



OACI

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

ORGANISMO ESPECIALIZADO
DE LA ONU

2024-4 IND



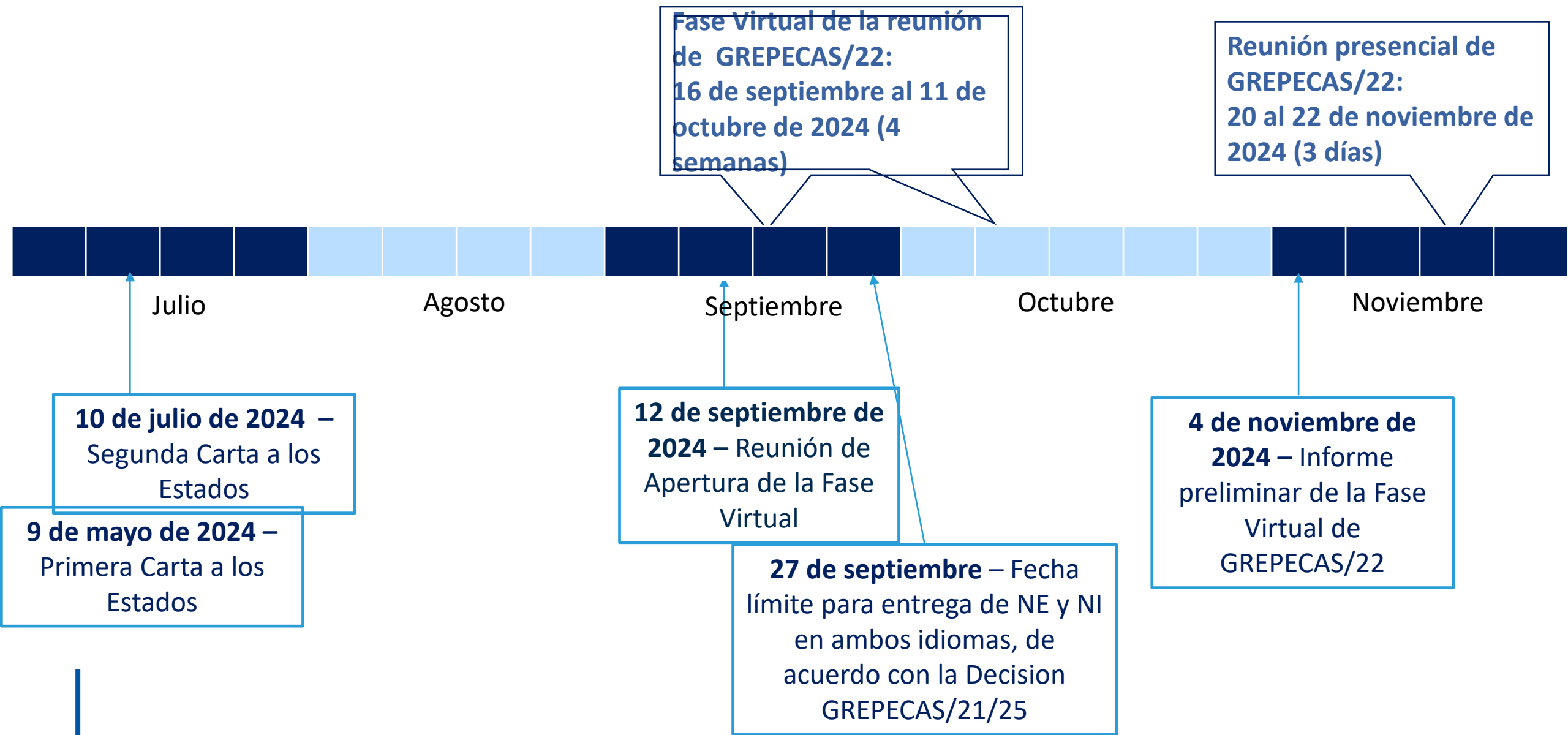
El Orden del día:

Reunión de Coordinación para GREPECAS/22:

- ☐ Fechas y fechas límite para las reuniones virtuales y presenciales de GREPECAS/22;
- ☐ Documentación de la Secretaría a ser presentada en la reunión virtual (temas de discusión);
- ☐ Procedimientos para la participación en la reunión virtual de GREPECAS (Plataforma virtual); y
- ☐ Otros temas relevantes.



