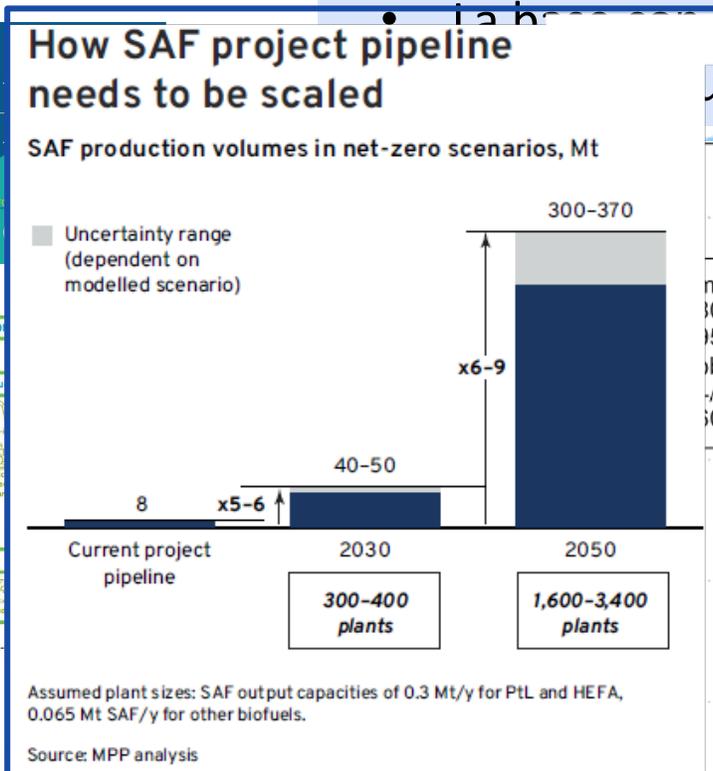


FIGURE 1: ICAO LTAG work elements and its technology



Los combustibles de aviación sostenibles (SAF) son científicamente y tecnológicamente intensivos, se requieren inversiones importantes para desarrollar el potencial de reducción bajo los criterios necesarios

Introducción

En el marco del evento GISS de la OACI en República Dominicana, COCESNA; como organismo internacional especializado en materia de aviación, se integró a los Programas de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción para los combustibles de aviación sostenibles (ACT-SAF), como a sus diferentes esferas de actuación. Impulsando soluciones que faciliten al sector el logro de sus objetivos aspiracionales.



Source: Kearney and Airports of Tomorrow

Análisis

Se refleja el interés de COCESNA, de contribuir en el impulso de iniciativas encaminadas a la eficiencia del sector a la mitigación y reducción de las emisiones de efecto invernadero

- Impulso del progreso económico y la economía circular,
- Protección de la biodiversidad y a los ecosistemas,
- Uso responsable de los recursos naturales disponibles.
- Eficiencia energética,



Reflejar la importancia de adherirse para los Estados y procurar el fortalecimiento de alianzas para el despliegue de:

- SAF,
- LCAF,
- otras tecnologías y
- fuentes de energía más limpias

Technology		Fuel	
		Fuels	Sources of energy
Alternative energy sources	Airframe	Drop-in fuels ¹	Wind Solar Nuclear
Propulsion		Cryogenic fuels (Hydrogen and Methane)	Biomass
Advanced Concepts		Electricity	Solid & liquid wastes Fossil resources Industrial waste gases

a través de programas de



y su posible

ampliación, como medio concreto para contribuir a



Análisis

Las inversiones necesarias pueden variar de Estado en Estado y de Región en Región para que:

- Las **cadena de suministros** de SAF y **producción de MP** sean un conjunto eficiente y competitivo de descarbonización.
- El desarrollo de esta nueva fuente energética requiere de programas de investigación, incentivos de producción, apoyo internacional y políticas SAF para alcanzar los beneficios económicos y medioambientales, en su Estado.

El desarrollo mundial de SAF es una disrupción positiva de mercados establecidos, que solicita matización en su planteamiento para evitar efectos negativos.

Se pondera

- el **desafío hacia la descarbonización** por los SAF y LCAF. Así como la **magnitud** de acometimiento de la solidaridad y compromiso de cooperación hacia una causa noble. De modo que los Estados puedan prepararse y participar en la plataforma internacional con el ímpetu y compromiso, adecuado para sus puntos de partida particulares.
- Los **aportes de reducción** que correspondan en función de las **responsabilidades diferenciadas** pero compartidas y en un **incremento gradual pero balanceado**, entre la capacidad de implementación y la búsqueda de resultados.

Análisis

Consideramos, que las ambiciones actuales pueden ir más allá de las capacidades del Estado para participar de responsablemente en este loado reto y oportunidad.

- Se suscita considerar, una postura de **planificación sin prisas y sin pausas** para coordinar las diferentes actuaciones. Con **cambios sólidos pero seguros** hacia el **futuro de conectividad de oportunidades**.

Se exhorta a todos los actores de la aviación en procurar la colaboración y el máximo nivel de progreso posible en la implementación de Programa ACT-SAF en impulsar soluciones comunes que faciliten al sector aéreo internacional el logro de sus objetivos ambientales.



