



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/WG/09 — NI/09

27/09/24

Novena Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/09)

Ciudad de México, México, 30 de septiembre al 04 de octubre de 2024

Cuestión 4 del

Orden del Día:

Seguimiento al plan de trabajo 2023-2024 del NACC/WG

MARCO DE LOS ELEMENTOS CONSTITUTIVOS BÁSICOS (BBB) EN LOS SERVICIOS DE EXPLOTACIÓN DE AERÓDROMOS

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota proporciona información del marco de los Elementos constitutivos básicos (BBB) en los servicios de explotación de aeródromos en la Región CAR.	
<i>Objetivos</i>	Seguridad Operacional
<i>Estratégicos:</i>	Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Referencias:</i>	BBBs (icao.int)

1. Introducción

1.1 El marco de los Elementos constitutivos básicos (BBB) describe los cimientos de cualquier sistema de navegación aérea robusto. No es nada nuevo, pero la identificación de los servicios que se van a prestar a la aviación civil internacional de acuerdo con las **Normas de la OACI es esencial**. Estos servicios esenciales se definen en los ámbitos de los aeródromos, la gestión del tránsito aéreo, la búsqueda y el salvamento, la meteorología y la gestión de la información.

1.2 Esta base está definida por los servicios esenciales reconocidos por los Estados Miembros de la OACI como necesarios para que la aviación civil internacional se desarrolle de manera segura y ordenada. Una vez que se proporcionan estos servicios esenciales, constituyen la base para cualquier mejora operativa.

2. Estado general de los BBB en el área de AGA

2.1 De acuerdo con el Informe Final de la Octava Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/8), se identificaron desafíos importantes en el área de AGA. Se identificó, por ejemplo, que existe una fuerte correlación entre el análisis de los BBB en AGA y la certificación de aeródromos. A partir de esto, es posible observar el nivel de servicio que prestan los BBB por el número de aeródromos certificados. En la región CAR hay 97 aeródromos certificados (de 149 aeródromos internacionales), lo que representa el 65%. En este caso, el estado de la certificación de aeródromos en la Región CAR en 2024 muestra una ligera disminución en el número de aeródromos certificados.

2.2 Además, es posible el análisis a través de las Preguntas de protocolo (PQ) del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) versus los BBB. En este caso, los Estados y Territorios de la Región CAR cumplen con **alrededor del 50% de los BBB**, refiriéndose a los servicios esenciales que prestan los aeropuertos para la aviación civil internacional bajo los estándares de la OACI.

3. Estrategia regional para la evaluación de los BBB en el área de AGA

3.1 De acuerdo con el Informe Final de la Segunda reunión de relatores del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/RAP/02), la evaluación de los BBB beneficiará en gran medida a la región porque a través de los datos obtenidos la región podrá:

- a) Deficiencias/diferencias regionales
- b) Estado de la implementación regional
- c) Actualización de la información sobre los servicios del plan de navegación aérea electrónico en sus Volúmenes I y II;
- d) Apoyar con información la ejecución de proyectos regionales prioritarios.

3.2 En este contexto, el análisis y la evaluación de los BBB en los Servicios de explotación de aeródromos (AOS) deben realizarse a nivel de los aeródromos internacionales para garantizar el cumplimiento de las normas de la OACI, tal como se describe en el Anexo 14, Volumen I. En particular, para la Región CAR, la evaluación de los BBB debe realizarse para cada uno de los 149 aeródromos internacionales enumerados en el Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM, Volúmenes I y II.

3.3 La Oficina Regional del NACC de la OACI elaboró un documento guía para la evaluación de los BBB, que se encuentra en el Apéndice A del Informe Final de la (NACC/WG/RAP/02). El documento contiene los elementos esenciales a evaluar por área, además de referencias a la documentación de la OACI, y las PQs de USOAP relacionadas con la implementación de estos servicios (ver Figura A).

5. Aerodrome Operation Services				ICAO USOAP relate PQ	ICAO Evaluation
Name of international aerodrome: _____ (ICAO COD: _____)					
To be completed by the State:					
Elements	Description of Annexes:	Reference/ Guidance	State Observation	BBB vs PQs	To be completed by ICAO NACC Sat. Def.
5.1 Runways	<u>Annex 14 Vol 1</u> 2.3.2 For an aerodrome used by international civil aviation for non-precision approaches, the elevation and good undulation of each threshold, the elevation of the runway end and any significant high and low intermediate points along the runway shall be measured to the accuracy of one-half (0.5) foot and reported to the aeronautical information services authority. 2.3.3 For precision approach runway, the elevation and good undulation of the threshold, the elevation of the runway end and the highest elevation of the touchdown zone shall be measured to the accuracy of one-quarter (0.25) foot and reported to the aeronautical information services authority. 2.5.1 The following data shall be measured or described, as appropriate, for each facility provided on an aerodrome: a) runway – true bearing to one-hundredth of a degree, designation number, length, width, displaced threshold location to the nearest (0.5) foot, slope, surface type, type of runway and, for a precision approach runway category I, the existence of an obstacle free zone when provided; b) strip, runway end safety area, (0.5) foot, length, width to the nearest (0.5) foot, surface type, and arresting system – location (which runway end) and description; c) taxiway – length to the nearest (0.5) foot, width to the nearest (0.5) foot, surface type; d) clearance – length to the nearest (0.5) foot, ground profile; e) visual aids for approach procedures, marking and lighting of runways, taxiways and aprons, other visual guidance and control aids on taxiways and aprons, including taxi holding positions and checklists, and location and type of visual display guidance systems.	A14 Vol 1: Ch.: 2, 3 Doc 9157, Doc 9137: Part 2, Doc 9184: Part 1, Doc 9870, Doc 9774, Doc 9981: Part 1, 2	YES: NO: N/A: TBD:	CE6 - PQ 8.137 CE6 - PQ 8.163 CE6 - PQ 8.191 CE6 - PQ 8.227 CE6 - PQ 8.145 CE7 - PQ 8.147	

Figura A – Imagen del documento guía para la evaluación de los BBB en AOS.

