



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/09 — NE/23

17/09/24

Novena Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/09)

Ciudad de México, México, 30 de septiembre al 4 de octubre de 2024

Cuestión 4 del

Orden del Día:

Seguimiento al plan de trabajo 2023-2024 del NACC/WG

**SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES, DECISIONES Y PLAN DE ACCIÓN DE LAS REUNIONES
ANTERIORES E/CAR/NTG/12 - E/CAR/RD/10**

(Presentada por el Relator E/CAR/NTG)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota de Estudio permitirá evaluar las conclusiones, decisiones y plan de acción de las Reuniones E/CAR/NTG/12 y E/CAR/RD/10.	
Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 3.
Objetivos Estratégicos:	• Seguridad Operacional • Capacidad y eficiencia de la navegación aérea • Desarrollo económico del transporte aéreo • Protección del medio ambiente
Referencias:	• Reuniones E/CAR/NTG/12 - E/CAR/RD/10, Miami, Estados Unidos, 24 y 25 de julio de 2023

1. Introducción

1.1 Durante la Duodécima Reunión del Grupo Técnico de Redes del Caribe Oriental (E/CAR/NTG/12) y de la Décima Reunión del Grupo Ad hoc de intercambio de datos de radar del Caribe Oriental (E/CAR/RD/10), hubo numerosos debates que condujeron a la adopción de varias decisiones y conclusiones. En consecuencia, esta nota de estudio tiene por objeto proporcionar recomendaciones sobre las medidas pendientes del Grupo y actualizar su situación durante la presente reunión del NACC/WG.

1.2 El estado de las decisiones y conclusiones alcanzadas fue el siguiente:

Decisiones y conclusiones

Número	Título	Status
ECARNTG12-ECARRD10/01	Mejorar los procesos de mantenimiento y rendimiento en la red de comunicaciones ECAR.	Válida

Número	Título	Status
ECARNTG12-ECARRD10/02	Creación de un grupo ad-hoc encargado de desarrollar una propuesta de proyecto para la cobertura regional de datos de vigilancia.	Válida
ECARNTG12-ECARRD10/03	Nuevo ponente del ECAR NTG y del ECAR Rd.	Completed
ECARNTG12-ECARRD10/04	Mejora del mecanismo de comunicación sobre información de eventos de la OACI y documentación del PoC de los Estados ECAR.	Valid

2. Discusión

2.1 En la próxima reunión se revisarán y darán seguimiento a las conclusiones, decisiones y plan de acción de las reuniones E/CAR/NTG/12 y E/CAR/RD/10, y se brindarán actualizaciones sobre la actualización de la Red E/CAR/AFS y los Proyectos ADSB/MLAT de Piarco. De las cuatro (4) conclusiones revisadas, una (1) se ha completado y tres (3) siguen vigentes y se encuentran en curso actividades.

2.2 Las decisiones y conclusiones a las que se llegó fueron las siguientes:

2.2.1 Conclusión ECARNTG12-ECARRD10/01 MEJORAR EL PROCESO DE MANTENIMIENTO Y DESEMPEÑO EN LA RED DE COMUNICACIONES ECAR

2.2.1.1 Que, como la calidad del servicio prestado a los usuarios de la red ha disminuido, provocando una degradación del servicio que contribuye directamente a la seguridad operacional, se acordó lo siguiente:

- a) Las TMA de ECAR deben informar todas las fallas en TopDesk/CNS email/teléfono ECAR y comunicarlas a la TTCAA para su resolución,
- b) Trinidad y Tobago debe coordinar con el proveedor de la red para mejorar el servicio a los usuarios, la implementación de un sistema mejorado de monitoreo y solución de problemas,
- c) Trinidad y Tobago debe aumentar la vigilancia del servicio prestado por el proveedor.

Número	Título	Status
ECARNTG12-ECARRD10/01	Mejorar el proceso de mantenimiento y rendimiento en la red de comunicaciones ECAR.	Válida

2.2.2 Conclusión ECARNTG12-ECARRD10/02 CREACIÓN DE UN GRUPO AD-HOC RESPONSABLE DE DESARROLLAR UNA PROPUESTA DE PROYECTO PARA UNA COBERTURA REGIONAL DE DATOS DE VIGILANCIA

2.2.2.1 Que se cree un proyecto de Grupo Ad hoc regional, dentro del grupo de investigación y desarrollo de la región E/CAR, para evaluar los elementos del plan de implementación de las iniciativas ADS-B/CNS sobre navegación aérea en la región E/CAR, para ayudar a proporcionar información sobre los sistemas actuales y futuros con recomendaciones técnicas y operativas para el desarrollo de la implementación por parte del Estado de un proyecto ADS-B regional propuesto para la región E/CAR.

- a) informar a las DCA de la subregión sobre el concepto de un proyecto regional para su futura implementación antes del 30 de junio de 2024.

Número	Título	Status
ECARNTG12-ECARRD10/02	Creación de un grupo ad-hoc encargado de desarrollar una propuesta de proyecto para una cobertura regional de datos de vigilancia.	Válida

2.2.3 **Conclusión ECARNTG12-ECARRD10/03 NUEVO RELATOR DEL E/CAR/NTG Y DEL ECAR/RD**

- 2.2.3.1 Debido a la jubilación de la Sra. Verónica Ramdath, la Reunión aprobó al Sr. Steve Saroop como nuevo relator del E/CAR/NTG y del ECAR/RD.

