

# **MÓDULO – DESCRIPCIÓN DE LOS CUATRO EJES DE TRABAJO DEL CMA DEL USOAP.**

## Objetivos:

- El objetivo de este módulo es proporcionar una descripción general y actualizada de los cuatro ejes de trabajo principales del CMA del USOAP y las herramientas en el OLF.

# Principales Ejes de Trabajo del CMA del USOAP.

1. El cuestionario de actividades aeronáuticas del Estado (**SAAQ**);
2. Las listas de verificación del cumplimiento (**CC**) en el sistema de notificación electrónica de diferencias (**EFOD**);
3. Una autoevaluación (**PQ**); y
4. Planes de medidas correctivas (**CAP**) actualizados.



SAAQ



CC/EFOD



Self-Assessment



CAP

# Componentes del CMA del USOAP.



## 5. Componentes del CMA del USOAP (Cont.)



# Recopilación de Información sobre Seguridad Operacional

## □ Los Estados presentan:

- a) El Cuestionario de Actividades Aeronáuticas del Estado (**SAAQ**);
- b) Las Listas de Verificación del Cumplimiento (**CC**) en el Sistema de Notificación Electrónica de Diferencias (**EFOD**);
- c) Una Autoevaluación (**PQ's**); y
- d) Los Planes de Medidas Correctivas (**CAP's**) Actualizados.

## □ Los 4 ejes principales de trabajo del CMA del USOAP.

# Recopilación de Información sobre Seguridad Operacional.

## Cont.

### ❑ Por partes interesadas internas se entiende:

- a) Las Direcciones y Secciones de la Secretaría de la OACI; y
- b) Las Oficinas Regionales (RO).

### ❑ Por partes interesadas externas se entiende:

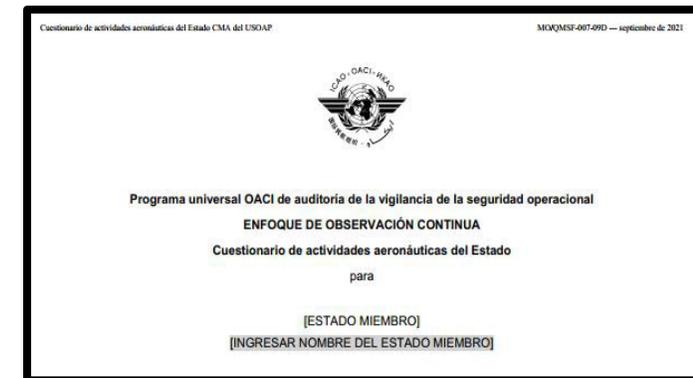
- a) Las Autoridades Estatales de Aviación Civil [Ej. **FAA**];
- b) Las Organizaciones Regionales de Vigilancia de la Seguridad Operacional (RSOO) [Ej. **COCESNA-ACSA / AESA**]; y
- c) Las Organizaciones Internacionales [Ej. **IATA**].



# 1. Cuestionario de Actividades Aeronáuticas del Estado (SAAQ);

El cuestionario de actividades aeronáuticas del Estado (**SAAQ**) está diseñado para recabar información completa y específica sobre cada una de las actividades aeronáuticas de los Estados miembros de la OACI — en particular, detalles de carácter **administrativo, legislativo, normativo, organizativo, operacional y técnico** —, y las iniciativas de **gestión de la seguridad operacional**.

La OACI utiliza esta información para la vigilancia continua de la capacidad que tiene un Estado en materia de vigilancia de la seguridad operacional de su sistema de aviación civil. Además, la OACI examina los comentarios del Estado al SAAQ como parte del establecimiento del orden de prioridad y planificación de sus actividades del CMA del USOAP.



## SAAQ – Cont.



Con arreglo al Memorando de Acuerdo **MoU** firmado entre la OACI y los Estados miembros, este requiere que presenten y actualicen sus respuestas al SAAQ periódicamente al menos una vez al año, utilizando el módulo del SAAQ que figura en el marco en línea (OLF) del CMA del USOAP (<https://www.icao.int/usoap>), para garantizar la disponibilidad de la información relativa a las actuales actividades aeronáuticas de los Estados.

