



WELCOME TO THE GLOBAL AIR NAVIGATION PLAN PORTAL

The GANP Portal is a web portal where all aviation stakeholders will be able to find the most relevant information related to the GANP



Information related to the GANP
can be found in the most relevant



ICAO

UNITING AVIATION

Planeación Nacional

PLAN NACIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA





Plan de vuelo

- Desarrollo del NANP
 - Proceso
- Contenido del NANP
- Conclusión



DESARROLLANDO UN NANP

- Contexto Global Regional
 - GANP
 - Garantizar la armonización global
 - ANPs
 - Garantizar la provisión de servicios mínimos para la aviación civil internacional, acordar niveles de desempeño e interoperabilidad global.



DESARROLLANDO UN NANP

- Contexto Nacional
 - Vínculo a los Planes Nacionales de Desarrollo
 - Facilitar el acceso a la financiación de temas de desarrollo de la aviación sostenible
 - Vínculo con otros entregables
 - Planes de mantenimiento (por ejemplo, de sistemas), planes de inversión, planes de formación, NASP, SSP, SMS, control presupuestario, etc.



DESARROLLANDO UN NANP

- Colaboración
 - Identificación de partes interesadas
 - CBA
 - Sincronización de entregables
 - Comité con funciones y responsabilidades
 - Proceso para el mantenimiento y aprobación del plan
- Recursos disponibles
 - Electrónicos vs. impresos



DESARROLLANDO UN NANP

- Estructura multicapa
 - Estrategia vs. contenido técnico
- Enfoque
 - Tabla de contenido
- Conozca el sistema: analise, no salte a soluciones
- Impulsar el plan en función del rendimiento
 - Marco del desempeño del GANP
 - Análisis del rendimiento del sistema de navegación aérea (AN-SPA)
(<https://www4.icao.int/ganpportal/ANSPA/Reports>)



DESARROLLANDO UN NANP

- Elegir la solución óptima
 - Considere la viabilidad
 - Evaluación de seguridad operacional, evaluación Ambiental, evaluación HF, CBA (costo de operación)
 - Considerar dependencias
 - Maximizar beneficios
- Planes de implementación



CONTENIDO

- ESTRUCTURA
 - Reflejar los Planes regionales de navegación aérea
 - Vol I, Vol II y Vol III
- Adaptado al contexto nacional



CONTENIDO

- **Introducción**
 - Contexto y enfoque
 - Panorama general del contenido/estructura del plan
 - Compromiso del Estado al plan y con su dotación de recursos
 - Vínculo al nivel estratégico (si lo hubiera y no es parte del documento)
 - Relación con otros planes estatales
 - Objetivo y propósito
 - Roles y responsabilidades
 - Gestión y modificación del plan
 - Abreviaciones/glosario (de ser necesario)
 - Otros (de requerirse)



CONTENIDO

- Vol I, Parte I - General
 - Enfoque geográfico
 - Pronóstico de tránsito
 - Prioridades específicas regionales
- Vol I, Parte II – Aeródromos
 - Introducción
 - Aeródromos
 - ¿Local/internacional?
 - ¿Militar?
 - ¿Helipuertos?
 - ¿Tránsito actual/Pronóstico de tránsito?



CONTENIDO

- Vol I, Parte III - CNS
 - Introducción
 - Comunicaciones
 - AFS
 - ATN
 - AMS
 - Comunicaciones aire-tierra para ATS
 - Comunicaciones por enlace de datos aire-tierra
 - Navegación
 - PBN
 - GBAS/SBAS
 - Vigilancia
 - Gestión de frecuencias
- Vol I, Parte IV - ATM
 - Introducción
 - FIRS
 - Listas
 - Tablas
 - Rutas ATS y estructuras de vías organizadas
 - Base de datos global ICARD
 - Identificación de aeronave – Asignación de Código SSR
 - Uso flexible del espacio aéreo
 - RVSM



CONTENIDO

- Vol I, Parte V - METEOROLOGÍA
 - Introducción
 - Sistemas de pronóstico de área mundial y oficinas meteorológicas
 - Ceniza volcánica
 - Ciclones tropicales
- Vol I, Parte VI - SAR
 - Introducción
 - Regiones de búsqueda y salvamento
 - Listas
 - Tablas
- Vol I, Parte VII - AIM
 - Introducción
 - Áreas de responsabilidad para el suministro de información aeronáutica



