Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

OACI

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/09 — NE/14
02/09/24

Novena Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/09)
Ciudad de México, México, 30 de septiembre al 4 de octubre de 2024

Cuestión 4 del Orden del Día: **Seguimiento al plan de trabajo 2023-2024 del NACC/WG**

INFORME DE PROGRESO DEL GRUPO DE TAREA ATFM

(Presentada por el Relator ATFM)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de estudio presenta los progresos logrados por el Grupo de Trabajo sobre la Implementación de la ATFM desde su anterior informe de progreso. En este documento se analiza el trabajo del año anterior y se solicita apoyo para el programa de trabajo revisado, estableciendo los objetivos futuros del Grupo de Trabajo.

Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 6.
Objetivos Estratégicos:	• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea • Protección del medio ambiente
Referencias:	• Informe Final de la Octava Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/8), Ciudad de México, México, 29 de agosto al 1 de septiembre de 2023 • Informe Final de la Quinta Reunión Grupo de Tarea de implementación de Gestión de la afluencia de tránsito aéreo (ATFM/TF), Ciudad de México, México, 25 al 29 de septiembre de 2023

1. Introducción

1.1 La creación del Grupo de tarea para la Implementación de la Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en 2013 marcó un momento crucial durante la primera reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR/ANI/WG/1). Esto pone de manifiesto la importancia primordial de la Gestión de afluencia del tránsito aéreo (TFM) en la Región. El objetivo principal del ATFM/TF es fomentar la colaboración y formular un marco ATFM interoperable a nivel regional en las regiones NAM/CAR. Este marco estará en consonancia con el Documento 9971 de la OACI (Manual sobre la gestión colaborativa del flujo de tránsito aéreo) y otros documentos mundiales pertinentes.

2. Progreso y resultados del Grupo de tarea ATFM

2.1 El Grupo de tarea organiza reuniones mensuales por videoconferencia que brindan información valiosa sobre la respuesta global a la pandemia, el impacto de las operaciones de vuelo y los pronósticos operativos futuros. Estas sesiones dinámicas incluyen informes de expertos y debates interesantes sobre las ventajas de compartir datos de tráfico regional.

2.2 En enero de 2023, la Organización de Tránsito Aéreo (ATO) de la Administración Federal de Aviación (FAA) llevó a cabo un curso virtual de su Taller sobre Gestión del Flujo de Tránsito Aéreo y asistieron Estados y Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP) de la región NACC, incluidos Cuba, Jamaica y México. Se programó otra sesión para el 15 y 16 de enero de 2025, con capacidad para hasta 1000 participantes. Todos están invitados.

2.3 Taller internacional en línea sobre toma de decisiones colaborativa (CDM) disponible para la región a través del sitio web *ATFM Learning*: https://tfmlearning.faa.gov/index.html

2.4 En marzo de 2023, varios Estados y/o proveedores de servicios de navegación aérea viajaron al Centro de Comando ATO de la FAA para aprender sobre planificación de contingencias y, mientras estuvieron allí, participaron en el Foro de Colaboración Nacional mensual. Entre los Estados, proveedores de servicios de navegación aérea y organizaciones que participaron se incluyen Antigua y Barbuda, Costa Rica, Honduras, Islas Turcas y Caicos, México, Islas Turcas y Caicos, COCESNA y la OACI.

2.5 En 2024, la Región CAR ha logrado un progreso notable en la mejora de la ATFM trabajando en estrecha colaboración con la Región SAM y los Estados, particularmente en la gestión de datos y performance ATFM. La recopilación y el análisis de datos ATFM son esenciales para evaluar el desempeño de la gestión del tránsito aéreo en las Regiones CAR y SAM. El Grupo de Trabajo ATFM se mantiene firme en su función de asesoramiento para la implementación del Plan Regional CAR/SAM de Navegación Aérea, Volumen III, brindando un apoyo fundamental para establecer un marco de desempeño integral que pueda impulsar mejoras mensurables en el flujo de tránsito aéreo de la región. Al aprovechar los conocimientos basados en datos, el Grupo de tarea tiene como objetivo identificar áreas en las que se puede mejorar la eficiencia y minimizar las demoras, contribuyendo en última instancia a un espacio aéreo más seguro y eficiente.

2.6 La Red de intercambio de datos sobre gestión de afluencia de tránsito aéreo para las Américas de CANSO (CADENA) y su papel en las regiones NAM/CAR. La plataforma CADENA se ha convertido en una herramienta integral para los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) en las regiones NAM/CAR. La aprobación de CADENA por parte del NACC/WG ATFM/TF como mecanismo para compartir datos ha mejorado significativamente el conocimiento situacional común, que es crucial para el flujo seguro, eficiente y armonizado del tránsito aéreo. El grupo de trabajo alienta firmemente el uso continuo y ampliado de CADENA, reconociendo su eficacia en el apoyo a los objetivos ATFM de la región.

2.7 La implementación efectiva y estratégica de ATFM debe adaptarse a las necesidades únicas de los diferentes espacios aéreos y debe seguir evolucionando dentro de las Regiones de información de vuelo (FIR) para mejorar la toma de decisiones para la gestión del tránsito aéreo. El apoyo continuo del grupo de trabajo ATFM es crucial para impulsar esta evolución necesaria.