3.4 Para realizar un estudio de caso, Costa Rica expresó interés en aplicar la guía de evaluación de los BBB en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (MROC). Se llevó a cabo durante la Misión Multidisciplinaria de Asistencia (TEAM) para la Evaluación de Equipos de Seguridad de Pista (RST) en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (MROC), Costa Rica, del 8 al 12 de julio de 2024.

3.5 Durante la TEAM en Costa Rica, los explotadores aeroportuarios y los representantes de la Dirección General de Aeronáutica Civil (Autoridad de Aviación Civil) de los sectores de aeródromos y navegación aérea señalaron la necesidad de mejorar y agilizar el proceso de análisis de los BBB a nivel de aeródromo. Observaron que cada elemento BBB está vinculado a varias normas de la OACI (Anexo 14, Vol I), que requieren una evaluación separada, similar a una lista de verificación de inspección de aeródromos. Como resultado, se tomó la decisión de desarrollar una lista de verificación de los BBB en los AOS (ver Figuras B y C).

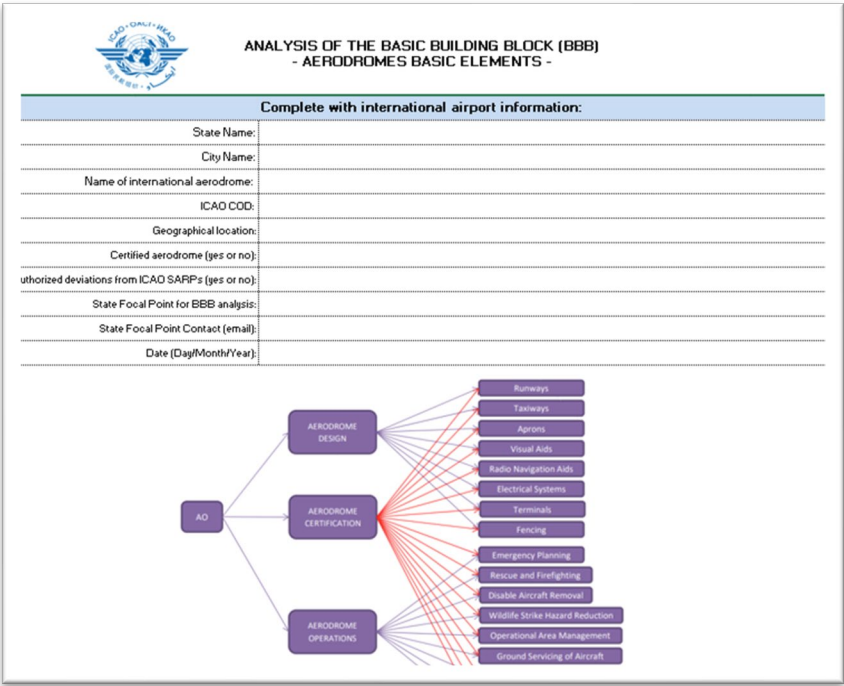


Figura B – Imagen de la nueva lista de verificación de BBB en AOS para información general

ANALYSIS OF THE BASIC BUILDING BLOCK (BBB) - AERODROMES BASIC ELEMENTS -

5. AERODROME DESIGN AND CERTIFICATION MODULES

5.1. RUNWAY ELEMENTS

	WHAT THE ICAO STANDARD IS ABOUT / ITEM TO BE OBSERVED	Reference/ Guidance	THE STANDARD IS FULLY COMPLIED WITH BY THE AERODROME			Do you have a Corrective Action Plan (PAC) for this deviation/deficiencies?	If so, do you have PAC, what is the estimated correction date?	Does this deviation/deficiency have CAA-approved mitigation measures or procedures?
			YES	NO	PARTIALLY			
5.1.1	Reported the Runway elevations - for non-precision approaches	Annex 14, Vol I, 2.3.2						
5.1.2	Reported the Runway elevations - for precision approaches	Annex 14, Vol I, 2.3.3						
5.1.3	Aerodrome dimensions and related information - runway	Annex 14, Vol I, 2.5.1						

Figura C - Imagen de la nueva lista de verificación BBB en AOS para elementos de pista.

3.6 El coordinador del Grupo de Trabajo AGA está elaborando actualmente la lista de verificación de los BBB en los AOS, y está previsto que se presente para su revisión y aprobación en la Tercera Reunión del Grupo de Tarea de Aeródromos y Ayudas Terrestres del Grupo de Trabajo Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/AGA), prevista para el primer semestre de 2025.

3.7 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información proporcionada en esta nota.