Actualmente contamos con la **Edición Septiembre 2021** del Cuestionario de actividades aeronáuticas del Estado CMA del USOAP.

Cuestionario de actividades aeronáuticas del Estado CMA del USOAP MOQMSF-007-09D — septiembre de 2021



Programa universal OACI de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional  
ENFOQUE DE OBSERVACIÓN CONTINUA  
Cuestionario de actividades aeronáuticas del Estado  
para  
[ESTADO MIEMBRO]  
[INGRESAR NOMBRE DEL ESTADO MIEMBRO]

# SAAQ – Contenido: 171



 0. Perfil del Estado = 13

 1. Legislación - LEG = 07

 2. Organización - ORG = 07

 3. Licencias al Personal - PEL = 32

 4. Operaciones - OPS = 18

 5. Aeronavegabilidad - AIR = 18

 6. Inv. de Accidente - AIG= 12

 7. Servicios – ANS = 28

 8. Aeródromos - AGA = 21

 9. Gestión de Seguridad Operacional SMS-SSP = 15

Cuestionario de actividades aeronáuticas del Estado CMA del USOAP		MOQMSF-007-010 – septiembre de 2021	
			
Cuestionario de actividades aeronáuticas del Estado CMA del USOAP			
SAAQ CMA DEL USOAP – PÁGINA DE PERFIL			
REF. SAAQ	PREGUNTA SAAQ	INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR EL ESTADO	COMENTARIOS
Cuestionario de actividades aeronáuticas del Estado CMA del USOAP			
SAAQ DE CMA DEL USOAP			
REF. SAAQ	PREGUNTA SAAQ	INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR EL ESTADO	COMENTARIOS
ORG 1	¿Cuándo tuvo lugar el último cambio importante en la CAAT?	Indicar lo siguiente para cada cambio: Fecha del cambio	
Cuestionario de actividades aeronáuticas del Estado CMA del USOAP			
SAAQ DE CMA DEL USOAP			
REF. SAAQ	PREGUNTA SAAQ	INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR EL ESTADO	COMENTARIOS
Cuestionario de actividades aeronáuticas del Estado CMA del USOAP			
SAAQ DE CMA DEL USOAP			
REF. SAAQ	PREGUNTA SAAQ	INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR EL ESTADO	COMENTARIOS
Cuestionario de actividades aeronáuticas del Estado CMA del USOAP			
SAAQ DE CMA DEL USOAP			
REF. SAAQ	PREGUNTA SAAQ	INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR EL ESTADO	COMENTARIOS
Cuestionario de actividades aeronáuticas del Estado CMA del USOAP			
SAAQ DE CMA DEL USOAP			
REF. SAAQ	PREGUNTA SAAQ	INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR EL ESTADO	COMENTARIOS
PARTE 6 – INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN (AIG)			
Cuestionario de actividades aeronáuticas del Estado CMA del USOAP			
SAAQ DE CMA DEL USOAP			
REF. SAAQ	PREGUNTA SAAQ	INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR EL ESTADO	COMENTARIOS
Cuestionario de actividades aeronáuticas del Estado CMA del USOAP			
SAAQ DE CMA DEL USOAP			
REF. SAAQ	PREGUNTA SAAQ	INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR EL ESTADO	COMENTARIOS
PARTE 8 – AERÓDROMOS Y AYUDAS TERRESTRES (AGA)			
Cuestionario de actividades aeronáuticas del Estado CMA del USOAP			
SAAQ CMA DEL USOAP – PÁGINA DE PERFIL			
REF. SAAQ	PREGUNTA SAAQ	INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR EL ESTADO	COMENTARIOS
PARTE 9 – GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL			
9.1 Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS)			
SMS 1 ¿Ha promulgado el Estado regulaciones operacionales para la implementación del SMS que se aplican, incluyen todos los componentes del SMS de conformidad con el Anexo 19?			
SMS 2 ¿Cuáles de sus regulaciones operacionales están sujetas a los requisitos operacionales de SMS y cómo se aplican?			