Calendario de la Reunión GREPECAS/22 y Reunión Conjunta de RASG-PA/GREPECAS/4 :



Cartas a los Estados de GREPECAS:



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

When replying please quote:
Ref.: NT-NT1-17, N1-15 — E.OSG-NACC111666 - SA167-2024

09 May 2024

To: States, Territories and International Organizations

Subject: **Fourth GREPECAS-RASG-PA Joint Meeting and Twenty-second Meeting of the CAR/SAM Regional Planning and Implementation Group (GREPECAS/22)**
(Lima, Peru, 20 to 22 November 2024)

Action Required: Transmittal of additional items to the Provisional Agenda by 24 May 2024

Dear Sir/Madam,

The CAR/SAM Planning and Implementation Regional Group (GREPECAS) is responsible for the development and maintenance of air navigation plans and provides for the planning and implementation of air navigation systems within specific areas, in accordance with the planning frameworks agreed at the global and regional levels. Under this framework, GREPECAS meetings are oriented to assess regional and interregional aviation matters, in order to review emerging challenges related to civil aviation planning and implementation of air navigation in the Caribbean and South American (CAR/SAM) Regions, considering the aviation priority focal areas and compliance with ICAO Standards and Recommended Practices (SARPs) and the CAR/SAM Regional Air Navigation Plan (RANP).

The enhancement of GREPECAS meetings has continued, fostering -as recommended by States and aviation stakeholders- more time for discussion among the GREPECAS members. In this regard, the GREPECAS/22 plenary meeting will be developed in a mixed format: a Virtual Phase (or Asynchronous Phase) (13 September to 11 October 2024) and an In-person Phase, to be held in Lima, Peru (20-22 November 2024):

- In the *Virtual Phase*, the Working Papers (WPs) and Information Papers will be presented with a space for comments, which will allow their analysis and comments by Civil Aviation Authorities, air navigation service providers, aerodrome operators and industry.
- In the *In-Person Phase* the meeting will focus on the decision-making and conclusions as well as it will favour the exchange and dialogue between States, International Organizations and the Industry that have been invited to guarantee the Meeting's objectives, including several specific Working Sessions on interest items related to safety and air navigation.

.../2

North American, Central American and Caribbean Office
Calle Mariano Escobedo No. 528 - 2
Col. Anzures, México City, C.P. 11390, MÉXICO

Tel: +52 55 52503211
Website: www.icao.int/nacc
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/showcase/icao-nacc/>

E-mail: knacc@icao.int
Facebook/Instagram: @knacc



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

When replying please quote:
Ref.: NT-N1-15 — E.OSG-NACC112312- SA222-2024

5 July 2024

To: States, Territories and International Organizations

Subject: **Fourth GREPECAS-RASG-PA Joint Meeting and Twenty-second Meeting of the CAR/SAM Regional Planning and Implementation Group (GREPECAS/22)**
(Virtual Phase: TEAMS Platform, 16 September to 11 October 2024;
In-Person Phase: Lima, Peru, 20 to 22 November 2024)

Action Required: 1) Submission of documentation by the deadlines provided in this letter;
2) designate focal points to participate in the Virtual Phase meeting by 16 August 2024;
and
3) register participation in the in-Person Phase meeting by 01 November 2024.

Dear Sir/Madam,

Reference is made to our invitation mail ref. E.OSG-NACC111666 - SA167-2024 dated 09 May 2024 concerning the aforementioned meetings, as informed, GREPECAS/22 will be developed in a mixed format, a *Virtual Phase (Asynchronous Phase)* and an *In-person Phase* as follows:

- The *Virtual Phase meeting* will be carried out by TEAMS Platform, from 16 September to 11 October 2024, during which all the Working Papers (WPs) and Information Papers (IPs) will be presented with a space for comments, which will allow their analysis and comments by Civil Aviation Authorities, air navigation service providers, aerodrome operators and the industry before the *In-Person Phase*.
- The *In-Person Phase meeting* will be kindly hosted by Peru, in Lima, from 20 to 22 November 2024. In this phase, the meeting will focus on decision-making and conclusions. It will favor the exchange and dialogue between States, International Organizations and the industry that have been invited to ensure the meeting's objectives, including specific working sessions on interest items related to safety and air navigation.

The GREPECAS-RASG-PA/04 Joint Meeting and GREPECAS/22 meeting Provisional Agenda of the event is at **Appendix A**.