2.8 El Grupo de tarea NACC/WG/ATFM se centra actualmente en evaluar los servicios ATFM en la Región CAR, priorizando las necesidades específicas de cada Estado. La Región está elaborando un plan más práctico y viable para mejorar la ATFM. Se han dirigido esfuerzos a comprender y agilizar el proceso de viaje del punto A al punto B, asegurando una mejor coordinación y eficiencia. Estas iniciativas implican realizar pequeños ajustes regionales para alinearse con las prioridades estatales, sentando las bases para servicios ATFM más eficaces en 2025 y más allá.

3. Entregables y resultados

3.1 Requisitos mínimos de ATFM para la Región CAR.

3.1.1 La implementación de ATFM debería basarse en acuerdos regionales de navegación aérea o, si se considera necesario, mediante acuerdos multilaterales. Estos acuerdos deberían incorporar disposiciones sobre procedimientos comunes y métodos estandarizados de determinación de capacidad.

3.2 Apoyo a la medición del desempeño de ATFM.

3.2.1 La evolución y el avance del sistema ATM están directamente vinculados a la capacidad de la comunidad ATM de definir claramente las expectativas de desempeño, establecer un marco de desempeño relevante, fijar objetivos alcanzables e implementar cambios rentables basados en las capacidades en cualquier momento en el horizonte de planificación. Como cualquier otro elemento del sistema ATM, el programa ATFM debe someterse a una evaluación para asegurar que cumple con las expectativas de la comunidad ATM. El desempeño del programa ATFM puede evaluarse de manera integral desde tres perspectivas:

- Eficacia del programa ATFM: ¿Qué tan eficaz es la medida ATFM implementada para lograr el nivel de tránsito previsto? (KPI 06, 09, 10 de la OACI)
- Evaluación del cumplimiento: ¿Qué tan bien cumplen las partes interesadas con la medida ATFM? (KPI 01, 03, 14 de la OACI)
- Análisis del impacto: ¿Quiénes se ven afectados por el programa ATFM y cómo? (KPI 02, 04, 05, 07, 08, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19 de la OACI)

3.2.2 Las Regiones CAR y SAM están actualmente comprometidas en esfuerzos conjuntos para desarrollar el Plan Electrónico de Navegación Aérea (e-ANP) CAR/SAM Vol. III. Este próximo plan tiene como objetivo establecer un marco basado en el desempeño para la planificación e implementación de los Servicios de Navegación Aérea (ANS) dentro de las Regiones CAR/SAM. Como parte de este proceso de colaboración, la Región CAR/SAM ha identificado debidamente tres Áreas Clave de Desempeño (KPAs) que merecen atención y serán abordadas apropiadamente en el CAR/SAM ANP Vol. III:

Capacidad, eficiencia y previsibilidad

4. Prioridades del programa de trabajo futuro

- Mejorar la planificación previa a los eventos y la coordinación/colaboración con las partes interesadas.
- El grupo de trabajo apoyará la planificación de la Copa Mundial de la FIFA 2026, que se celebrará en tres Estados de la región.
- Continuar la difusión de la toma de decisiones colaborativa a través de talleres virtuales.
- Mejorar el análisis posterior al evento.
- Mejorar la capacidad de revisión estacional con las partes interesadas.
- Continuar los esfuerzos para permitir que los proveedores de servicios de navegación aérea se conecten a la plataforma básica ATFM para la visualización y el conocimiento de la demanda en tiempo real.

5. Conclusiones y recomendaciones

5.1 Establecer un marco sólido de rendimiento ATFM en la región CAR es fundamental para alcanzar los objetivos estratégicos. El apoyo continuo del grupo de trabajo en esta área es vital para establecer puntos de referencia e indicadores clave de rendimiento que guiarán el progreso de la región. El énfasis en la toma de decisiones basada en datos garantizará que la región siga evolucionando y adaptándose a los desafíos emergentes, lo que conducirá a un sistema de gestión del tránsito aéreo más resistente y receptivo.

5.2 La adaptación de las estrategias ATFM a los requisitos específicos de cada FIR es esencial para lograr una gestión óptima del tránsito aéreo. El Grupo de tarea ATFM desempeña un papel fundamental en este proceso al proporcionar la experiencia y la orientación necesarias para adaptar las prácticas ATFM a los desafíos únicos de cada espacio aéreo. Este enfoque específico conducirá a una gestión más eficaz de los flujos de tránsito aéreo, reduciendo la congestión y las demoras, manteniendo al mismo tiempo la seguridad y la eficiencia.

5.3 La adopción de CADENA ha sido un paso fundamental en el avance de las capacidades ATFM en las regiones NAM/CAR. El respaldo del grupo de trabajo a CADENA como piedra angular de la colaboración regional subraya la importancia de la información compartida para optimizar el flujo de tránsito aéreo. La utilización y el desarrollo continuos de CADENA no solo respaldarán las operaciones ATFM actuales, sino que también sentarán las bases para futuras innovaciones, asegurando que la región se mantenga a la vanguardia de las prácticas de gestión del tránsito aéreo mundial.

6. Acciones sugeridas

6.1 Se invita a la Reunión a:

a) evaluar el progreso del Grupo de tarea ATFM detallado en este documento;

b) apoyar las recomendaciones incluidas en la Sección 5;

c) sugerir cualquier otra acción que se considere necesaria.

— FIN —