SAAQ

SAAQ CMA DEL USOAP — PÁGINA DE PERFIL

REF. SAAQ	PREGUNTA SAAQ	INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR EL ESTADO	COMENTARIOS
PARTE 9 — GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL			
9.1 Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS)			
SMS 1	¿Ha promulgado el Estado requisitos reglamentarios para la implementación del SMS en su industria, incluidos todos los componentes del SMS de conformidad con el Anexo 19?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	
SMS 2	¿Cuáles de los siguientes elementos están sujetos a los requisitos reglamentarios de SMS y desde qué año?	<input type="checkbox"/> Organizaciones de instrucción reconocidas expuestas a riesgos de seguridad operacional relacionados con las operaciones de aeronave al prestar sus servicios - año _____  <input type="checkbox"/> Explotadores de aeronaves certificados autorizados para realizar actividades de transporte aéreo comercial internacional - año _____ <input type="checkbox"/> Explotadores de aeronaves de la aviación general internacional que realizan operaciones con aviones grandes o de turboreactor - año _____  <input type="checkbox"/> Organizaciones de mantenimiento aprobadas que ofrezcan servicios para los explotadores de aeronaves que participen en el transporte aéreo comercial internacional - año _____  <input type="checkbox"/> Organizaciones responsables del diseño de tipo de aeronaves - año _____	

	Otros aeródromos abiertos al uso público						
	Helipuertos utilizados para operaciones internacionales civiles						



# Reportes del OLF – SAAQ:

## State Aviation Activity Questionnaire (SAAQ)

### Self-Assessment (Summary) ?

Completion: 96%

Most outdated: LEG (07 Feb 2018)

Last updated: AIG (16 Nov 2021)

### SAAQ (Summary) ?

Completion: 65%

Most outdated: Part 8 (03 Mar 2021)

Last updated: Part 6 (20 Apr 2021)

## Effective Implementation (EI)

### Overall EI ?

93.6%

NACC EI: 62.5%

Global EI: 65.3%

### Priority PQ EI ?

89.6%

Part 8 - Aerodromes and Ground Aids

92%

03 March 2021

Part 9 - Safety Management

0%

Never updated



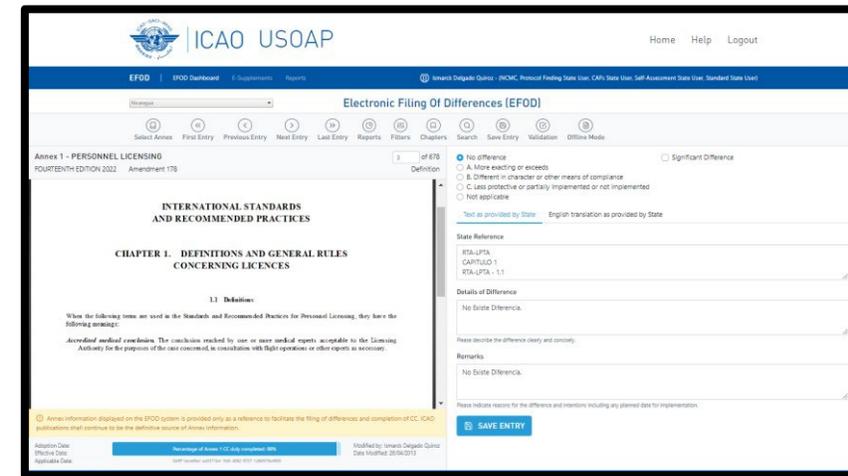
## 2. Listas de Verificación del Cumplimiento (CC) en el Sistema de Notificación Electrónica de Diferencias (EFOD)

### ❖ Los Estados:

- ✓ Indican el grado de cumplimiento o las diferencias respecto a los SARPS (de manera detallada).
- ✓ De conformidad con el Art. 38 del Convenio de Chicago y el MOU del CMA.