.../2

North American, Central American and Caribbean Office
Calle Mariano Escobedo No. 528 - 2
Col. Anzures, México City, C.P. 11390, MÉXICO

Tel: +52 55 52503211
Website: www.icao.int/nacc
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/showcase/icao-nacc/>

E-mail: knacc@icao.int
Facebook/Instagram: @knacc



Orden del día de GREPECAS/22 :

5

FASE VIRTUAL (Asincrónica, 16 de septiembre al 11 de octubre de 2024)

Cuestión 1 del
Orden del Día:

Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

Cuestión 2 del
Orden del Día:

Actualización a las actividades conjuntas GREPECAS-RASG-PA

Cuestión 3 del
Orden del Día:

Seguimiento a las Conclusiones y Decisiones vigentes de GREPECAS

Cuestión 4 del
Orden del Día:

Navegación Aérea – Desarrollos mundiales y regionales

Cuestión 5 del
Orden del Día:

Implementación de los Servicios de Navegación Aérea (ANS) CAR/SAM

- 5.1 Gestión del Tránsito Aéreo (ATM), Optimización del espacio aéreo, Gestión de afluencia del tránsito aéreo (AFTM) y Búsqueda y Salvamento (SAR)
- 5.2 Comunicaciones, Navegación, Vigilancia y Espectro (CNSS)
- 5.3 Meteorología Aeronáutica (MET) y Protección del Medio Ambiente (ENV)
- 5.4 Gestión de la Información Aeronáutica (AIM)
- 5.5 Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA)

Cuestión 6 del
Orden del Día:

Revisión inicial del Programa de trabajo y proyectos del GREPECAS

GREPECAS 22 AGENDA:

FASE PRESENCIAL (Lima, Perú, 20 al 22 de noviembre de 2024)

Cuestión 7 del

Orden del Día: Resultados de la fase virtual

Cuestión 8 del

Orden del Día: Cuarta Reunión Conjunta GREPECAS-RASG-PA
Mesa de trabajo

Cuestión 9 del

Orden del Día: Análisis de las áreas de implementación críticas ANS - El camino
a la implementación efectiva
Dos mesas de trabajo

Cuestión 10 del

Orden del Día: Conclusiones y Decisiones GREPECAS/22

Cuestión 11 del

Orden del Día: Revisión final del Programa de trabajo del GREPECAS

Cuestión 12 del

Orden del Día: Otros asuntos

Activity

Chat

Teams

Calendar

OneDrive

Calls

Planner

...

Apps

Teams

Discover

▼ Your teams

GREPECAS/22

General

Announcements

NE_WP_01

NE_WP_02

NE_WP_XX

NI_IP_01

NI_IP_02

See all channels

▶ Hidden teams

NE_WP_XX

Posts

Files

Notes

+

NE_WP_02

Cuestión 3/ Agenda Item 3

Seguimiento a las Conclusiones y Decisiones Vigentes

Follow up to the Valid Conclusions and Decisions

GRP21NE02Rev.pdf
GREPECAS22917 > NE_WP_XX

GRP21WP02Rev.pdf
GREPECAS22917 > NE_WP_XX

Hermoza, Fernando 13:40

Comentario: Paraguay encuentra conforme la Tabla de Seguimiento. Gracias

Reply

Start a post



Scheme for International
Aviation

Monthly CORSIA
Newsletter

SAP - State Action Plan

SAP Submitted to ICAO

**Technical Cooperation
Regional Project
RLA/09/801**

eDocuments

AGA

AIM

ATM

CNS

MET

SAF

TA

SAR

AIG

**Radio Frequency
Assignment Lists**

ICARD 5LNC

ICAO Online Store

Fitness to Fly

**Search ICAO Training
Courses**

Documentation

#	Item	Title	Date	Language	
--	--	General Information, <i>Presented by the Secretariat.</i>	16/08/24	EN	SP
--	--	Cover, <i>Presented by the Secretariat.</i>	16/08/24	EN	SP

Working Papers

#	Item	Title	Date	Language	
WP/01	1	Adoption of the Provisional Agenda and Schedule, <i>Presented by the Secretariat.</i>	16/08/24	EN	SP
WP/02	2	GREPECAS-RASG-PA Coordination, <i>Presented by the Secretariat.</i>	06/09/24	EN	SP
WP/03	3	Follow-Up on the Valid GREPECAS Conclusions and Decisions, <i>Presented by the Secretariat.</i>	09/09/24	EN	SP
WP/04	4	ICAO Fourteenth Air Navigation Conference (AN-Conf/14), <i>Presented by the Secretariat.</i>	26/08/24	EN	SP
WP/05	4	Status of the Regional Air Navigation Plan CAR/SAM, <i>Presented by the Secretariat.</i>	28/08/24	EN	SP
WP/06	9	Analysis of the Critical ANS implementation areas – Priority	19/09/24	EN	SP

a) Programa de Fortalecimiento del Plan Regional (RANP) y Planes Nacionales (NANP) de la CAR/SAM

Proyecto A1 – Actualización del Vol. I y II del CAR/SAM RANP y SUPPS 7030

– Desarrollo del Vol. III del CAR/SAM RANP, incluyendo las capacidades del Estado para la planificación basada en el rendimiento.

