



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/WG/09 — NI/08  
26/09/24

**Novena Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/09)**  
Ciudad de México, México, 30 de septiembre al 04 de octubre de 2024

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Acciones para el desarrollo de los Planes de Navegación Aérea de los Estados y  
Plan CAR/SAM y avance de los Cuadros de mando regionales (Dashboards)**

**HOJA DE RUTA DE IMPLEMENTACIÓN AIM EN LA REGIÓN NAM/CAR CON RESPECTO  
EL AVANCE DE LOS ESTADOS: PASOS DE TRANSICIÓN DE AIS A AIM**

(Presentada por la Relatora AIM/TF)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta Nota de Estudio presenta la actualización y seguimiento de los datos de los Estados NAM/CAR y gráficos que indican los avances por Estado dentro de la Transición de AIS a AIM, a lo largo de las 3 Fases de transición y los 21 Pasos Interrelacionados, expresados en porcentajes de manera muy objetiva.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Desarrollo económico del transporte aéreo</li><li>• Protección del medio ambiente</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Annex 15</li><li>• Doc 10066 – PANS-AIM</li><li>• Doc 8126</li><li>• AIM TF Action Plan OACI NACC/WG/AIM/TF/07, 30 de julio al 2 de agosto de 2024, Curazao</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 La transición de los Servicios de Información Aeronáutica (AIS) a la Gestión de Información Aeronáutica (AIM) es un paso crítico para mejorar la seguridad y eficiencia de la aviación. Esta transición, que se está implementando a nivel mundial, requiere un enfoque integral e implica una serie de fases.

1.2 Debates anteriores dentro del Grupo de Trabajo AIM (AIM/TF) han destacado la importancia de un enfoque colaborativo para la transición AIM. La reunión AIM/TF/3 de 2020, por ejemplo, demostró que una transición exitosa requiere la participación activa y los aportes de todos los Estados para:

- Informes de progreso: los Estados miembros proporcionaron información detallada sobre su progreso en la implementación de la transición AIM, incluidos datos sobre pasos específicos tomados y un estado general de su implementación.
- Planificación colaborativa: El plan de transición de AIM, incluida la hoja de ruta de AIS a AIM, pretende ser un esfuerzo colaborativo, trabajando en conjunto con otras tareas y actividades relacionadas.
- Revisión y mejora continua: El plan de transición de AIM está sujeto a revisión y mejora continuas, y se incorporan comentarios y aportaciones de los Estados y partes interesadas a través de debates y reuniones.

1.3 Planificación colaborativa: El plan de transición de AIM, incluida la hoja de ruta de AIS a AIM, pretende ser un esfuerzo colaborativo, trabajando en conjunto con otras tareas y actividades relacionadas.

1.4 A partir de la Reunión AIM/TF/4 (2021), y continuó durante las reuniones AIM/TF/5 (2022), AIM/TF/6 (2023) y AIM/TF/07 (2024), el seguimiento Se realizó una encuesta sobre el avance de los Estados dentro de la Región NAMCCAR, mostrando el avance de cada Estado, respecto a esta transición. Los estados están progresando lentamente. Sin embargo, no se debe excluir el impacto financiero de la pandemia.

## 2. Discusión

2.1 Actualización del plan de transición: De acuerdo con la Hoja de ruta de la OACI para la transición al AIM, el plan actual necesita actualización para alinearse con el Anexo 15 y los PANS-AIM. Esto incluye incorporar el material de orientación consolidado presentado durante las reuniones AIM/TF/03 y AIM/TF/04.

2.2 Sitio web de seguimiento de AIM: El Grupo de Trabajo AIM (AIM/TF) ha desarrollado un archivo Excel para facilitar a los Estados la actualización activa de su progreso en la transición de AIS a AIM. Este archivo proporciona una visión integral del estado de transición de cada Estado miembro.

2.3 Implementación de apoyo: Este archivo sirve como una herramienta vital para apoyar la implementación regional de AIM. Acelerará el desarrollo y supervisará el progreso de todas las fases de transición, garantizando que "ningún país se quede atrás". Una vez activado, el sitio web de seguimiento AIM será la plataforma para que los Estados carguen su información de acuerdo con los plazos especificados establecidos por el TF AIM NACC de la OACI. Se solicita a los Estados que envíen su información al Relator del Grupo de Trabajo AIM, [nleonora-belefanti@icaonacc.org](mailto:nleonora-belefanti@icaonacc.org), anualmente o cada vez que se haya implementado un paso de la Hoja de Ruta.

2.4 Implementación de SWIM: Una imagen completa del progreso de la región en la transición a AIM proporcionará información valiosa para la implementación de la plataforma Gestión de información de todo el sistema (SWIM). Esto incluye establecer plazos de implementación claros y activar la plataforma de manera efectiva.

2.5 Intercambio de información y calidad de los datos: La estandarización es crucial para el intercambio efectivo de información en todos los niveles: local, regional y global. Esto es esencial para el éxito de los esfuerzos de digitalización. La calidad y exactitud de los datos deben garantizarse a lo largo

de toda la cadena de información, especialmente teniendo en cuenta los numerosos creadores y usuarios finales de datos involucrados. Se espera que los Estados aprovechen AIM para intercambiar información digital con otras partes a través de SWIM, permitiendo el acceso en tiempo real y facilitando una gestión más eficiente del tráfico aéreo local.