### ❖ La OACI:

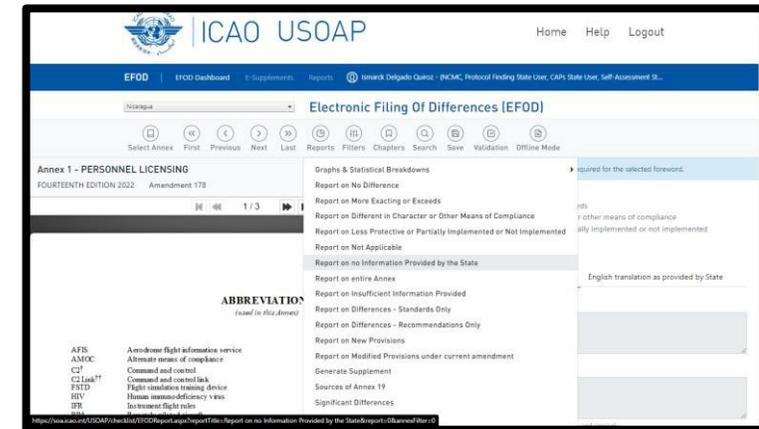
- ✓ Examina y observa el grado de cumplimiento global y las diferencias.
- ✓ Genera suplementos electrónicos (*E-supplements*).



## CC / EFOD – Cont.



- ❖ En abril de 2011, conforme a SL AN 1/1-11/28, se invitó a los Estados a:
  - ✓ Valerse del EFOD como medio de alternativa para la notificación de diferencias respecto a todos los Anexos (**con excepción del Anexo 17**).
  - ✓ Verificar y confirmar los datos en EFOD que fueron proporcionados anteriormente en las CC en el marco del USOAP.
- ❖ Los Estados utilizan ahora el botón de validación (**Validation**) para notificar diferencias.
- ❖ Hasta la fecha, 103 Estados han notificado sus diferencias por medio del CC/EFOD.



# CC / EFOD – Reportes Gráficos.



CC/EFOD



State Dashboard

Annexes 1 - 19

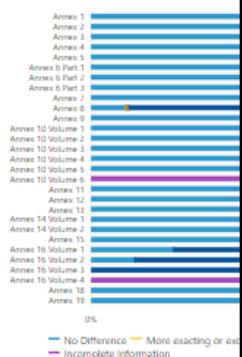
No Difference	More Exacting or Exceeds	Different in Character or Other Means of Compliance	Less Protective or Partially Implemented or Not Implemented	Not Applicable	No Information Provided	Insufficient Information Provided
9897	37	24	88	1624	494	0



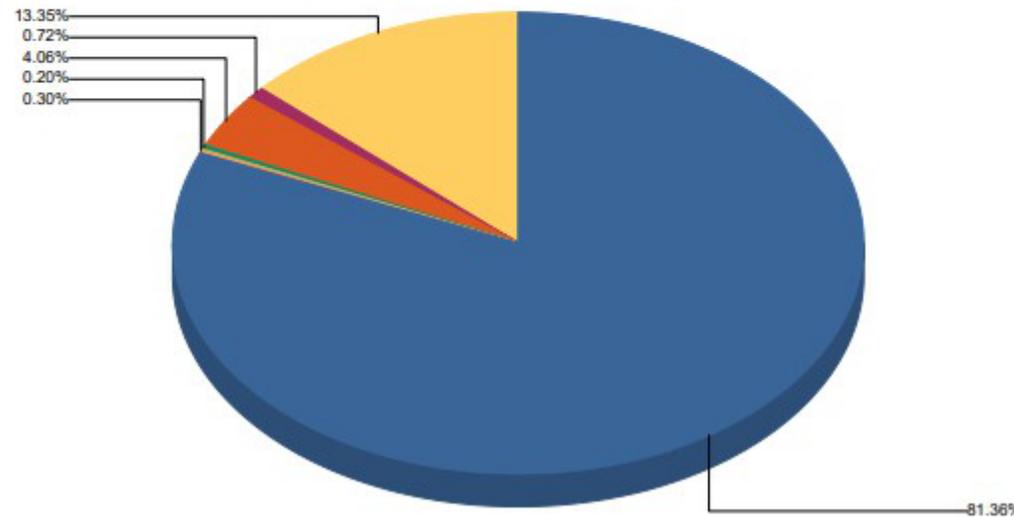
No Difference	9897	81.36%				
More Exacting or Exceeds	37	0.30%				
Different in Character or Other Means of Compliance	24	0.20%				
Differences Not Yet Identified	494	4.06%				
Less Protective or Partially Implemented or Not Implemented	88	0.72%				
Not Applicable	1624	13.35%				
Incomplete	0	0.00%				
<b>Total:</b>	<b>12164</b>	<b>100.00%</b>				