Proyecto A2 – Planes Nacionales de Navegación Aérea (NANP).

b) Programa de Implementación de Navegación Aérea alineado con el GANP, el Marco ASBU y el Marco de Desempeño

Proyecto B1 – Mejora de la Eficiencia y la Capacidad: Implementación de FRTO y APTA (actualmente NEOSPACE-1).

Proyecto B2 – Equilibrio Demanda/Capacidad: Implementación de ATFM, incluyendo refuerzo del CDM.

Proyecto B3 – Mejora del CNS (instalaciones y servicios), teniendo en cuenta la hoja de ruta del GANP.

Proyecto B4 – Mejora del MET: Implementación del AMET.

Proyecto B5 – Mejora de AIM: Implementación de DAIM y evolución a SWIM.

Proyecto B6- Mejora de la infraestructura de navegación: implantación del GNSS

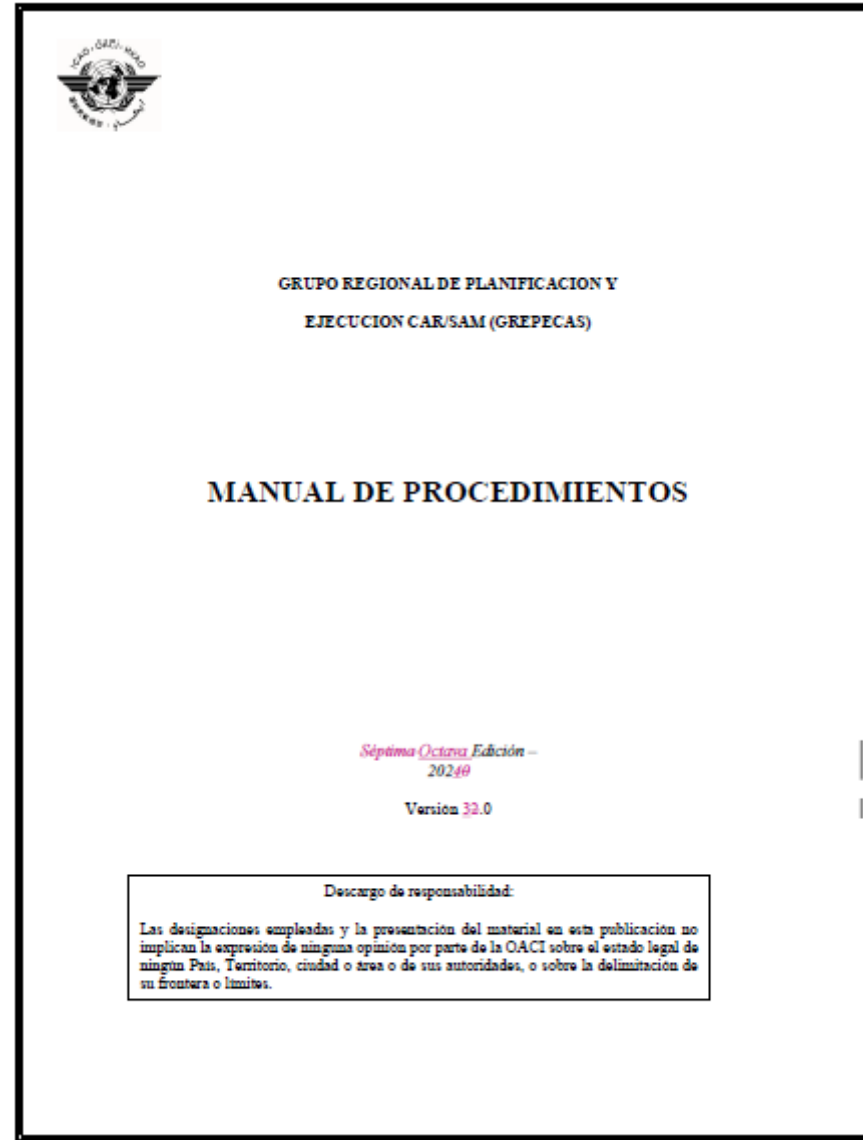
c) Programa de Mejora de la Seguridad de la Navegación Aérea"

Proyecto C1 – Mejora de la seguridad del espacio aéreo y de los servicios ATS (aportes del GTE, reducción de LHD, monitoreo, PBCS con énfasis en áreas oceánicas, etc.).

