



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/WG/09 — NI/02

16/08/24

Novena Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/09)

Ciudad de México, México, 30 de septiembre al 04 de octubre de 2024

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Seguimiento al plan de trabajo 2023-2024 del NACC/WG

**INFORME DE LA REUNIÓN REGIONAL NAM/CAR DE PLANIFICACIÓN Y RESPUESTA
ANTE CONTINGENCIAS Y EMERGENCIAS (NAM/CAR/CONT/4)**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Este documento proporciona información sobre los resultados de la Cuarta Reunión Regional NAM/CAR de Planificación y Respuesta ante Contingencias y Emergencias (NAM/CAR/CONT/4).	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	• Seguridad Operacional • Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Referencias:</i>	• Informe Final de la Tercera Reunión Conjunta GREPECAS–RASG-PA / Vigésima Primera Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/21), Santo Domingo, República Dominicana, 14 al 17 de noviembre de 2023. • Cuarta Reunión Regional NAM/CAR para la Planificación y Respuesta ante Contingencias y Situaciones de Emergencia (NAM/CAR/CONT/4), en línea, 28 de mayo de 2024.

1. Introducción

1.1 Desde la Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de Navegación Aérea NAM/CAR ANI/WG/4, Miami, Estados Unidos, del 21 al 24 de agosto de 2018, la Oficina Regional NACC de la OACI ha estado trabajando en una estrategia de Planificación y Respuesta de Contingencia Regional del Caribe, con el fin de abordar la interrupción, o la posible interrupción, de los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) y los servicios de apoyo relacionados en la Región CAR.

1.2 Como parte de esta estrategia, la Oficina NACC de la OACI organiza la Reunión de Planificación y Respuesta de Contingencia y Emergencia Regional NAM/CAR, que se lleva a cabo anualmente antes del inicio de la temporada de huracanes. Los principales propósitos de esta reunión son: dar seguimiento para revisar y actualizar el plan de contingencia de los ATS para los Estados y

Territorios de la Región CAR; informar sobre cualquier actividad realizada con respecto a la planificación y respuesta regional a contingencias; y hacer los arreglos necesarios para prepararse para la temporada de huracanes.

2. Cuarta Reunión Regional NAM/CAR sobre Planificación y Respuesta ante Contingencias y Emergencias (NAM/CAR/CONT/4)

2.1 La Cuarta Reunión Regional NAM/CAR sobre Planificación y Respuesta ante Contingencias y Emergencias (NAM/CAR/CONT/4) se llevó a cabo en línea el 28 de mayo de 2024. La Reunión revisó los requisitos de la OACI para la planificación de contingencias de los ATS, proporcionó información sobre los acuerdos regionales para la planificación de contingencias y actualizó los resultados de la Vigésima Primera Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/21), celebrada en Santo Domingo, República Dominicana, del 15 al 17 de noviembre de 2023.

2.2 El GREPECAS aprobó la Conclusión GREPECAS/21/09 – *ACCIONES PARA FORTALECER LA PLANIFICACIÓN DE CONTINGENCIAS EN LAS REGIONES CAR/SAM*. Esta Conclusión solicita a la Secretaría que elabore y promueva una estrategia integral para mejorar la planificación de contingencias en los Servicios de Navegación Aérea (ANS) de las Regiones CAR/SAM, incluyendo directrices para el establecimiento de planes de contingencia de nivel 1 y nivel 2 por parte de la GREPECAS/22.

2.3 Para dar cumplimiento a la Decisión GREPECAS/21/09 – *ACCIONES PARA FORTALECER LA PLANIFICACIÓN DE CONTINGENCIAS EN LAS REGIONES CAR/SAM*, y para poder fortalecer la planificación y preparación de los Estados en materia de contingencia y gestión de crisis, la Dirección de Navegación Aérea de la OACI aprobó un Proyecto Especial de Ejecución (SIP) para desarrollar material de orientación para la planificación de contingencias de Gestión de Tránsito Aéreo (ATM), con el fin de mejorar la orientación regional para los planes de contingencia de Nivel 1 (planes internos de los Estados que abordan acciones de coordinación interna/doméstica para los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP)) y Nivel 2 (planes de contingencia bilaterales que involucran a dos o más Estados).

2.4 Gracias al apoyo de la Empresa Cubana de Navegación Aérea (ECNA) y la coordinación del Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba (IACC), se ha completado el primer entregable del proyecto. Este primer entregable incluye recomendaciones para mejorar la resiliencia de los ATS, abordando varios temas clave para garantizar la disponibilidad de los ATS, como infraestructura, comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS), consideraciones operacionales y otros aspectos (disponibilidad de personal, malestar social, etc.).

2.5 El segundo entregable del proyecto aborda el material de orientación para las Cartas de acuerdo (LoA) bilaterales de contingencia y complementa algunas partes del primer entregable. El proyecto se completará en noviembre de 2024 y el material de orientación estará disponible para los Estados y se incluirá en la Guía Regional del GREPECAS.

3. Próximos pasos

3.1 Una vez completado el SIP al que se hace referencia en la Sección 2.3, se realizarán varias actividades de instrucción.

3.2 La quinta reunión regional NAM/CAR sobre planificación y respuesta ante emergencias (NAM/CAR/CONT/5) se centrará en la planificación ante emergencias de nivel 1 y 2.

4. Conclusiones

4.1 La planificación y respuesta ante emergencias sigue siendo un tema de gran interés para la OACI.

4.2 La OACI está en proceso de armonizar las actividades de contingencia ATM en todas las regiones.

4.2 Reconociendo que la naturaleza de las circunstancias que conducen a contingencias ATM rara vez ocurren de manera aislada, la Oficina Regional NACC de la OACI está trabajando para ampliar el alcance de su estrategia de planificación y respuesta ante emergencias, brindando un enfoque más integral a la planificación y respuesta ante emergencias.