



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/09 — NE/04

16/08/24

Novena Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/09)

Ciudad de México, México, 30 de septiembre al 4 de octubre de 2024

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Acciones para el desarrollo de los Planes de Navegación Aérea de los Estados y
Plan CAR/SAM y avance de los Cuadros de mando regionales (Dashboards)**

MEDICIÓN DEL RENDIMIENTO DE SEGURIDAD OPERACIONAL ANS EN LA REGIÓN CAR

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota de Estudio presenta información sobre los requisitos para la medición del rendimiento de seguridad operacional para el Plan de Navegación Aérea Regional CAR/SAM Vol. III y solicita apoyo para fomentar la implementación de los indicadores de rendimiento de seguridad operacional del Plan mundial de navegación aérea (GANP) por parte de los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) de la Región CAR.	
Acción:	Las acciones sugeridas se incluyen en la Sección 5
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 19 – Gestión de la seguridad operacional• Plan mundial de navegación aérea (GANP) de la OACI• Plan global de seguridad operacional (GASP) de la OACI• Plan de navegación aérea CAR/SAM• Informe final de la Tercera Reunión Conjunta GREPECAS–RASG-PA y de la Vigésima Primera Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/21), Santo Domingo, República Dominicana, del 14 al 17 de noviembre de 2023.• Sumario de Discusiones del Segundo Taller CAR para la Implementación del Plan de Navegación Aérea para las Regiones CAR/SAM Vol. III, (CAR/SAM/ANP-VOLIII/2), Ciudad de México, México, del 13 al 15 de febrero de 2024• Informe final de la Trigésima Novena Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA ESC/39), Ciudad de México, México, del 29 al 30 de mayo de 2024.

1. Introducción

1.1 Es un principio de gestión ampliamente aceptado que la mejora de cualquier sistema se base en la medición y el análisis de su rendimiento. En consecuencia, la transición de un sistema de navegación aérea orientado a la implementación a un sistema basado en el rendimiento puede brindar beneficios significativos para mejorar el sistema de aviación mundial.

1.2 La evolución del sistema de navegación aérea mundo al, como se detalla en el Plan mundial de navegación aérea (GANP) de la OACI, requiere el desarrollo de varias áreas de desempeño, incluidas la capacidad y la eficiencia, con la seguridad operacional como un ingrediente integral.

1.3 Para beneficiarse de estos cambios, las Regiones CAR/SAM deben promover el desarrollo de un marco de planificación orientado al desempeño para incluir las actualizaciones de Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) en el sistema de navegación aérea de las Regiones CAR/SAM.

2. Antecedentes

2.1 La Reunión GREPECAS/21 aprobó la versión inicial del Vol. III del Plan Regional de Navegación Aérea (RANP) CAR/SAM. El propósito del Vol. III es permitir la implementación de un marco de planificación basado en el desempeño en las Regiones CAR/SAM. El Vol. III del RANP CAR/SAM está disponible junto con los demás volúmenes en el siguiente sitio web <https://www.icao.int/NACC/Pages/namcar-eANPV1.aspx>.

2.2 La Oficina Regional NACC de la OACI está realizando varias actividades para apoyar la implementación del Vol. III del RANP, completando las tablas destinadas a medir el desempeño de los ANS de las Regiones CAR/SAM, tomando como referencia los Indicadores clave de rendimiento (KPI) del GANP.

3. Análisis

3.1 Durante la Tercera Reunión Conjunta GREPECAS–RASG-PA (RASGPA/GREPECAS/3) celebrada en Santo Domingo, República Dominicana, el 14 de noviembre de 2023, se llevó a cabo una Sesión de Trabajo sobre los KPI del RASG-PA y el GREPECAS, para discutir el intercambio de información requerida para monitorear la implementación del GANP. Al final de esta sesión, se concensó que los indicadores de seguridad operacional deberían ser medidos por el RASG-PA, y los indicadores de navegación aérea deberían ser medidos por el GREPECAS.