Proyecto C2 – Certificación de aeródromo.

Proyecto C3 – Orientaciones en materia de ciberseguridad

NE/15 - ACTUALIZACIÓN DEL MANUAL DE PROCEDIMIENTOS DE GREPECAS



NE/06 - Análisis de las áreas críticas de implementación de ANS - Identificación de prioridades

11

Mesa de Trabajo para el Análisis de las Áreas Críticas de Implementación de ANS - ¿Cómo avanzar efectivamente en la implementación?

2. Bajo la cuestión del orden del día 09, se desarrollarán dos Sesiones de Trabajo sobre los temas de implementación de ANS más relevantes para identificar las acciones y acuerdos necesarios para su implementación efectiva y sostenibilidad, como parte de las mejoras de ANS en el ANP CAR/SAM. Con base en esto, solicitamos amablemente que seleccione 2 temas en los que esté más interesado en discutir durante la sesión de trabajo el 21 de noviembre de 2024, en la Vigésima Segunda Reunión del Grupo de Planificación e Implementación Regional CAR/SAM (GREPECAS/22) presencial:

- a) Interferencias que afectan al GNSS
- b) Optimización del espacio aéreo - pasos hacia FRTO y TBO (ASBUs);
- c) Apoyo a los Estados en la planificación del rendimiento de la navegación aérea basada en el desempeño y gestión de indicadores clave (KPIs);
- d) Implementación de planes de contingencia ATM;
- e) Implementación de GADSS;
- f) Una visión hacia SWIM, FFICE y la eliminación del Plan de Vuelo de la OACI (FPL 2012);
- g) Programa de Deficiencias ANS versus Análisis BBB.

QUESTIONNAIRE – MS FORMS

Scan the QR or use link to join



<https://forms.office.com/r/B0j2ctyezu?origin=lpLink>

HORARIO PROVISIONAL
FASE PRESENCIAL (Lima, Perú, 20 al 22 de noviembre de 2024)

Hora	Martes 19 Nov.	Miércoles 20 Nov.		Jueves 21 Nov.	Viernes 22 Nov.
08:30–09:10	Registro RASG-PA/GREPECAS	RASG-PA	Registro GREPECAS/22	(Cuestión 9 del Orden del Día) Análisis de las áreas de implementación críticas ANS - El camino a la implementación efectiva Mesa de trabajo 1	(Cuestión 7 del Orden del Día) (Cont.) Resultados preliminares de la fase virtual
09:10–10:10	RASG-PA	RASG-PA			
10:10–10:30	Pausa para café	Pausa para café		Pausa para café	Pausa para café
10:30–12:30	RASG-PA	RASG-PA		(Cuestión 9 del Orden del Día) (Cont.) Análisis de las áreas de implementación críticas ANS - El camino a la implementación efectiva Mesa de trabajo 01	(Cuestión 10 del Orden del Día) Revisión final del Programa de trabajo del GREPECAS
12:30–13:30	Almuerzo	Almuerzo		Almuerzo	Almuerzo
13:30–14:00	RASG-PA	RASG-PA/GREPECAS Inauguración Foto (Cuestión 7 del Orden del Día) Resultados preliminares de la fase virtual		(Cuestión 9 del Orden del Día) (Cont.) Análisis de las áreas de implementación críticas ANS - El camino a la implementación efectiva Mesa de trabajo 02	(Cuestión 12 del Orden del Día) I Otros asuntos
14:00–14:40		(Cuestión 8 del Orden del Día) Cuarta Reunión Conjunta GREPECAS-RASG-PA Mesa de trabajo			(Cuestión 11 del Orden del Día) Conclusiones y Decisiones GREPECAS/22
14:40–15:00	Pausa para café	Pausa para café		Pausa para café	Clausura
15:00–1600	RASG-PA	(Cuestión 8 del Orden del Día) (cont.) Cuarta Reunión Conjunta GREPECAS-RASG-PA Mesa de trabajo		(Cuestión 9 del Orden del Día) (Cont.) Análisis de las áreas de implementación críticas ANS - El camino a la implementación efectiva Mesa de trabajo 02	

Nota.- El horario de la reunión RASG-PA aparece en color gris.



Gracias!