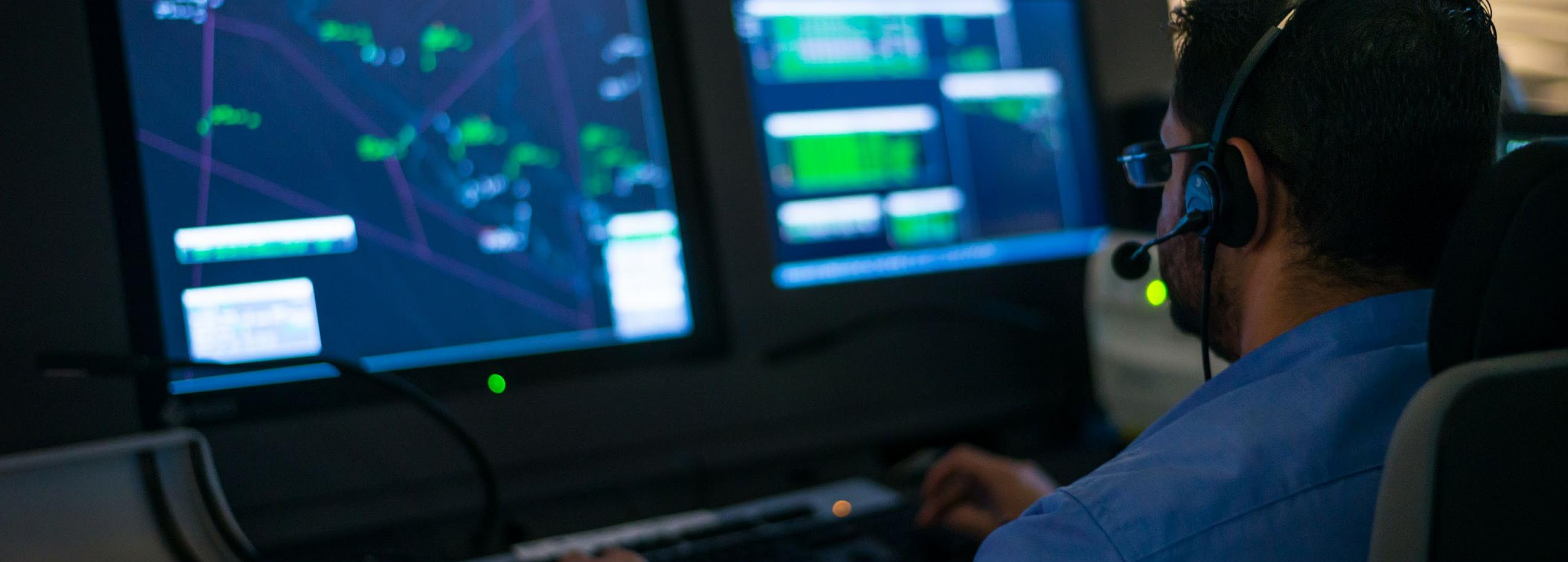
Conclusiones

- El fortalecimiento de alianzas de cooperación en beneficio mutuo del sector aéreo internacional es muy importante para hacer frente a los desafíos de la implementación de los programas y proyectos de asistencia, de creación de capacidad e instrucción para los combustibles de aviación sostenibles, para ello se promueve proactivamente esta alianza en función de ser un mecanismo de coordinación entre diversos sectores para un desarrollo sostenido hacia la descarbonización.
- Se exhorta al CAEP especialmente al FTG, así como cualquier otra instancia pertinente de la OACI, al acompañamiento en la gestión ante diversos organismos que permitan la facilitación de recursos tecnológicos y económicos que hagan posible la transición energética como método para la consecución de los objetivos aspiracionales planteados en materia ambiental, del LTAG y del Marco Mundial OACI para SAF, LCAF y otras energías más limpias para la aviación.
- Desde COCESNA; se ponderan las materias primas existentes en la región, como un elemento diferenciador para focalizar desde diferentes mecanismos la apuesta para potenciar los SAF-LCAF como una estrategia de sostenibilidad ambiental, económica y social.

Acciones sugeridas

Se invita a la Reunión a

- a) Tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio; así como la cordial invitación a participar en el webinar “Impulsando un futuro sostenible en la aviación civil internacional” impulsado desde la oficina NACC de la OACI y COCESNA, el próximo 18 de julio de 2024 a las 10 de la mañana, hora de Centroamérica;
- b) Invitar a otros Estados y organizaciones a unirse a la iniciativa de Programas de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción para los combustibles de aviación sostenibles (ACT-SAF) promovida desde la OACI;
- c) Tomar nota de los esfuerzos que se están dando en el mundo y en la región para el escalamiento de soluciones energéticas para reducir las emisiones de la aviación;
- d) Invitar a los Estados a participar y generar las actividades necesarias con las partes interesadas para volar hacia un mundo de aviación mejor; y
- e) Solicitar la oportuna intervención de la OACI/CAEP para mecanismos de coordinación de la cooperación, bilateral, multilateral y sur-sur, en recursos técnicos y financieros para la ejecución de estas iniciativas.



¿Preguntas?