Número	Título	Status
ECARNTG12-ECARRD10/03	Nuevo Relator ECAR NTG y ECAR RD.	Finalizado

2.2.4 **Conclusión ECARNTG12-ECARRD10/04 MEJORA DEL MECANISMO DE COMUNICACIÓN SOBRE LA INFORMACIÓN Y DOCUMENTACIÓN DE EVENTOS DE LA OACI A LOS PoC DE LOS ESTADOS ECAR**

- 2.2.4.1 Que, como puntos de contacto técnicos y operativos, no reciben información sobre eventos, documentos y reuniones importantes de la OACI en las que los Estados del Caribe Oriental necesitan participar:

- cada Estado del Caribe Oriental enviará la información del Punto de Contacto Oficial a la OACI antes del 29 de febrero de 2024;
- La OACI actualice la lista de distribución de comunicaciones de los Estados del ECAR.

Número	Título	Status
ECARNTG12-ECARRD10/04	Mejora del mecanismo de comunicación sobre información de eventos de la OACI y documentación del PoC de los Estados ECAR.	Finalizado

- 2.3 Para apoyar los planes de acción regionales, se requiere la siguiente aprobación para la implementación:

- todos los informes de fallas se deben enviar mediante una combinación de TopDesk, correo electrónico de TTCAA cnshelpdesk@caa.gov.tt y teléfono celular de TTCAA con capacidades de WhatsApp;
- aprobar y apoyar a las personas identificadas para el grupo de trabajo regional del grupo ad hoc responsable de desarrollar la propuesta de proyecto ADS-B para la cobertura regional de datos de vigilancia;

- c) actualizar la lista de puntos de contacto para cada Estado ECAR tanto estratégicamente (gerencia e ingenieros) como operativamente (supervisores y técnicos) para resolver problemas directamente con el personal de administración y operaciones;
- d) apoyar las actividades con los recursos necesarios, la implementación de los planes de trabajo y alcanzar las metas y objetivos que el grupo regional ha establecido; y
- e) aprobar a los miembros del grupo ad hoc responsable de desarrollar una propuesta de proyecto para una cobertura regional de datos de vigilancia.

2.4 Las actualizaciones sobre los proyectos de la Autoridad de Aviación Civil de Trinidad y Tobago son las siguientes:

2.4.1 Modernización de la red de servicios fijos aeronáuticos (AFS)

2.4.1.1 La instalación de la red de servicios fijos aeronáuticos (AFS) comenzó en mayo de 2024. La red está formada por circuitos de protocolo de Internet (IP) y se actualizó para dar cabida a las nuevas tecnologías ofrecidas por el fabricante CISCO.

2.4.1.2 La instalación del primer nodo se realizó en Tobago. Se implementó y probó con éxito durante un periodo de tres (3) meses. El plan de implementación del proyecto para la instalación de los demás nodos en todos los Estados de la ECAR se presentará a los Estados una vez que haya sido aprobado. El plan original se revisó debido a la demora en la instalación de los circuitos IP por parte de los proveedores de telecomunicaciones internacionales.

2.4.2 Vigilancia dependiente automática: difusión y multilateración de área amplia (ADS-B/WAM)

2.4.2.1 Ha comenzado la instalación del sistema de vigilancia dependiente automática: difusión y multilateración (ADSB/MLAT) dentro de la FIR Piarco. Está previsto que se complete en dos (2) fases. En la primera fase, el sistema ADS-B/WAM se ha instalado en dos (2) de los seis (6) sitios en Trinidad, a saber, el Centro de Control de Área (ACC) de Piarco y la Torre de Piarco. Se espera que los sitios restantes de la primera fase en Barbados, Trinidad y Tobago se completen para diciembre de 2024.

2.4.2.2 Se espera que la instalación del equipo para la segunda fase (Antigua y Barbuda y Santa Lucía) se complete para el segundo trimestre de 2025 con las pruebas finales, la validación y la integración de todos los sitios para proporcionar la cobertura de vigilancia sobre el espacio aéreo continental.

2.4.2.3 El concepto de vigilancia para la FIR de Piarco incluirá la prestación de servicios ADS-B para aumentar la fuente de vigilancia del radar de vigilancia secundaria (SSR) existente. El ACC de Piarco será un repositorio para todo el procesamiento de datos ADS-B/WAM, donde los datos se integrarán en el Sistema ATM de Piarco y el Rastreador Multi Radar (MRT). Los datos combinados de todas las fuentes de vigilancia disponibles estarán disponibles en la Red AFS de E/CAR para su distribución a los Estados de E/CAR.

2.4.3 Servicios móviles aeronáuticos de muy alta frecuencia (VHF/AMS)

2.4.3.1 Se ha programado que la actualización del sistema VHF/AMS se complete en dos (2) fases. La fase uno (1) es la conversión de los circuitos de enlace de comunicación de analógicos a protocolo de Internet (IP) y la fase dos (2) es la adquisición de un nuevo sistema VHF.

2.4.3.2 Está previsto que la fase 1 se complete en octubre de 2024 y que la fase 2 del proyecto se esté finalizando para su aprobación final.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de las actividades y avances de los grupos E/CAR/NTG y E/CAR/RD;
- b) revisar y actualizar la información sobre las decisiones y conclusiones pendientes resultantes de la reunión anterior, mencionadas en el párrafo 1.2 de esta Nota de Estudio;
- c) integrar las actividades necesarias en los planes de trabajo y acción del ECAR NTG de acuerdo con las conclusiones y decisiones; y
- d) acordar cualquier otra acción que se considere apropiada.