ICAO

UNITING AVIATION

CONTENIDO

- Vol II, Parte I - General
 - Áreas homogéneas ATM
 - Principales flujos de tráfico/áreas de ruta
- Vol II, Parte II - Aeródromos
 - Introducción
 - Aeródromos
 - Nombre de la ciudad y aeródromo, precedido por el indicador de lugar
 - Designación del aeródromo
 - Servicio de salvamento y extinción de incendios obligatorio (RFF)
 - Código de referencia de aeródromo (RC)
 - Número de designación de pista
 - Ayudas visuales para operaciones de aeródromo con baja visibilidad
 - Ayudas para aproximaciones que no sean de precisión - Tipo de cada una de las pistas
 - Reducción de las distancias declaradas de las pistas para el despegue
 - Gestión de la capacidad de los aeródromos
 - Evaluación y requisitos de la capacidad de los aeródromos
 - Cierre de aeródromos regulares
 - Programación del mantenimiento de los aeródromos
 - Otros





CONTENIDO

- Vol II, Parte III - CNS
 - Introducción
 - Comunicaciones
 - AFS
 - Sistemas y aplicaciones
 - Estaciones y centros AFTN
 - ATN
 - Servicios de apoyo
 - AMS
 - HF/VHF
 - Servicios de apoyo
 - Enlace de datos aire-tierra
 - VDL2 y/o FANS-1/A
 - Servicios de apoyo
 - Servicios de red
 - IP
 - Gestión de red
 - Desempeño técnico
 - Configuración
 - Seguridad
 - Contrato
 - Requerimiento de comunicación requerido (RCP)
 - Requerimientos específicos ATM
 - Requerimientos específicos MET
 - Requerimientos específicos AIM
- Navegación
 - Infraestructura de navegación
 - PBN
 - Uso de ayudas de navegación específicas
- Vigilancia
 - Infraestructura de vigilancia
 - Uso de sistemas específicos de vigilancia
- Gestión de frecuencias
 - AMS
 - Ayudas a la navegación por radio para los Servicios de Navegación por Radio Aeronáutica



CONTENIDO

- Vol II, Parte IV - ATM
 - Introducción
 - Optimización de flujos de tránsito
 - Rutas ATS
 - Tipo de designador
 - Puntos significativos
 - Identificación de la aeronave-Gestión del Código SSR
- Vol II, Parte V - METEOROLOGÍA
 - Introducción
 - MWO
 - Nombre
 - Indicador de lugar de la OACI
 - Observaciones e informes meteorológicos
 - Pronóstico
 - Requisitos y uso de comunicaciones
- Vol II, Parte VI - SAR
 - Introducción
 - Centro de coordinación de rescate (RCCs) y Subcentros de rescate (RSCs)
 - Listas
 - Tablas
- Vol II, Parte VII - AIM
 - Introducción
 - Oficina NOTAM (NOF)
 - Estado designado para producción AIP
 - Estado designado para la producción de tablas y mapas aeronáuticos (MAP)
 - Estado designado para el suministro de la Base de Datos Integrada de Información Aeronáutica (IAID) autorizada
 - Estado designado para la prestación de los servicios de información previa al vuelo
 - Responsabilidad por las hojas de la Carta Aeronáutica Mundial (WAC) — OACI 1: 1 000 000 o la Carta Aeronáutica — OACI 1: 500 000 (como alternativa a la Carta Aeronáutica Mundial — OACI 1:1 000 000)



CONTENIDO

- Vol III, Parte I - General
 - Método de planeación
- Vol III, Parte II – Planificación de la gestión del rendimiento e implementación de ANS (PMP)
 - PASO 1: DEFINIR ENFOQUE, CONTESTO Y ESTABLECER AMBICIONES
 - PASO 2: CONOCER SU SISTEMA – ANÁLISIS FODA Y OBJETIVOS REGIONALES
 - PASO 3: CUANTIFICAR OBJETIVOS, ESTABLECER METAS Y CALCULAR NECESIDADES
 - PASO 4: ELEGIR SOLUCIONES
 - PASO 5: IMPLEMENTAR SOLUCIONES
 - PASO 6: EVALUACIÓN DE LOGROS



ICAO

UNITING AVIATION



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU