Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/09 — NE/10
16/08/24

Novena Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/09)
Ciudad de México, México, 30 de septiembre al 4 de octubre de 2024

Cuestión 3 del Orden del Día: **Acciones para el desarrollo de los Planes de Navegación Aérea de los Estados y Plan CAR/SAM y avance de los Cuadros de mando regionales (Dashboards)**

INFORME DE AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL RANP CAR/SAM VOLUMEN III

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota de Estudio presenta un informe del avance de las acciones para apoyar la implementación del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM Vol. III y solicitar la aprobación de los Indicadores clave de rendimiento (KPI) a ser medidos por los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) de la Región CAR.	
Acción:	Las acciones sugeridas se muestran en la sección 6
Objetivos Estratégicos:	• Seguridad Operacional • Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	• Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) Doc 9750 • Plan Regional de Navegación Aérea (RANP) del Caribe y Sudamérica (CAR/SAM) • Informe Final de la Tercera Reunión Conjunta GREPECAS–RASG-PA / Vigésima Primera Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/21), Santo Domingo, República Dominicana, 14 al 17 de noviembre de 2023. • Sumario de Discusiones del Segundo Taller CAR para la Implementación del Plan de Navegación Aérea para las Regiones CAR/SAM Vol. III, (CAR/SAM/ANP-VOLIII/2), Ciudad de México, México, del 13 al 15 de febrero de 2024

1. Introducción

1.1 La planificación de la Navegación Aérea en las Regiones CAR/SAM se ha realizado tradicionalmente, a nivel regional y nacional, con base en acuerdos sobre elementos específicos de mejora (ya sea tecnológicos o de procedimientos operacionales), y el seguimiento de los avances en su implementación.

1.2 Si bien este mecanismo ha impulsado las principales mejoras para los Servicios de Navegación Aérea (ANS) de las Regiones CAR y SAM, varios principios de gestión de eficacia probada no han sido introducidos en el marco de planificación regional de los ANS, como el costo-beneficio, el análisis y la mejora continua, entre otros.

1.3 Además, las crecientes expectativas de la comunidad aeronáutica en términos de capacidad, eficiencia, reducción del impacto sobre el medio ambiente y, sobre todo, seguridad operacional, requieren el establecimiento de ambiciones clave de rendimiento reflejadas en el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) de la OACI.

2. Antecedentes

2.1 Durante la Tercera Reunión Conjunta GREPECAS–RASG-PA (RASGPA/GREPECAS/3) celebrada en Santo Domingo, República Dominicana, el 14 de noviembre de 2023, se llevó a cabo una Sesión de Trabajo para la Implementación Efectiva del Vol. III del ANP CAR/SAM con el fin de preparar las directrices para un plan de trabajo de modo que el GREPECAS pueda abordar los desafíos de la implementación efectiva del Vol. III del ANP CAR SAM.

2.2 La Reunión GREPECAS/21 concluyó con una nota positiva, como resultado de esta sesión de trabajo, la Reunión aprobó la Conclusión GREPECAS/21/04 con acciones para coordinar las actividades para la implementación del Vol. III del RANP CAR/SAM, allanando el camino para un futuro prometedor en la planificación e implementación de la navegación aérea.

3. Segundo Taller CAR para la Implementación del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM Vol. III

3.1 La Oficina Regional NACC de la OACI organizó el Segundo Taller CAR para la Implementación del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM Vol. III (CAR/SAM/ANP-VOLIII/2), celebrado en la Ciudad de México, México, del 13 al 15 de febrero de 2024. Uno de los objetivos del taller fue continuar con el proceso de gestión de los indicadores de rendimiento aprobados en la Tabla PMP III-3 – Lista de KPI por Objetivo de rendimiento y Área de rendimiento de las Regiones CAR/SAM.

3.2 Durante los ejercicios realizados en el taller, fue posible identificar que la mayoría de los Estados aún no están midiendo los KPI presentados en la Tabla PMP-III-3 del Vol. III. Por razones de prioridad, algunos Estados solo están midiendo indicadores de rendimiento relacionados con la seguridad operacional, como pérdida de separación y Desviaciones de altitud importante (LHD), y algunos Estados solo están midiendo el KPI09 en sus principales aeropuertos internacionales como parte de los pasos para la implementación de la Gestión de la Afluencia de Tránsito Aéreo (ATFM).

3.3 Los participantes del taller hicieron las siguientes recomendaciones al NACC/WG:

I. El NACC/WG (grupos de Tarea y plenaria) debería coordinarse con el Grupo de Implementación Regional SAM, que está abordando las Áreas clave de rendimiento (KPA), las Áreas de Enfoque y los Objetivos de Rendimiento enumerados en la Tabla PMP III-2. También deberían crear conciencia sobre el Vol. III del ANP CAR/SAM para asegurar que los objetivos de rendimiento se incluyan en su programa de trabajo.

II. El NACC/WG debería evaluar la propuesta hecha por los Estados Unidos. Esta evaluación presenta una oportunidad para que los Estados participen potencialmente en una estrategia regional de intercambio de datos, un medio viable para apoyar el Enfoque Basado en el Rendimiento (PBA) delineado en el GANP. Este potencial de colaboración debería inspirar optimismo sobre el futuro.

III. El NACC/WG necesita aclarar el papel que desempeñarán los Grupos de Tarea en la actualización del Vol. III del ANP.

IV. El Grupo de Tarea de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA) del NACC/WG debería analizar qué aeropuertos internacionales tienen un impacto estratégico regional para cumplir con los objetivos regionales de ANS. Los participantes solicitaron al NACC/WG que aclarara cómo estas actividades respaldan el Vol. III del ANP. También examinaré si este tipo de análisis es exclusivo de este Grupo de Tarea o si había otros Grupos de Tarea del NACC/WG que deberían identificar elementos en su programa de trabajo que tengan el mismo Impacto estratégico regional.

4. Taller de seguimiento sobre la preparación del Vol. III del Plan Regional de Navegación Aérea (RANP) para la Región SAM

4.1 La Oficina Regional SAM de la OACI organizó el Taller de seguimiento para preparar el Vol. III del Plan Regional de Navegación Aérea (RANP) CAR/SAM, que se llevó a cabo de manera virtual del 24 al 26 de abril de 2024. El objetivo de este Taller fue continuar brindando asistencia en la preparación del Vol. III del RANP CAR/SAM, incluyendo el análisis de los nuevos KPIs en seguridad, por parte del GANP 7ma edición, así como facilitar a su equipo de planificación multidisciplinario en el ingreso de datos para las Tablas del Vol. III.

4.2 Este taller incluyó varias sesiones de trabajo para explicar en detalle el enfoque de la Región SAM para la identificación de KPIs y su prioridad para la recolección de datos. Brasil brindó una sesión muy informativa sobre sus mecanismos de recolección de datos, explicando su objetivo para cada uno de los KPIs que estaba midiendo y la plataforma de recolección de datos implementada, no solo para Brasil sino para la Región SAM.

4.3 El Taller, que contó con una participación significativa y activa de los Estados de la Región CAR y los proveedores de servicios de navegación aérea, fue bien recibido. Si bien el enfoque de la Región SAM prioriza la medición del rendimiento desde la perspectiva de las operaciones aeroportuarias, varios participantes de la Región CAR consideraron que la medición del rendimiento de las operaciones en ruta es una prioridad, debido a la naturaleza misma de la provisión de servicios de navegación aérea en la Región CAR.

5. Conclusiones

5.1 Tomando como referencia los resultados del Segundo Taller CAR para la Implementación del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM Vol. III y el Taller de Seguimiento de la preparación del Vol. III del Plan Regional de Navegación Aérea (RANP) para la Región SAM, el NACC/WG debería dar prioridad a la medición de los siguientes KPI:

Capacidad	Eficiencia	Seguridad operacional
KPI 06 Capacidad del espacio aéreo en ruta KPI 09 Capacidad máxima del aeropuerto	KPI 01 Puntualidad en la salida KPI 05 Extensión real de ruta KPI 08 Tiempo adicional en el espacio aéreo terminal	KPI 23 Variante 3

6. Acciones sugeridas

6.1 Se invita a la Reunión a:

a) tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio;

b) tomar medidas para abordar las recomendaciones de la sección 3.3;

c) solicitar la participación activa del Grupo de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo y del Grupo de Tarea ATFM para incluir en sus Programas de Trabajo las actividades necesarias para apoyar la medición de los KPI detallados en la Sección 5.1;

d) solicitar al Grupo de Tarea AGA que determine qué aeropuertos internacionales tienen un impacto estratégico regional en el cumplimiento de los objetivos regionales de ANS; y,

e) sugerir cualquier otra acción que se considere necesaria.

— FIN —