Differences : 149 1.22%  
 Percentage Incomplete : 494 4.06%  
 Percentage Complete : 11670 95.94%

Reported level of compliance to SAR



Reported level of compliance to SAR



% COMPLETION STATUS OF VALIDATION



**Ejercicios Prácticos en el OLF – Sobre el SAAQ:**

**<https://soa.icao.int/USOAP/>**



Self-Assessment

### 3. Autoevaluación (Self-Assessment)

#### ❖ Los Estados

- ✓ Buscan y observan las PQ en su Edición mas reciente.
- ✓ Realizan **autoevaluaciones** relacionadas con el sistema de vigilancia de la seguridad operacional:
  - Actualizan la situación de la aplicación de las **PQ (S/NS/NA)**, y presentan pruebas.
  - Notifican la situación de la aplicación de las PQ nuevas.
  - **Adjuntan pruebas documentales.**

#### ❖ La OACI

- ✓ Mantiene las PQ actualizadas.
- ✓ Actualiza la situación de la aplicación de las PQ de los Estados a partir de las **actividades CMA más recientes.**
- ✓ Genera la aplicación eficaz (EI) del Estado.



Self-Assessment

### 3. Autoevaluación (Self-Assessment) Cont.

- ❖ Una *autoevaluación* de PQ permite a los Estados responder a las preguntas del protocolo (PQ) por medio del marco en línea (OLF) del CMA a fin de llevar a cabo evaluaciones de la situación de sus sistemas de vigilancia de la seguridad operacional de la aviación civil.
- ❖ En particular, los Estados:
  - ✓ Evalúan la “**situación de la aplicación**” de cada PQ (es decir, satisfactoria, no satisfactoria o no aplicable);
  - ✓ Proporcionan “**comentarios**” para explicar “la situación”; y
  - ✓ Adjuntan “**pruebas**” de apoyo.



### 3. Autoevaluación (Self-Assessment) Cont.

- ❖ Antes de realizar autoevaluaciones en el OLF, los Estados deberían aplicar sus CAP y actualizar la situación de la aplicación de los mismos con respecto a cada constatación relacionada con una PQ.
- ❖ La herramienta “**Self-Assessment**” (autoevaluación) del OLF permite a los Estados:
  - ✓ Indicar/actualizar la situación de la aplicación de cada PQ;
  - ✓ Presentar pruebas de apoyo;
  - ✓ Realizar auditorías internas;
  - ✓ Prepararse para una actividad del CMA del USOAP de la OACI; y
  - ✓ Observar sus propios sistemas de vigilancia de la seguridad operacional de la aviación civil.



### 3. Autoevaluación (Self-Assessment) Cont.

- ❖ Con carácter prioritario, los Estados harán una autoevaluación de las PQ cuando:
  - a) Estas se consideren “**no satisfactorias**” en una actividad previa del USOAP;
  - b) Sean nuevas y se hayan introducido por medio de enmiendas de las PQ (clasificadas como “PQ indefinidas”);
  - c) Estén enmendadas, si la enmienda tiene repercusiones en la condición de las PQ; y
  - d) La situación de su aplicación haya cambiado debido a cambios en el sistema de aviación, los reglamentos y/o procedimientos de los Estados.