3.2 La Oficina Regional NACC de la OACI organizó el Segundo Taller CAR para la Implementación del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM Vol. III (CAR/SAM/ANP-VOLIII/2), que se celebró en la Ciudad de México, México, del 13 al 15 de febrero de 2024. Uno de los objetivos del taller fue continuar con el proceso de gestión de los indicadores de desempeño aprobados en la Tabla PMP III-3 – Lista de Indicadores clave de rendimiento (KPI) por objetivo de desempeño y área de desempeño de las Regiones CAR/SAM.

3.3 Tras los resultados de la Sesión de Trabajo para los KPI del RASG-PA y GREPECAS, los participantes en el taller revisaron los indicadores relacionados con la seguridad operacional del GANP e hicieron las siguientes recomendaciones:

- El GREPECAS debería solicitar al RASG-PA que recopile los siguientes datos relacionados con la seguridad operacional para incluirlos en el Vol. III del ANP CAR/SAM:

Áreas clave de rendimiento (KPA)	Considere la Recopilación de datos de:	Objetivo de rendimiento	Número de Indicador clave de rendimiento (KPI) del GANP:
Seguridad Operacional	Incidentes	Mantener o mejorar la Seguridad Operacional	KPI20
Seguridad Operacional	Incidentes	Mantener o mejorar la Seguridad Operacional	KPI21
Seguridad Operacional	Incidentes	Mantener o mejorar la Seguridad Operacional	KPI22
Seguridad Operacional	Incidentes	Mantener o mejorar la Seguridad Operacional	KPI23

- Para el KPI23 Número de AIRPROX/alertas TCAS, pérdida de separación/casi colisiones/colisiones en el aire (MAC), los participantes consideraron necesario para fines de ANS recopilar datos relacionados con la Variante 3 (pérdida de separación), considerando que esta variante estaba más orientada a medir el desempeño de seguridad operacional de la gestión de tránsito aéreo.

3.4 La Secretaría presentó una Nota de Estudio a la Trigésimo Novena Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación — Panamérica (RASG-PA/ESC/39) México, México, 29 al 30 de mayo de 2024, explicando la necesidad de la recopilación de datos de seguridad operacional para cumplir con las necesidades del Vol. III del RANP. La Reunión tomó nota de los indicadores de desempeño de seguridad operacional sugeridos, considerando que se justificaba un análisis más profundo, y decidió crear un grupo ad hoc, liderado por la Secretaría, para proporcionar más orientación al RASG-PA sobre cómo proceder con esta solicitud.

4. Conclusiones

4.1 La implementación del Vol. III del RANP CAR/SAM apoyará la medición del desempeño regional para los Servicios de navegación aérea (ANS). El marco de desempeño no estará completo si la seguridad operacional no es un KPA que se incluya. Si la Región CAR propone mantener la seguridad operacional como su principal prioridad, esa área debe definirse y medirse claramente.

4.2 El apoyo a la medición del rendimiento de seguridad operacional tendrá un impacto positivo en la prestación de ANS en las Regiones CAR/SAM.

4.3 Independientemente del papel que desempeñe el RASG-PA en el proceso de recopilación y análisis de datos, la responsabilidad última seguirá recayendo en las autoridades de Servicios de tránsito aéreo (ATS) de la Región CAR. Se debe prestar especial atención a la variante 3 del KPI 23 del GANP (pérdida de separación).

5. Acciones sugeridas

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información proporcionada en esta Nota de Estudio;
- b) solicitar a los proveedores de ATS de la Región CAR que incluyan; y,
- c) alentar a los Estados a que incluyan, en su marco de desempeño de seguridad operacional del SMS, el KPI 23 del GANP (Número de alertas de aproximación aérea/TCAS/pérdida de separación/casi colisiones en el aire/colisiones en el aire (MAC)), Variante 3: pérdida de separación.