### 3. Progreso en los pasos de transición de AIS a AIM, implementación de gestión de información en todo el sistema (AIM 2.0)

3.1 Progreso general: Si bien se han logrado avances en la transición de AIS a AIM, la implementación ha sido más lenta de lo previsto, debido a una combinación de factores, incluida la retroalimentación limitada de los Estados y el impacto de la pandemia de COVID-19. .

3.2 Desafíos clave: La disminución de los movimientos de vuelos causada por la pandemia ha impactado significativamente los recursos financieros disponibles, lo que ha obligado a priorizar el mantenimiento de los servicios esenciales para una navegación aérea segura. Esto ha provocado aplazamientos o cancelaciones de determinados pasos de implementación.

3.3 Próximos pasos para la implementación: Dados los desafíos y la importancia del cumplimiento del Anexo 15, Doc 10066 (PANS-AIM) y el Doc 8126 actualizado (Manual de Servicios de Información Aeronáutica), la OACI NACC debería considerar revisar los plazos de implementación de ASBU, tanto a nivel regional como potencialmente a nivel mundial. El Grupo de Trabajo AIM ha proporcionado una plantilla para informar el progreso y durante esta reunión se presentará una comparación de los informes de progreso.

### 4. Estado NAMCCAR - Estado de implementación de la transición AIM - SEPTIEMBRE 2024

4.1 La tabla y gráfico del **Apéndice** ilustran la progresión de cada Estado dentro de la Transición AIS a AIM, medida desde el año 2020 hasta 2024.

4.2 Los estados que no han presentado su información para ser actualizada (oportunamente) aparecen como "*Sin actualización (S/A)*" en la siguiente tabla. En la página siguiente también se puede ver el progreso de cada estado.

### 5. Conclusión

5.1 La transición AIM está en marcha en la región NAMCCAR, con diferentes niveles de progreso entre los Estados. Si bien algunos Estados han logrado avances importantes, otros se están quedando atrás y algunos no han proporcionado información actualizada. La pandemia de COVID-19 y su impacto en los recursos disponibles han contribuido a una implementación más lenta en varios Estados. En el futuro, un enfoque colaborativo con orientación, recursos y apoyo compartidos será esencial para garantizar una transición exitosa y oportuna para todos los Estados.

5.2 La tabla destaca una amplia gama de avances en la implementación de la transición de AIS a AIM en toda la región NAMCCAR. Algunos Estados, como la República Dominicana y el Caribe holandés, han logrado avances significativos y están a punto de completar la transición. Otros Estados, sin embargo, están significativamente rezagados y algunos no muestran ningún progreso desde 2020. La falta de actualizaciones para muchos Estados genera preocupación sobre el ritmo general de

implementación. Es fundamental abordar los desafíos que obstaculizan el progreso, incluido el impacto de la pandemia y la necesidad de informes y colaboración más consistentes. Se necesita mayor compromiso y apoyo para garantizar una transición exitosa y oportuna para todos los Estados de la región.

-----

## Apéndice

## Progreso total en la transición de AIS a AIM

ESTADOS	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Antigua y Barbuda	38.8%	38.8%	38.8%	38.8%	S/A	
Bahamas	42.4%	42.4%	42.4%	42.4%	52.5%	
Barbados	51.3%	51.3%	51.3%	51.3%	S/A	
Belice	S/A	S/A	S/A	S/A	S/A	
Islas Bermudas	S/A	S/A	S/A	74.8%	S/A	
Canadá	65.7%	65.7%	65.7%	65.7%	71.4%	
Islas Caimán	S/A	S/A	S/A	S/A	47.0%	
Costa Rica	47.8%	47.8%	47.8%	87.0%	78.6%	
Cuba	68.7%	68.7%	68.7%	77.2%	S/A	
República Dominicana	79.3%	79.3%	79.3%	79.3%	99.3%	
Caribe Holandés: Curazao, BES, Aruba, San Martín	78.3%	85.6%	78.3%	91.4%	99.5%	
Salvador	0.0%	0.0%	0.0%	90.4%	S/A	
Granada	S/A	S/A	S/A	S/A	S/A	
Guatemala	S/A	S/A	S/A	S/A	49.2%	
Haití	S/A	S/A	S/A	S/A	S/A	
Honduras	55.0%	66.5%	0.0%	66.5%	56.3%	
Jamaica	51.8%	51.8%	51.8%	81.4%	80.4%	
México	49.2%	49.2%	49.2%	49.2%	84.0%	
Nicaragua	S/A	S/A	S/A	S/A	88.9%	
San Cristóbal Y Nieves	S/A	S/A	S/A	S/A	S/A	
Santa Lucía	S/A	S/A	S/A	S/A	S/A	
San Vicente Y Las Granadinas	0.0%	40.0%	0.0%	40.0%	S/A	
Trinidad Y Tobago	63.9%	63.9%	63.9%	72.2%	82.9%	
Estados Unidos	84.5%	84.5%	84.5%	84.5%	S/A	
COCESNA	0.0%	0.0%	0.0%	74.8%	S/A	