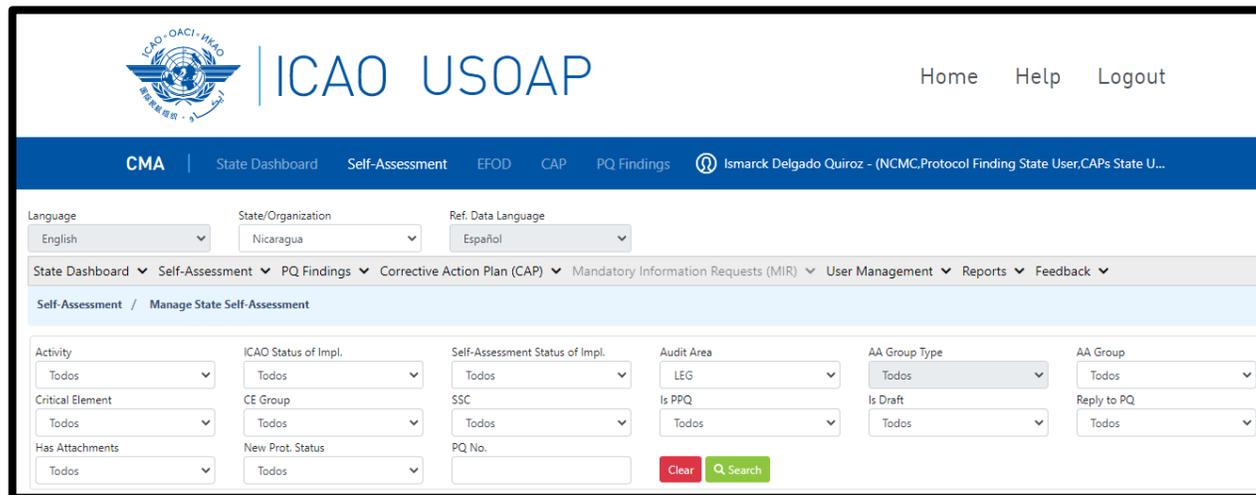
Self-Assessment

### 3. Después de la Autoevaluación.

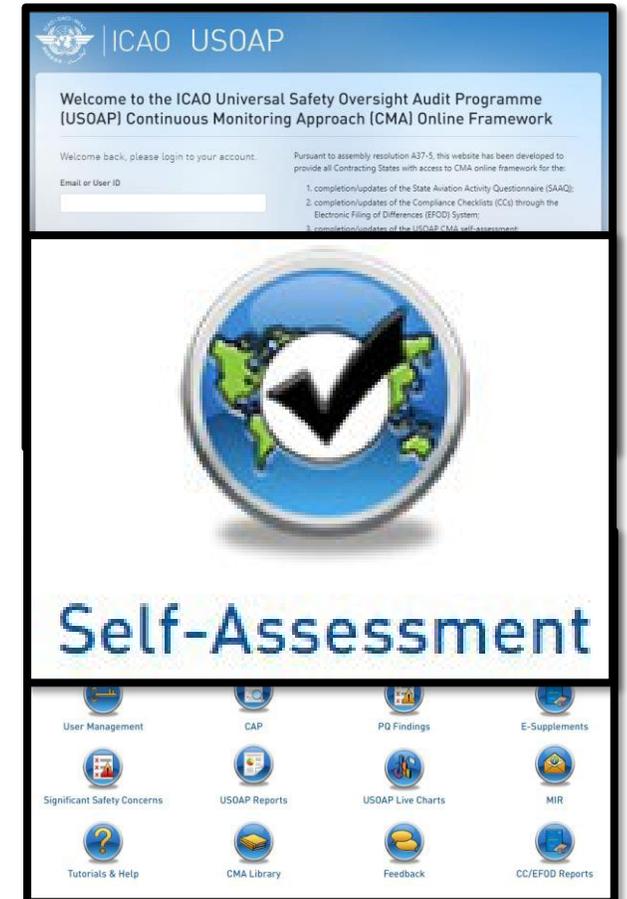
- ❖ La OACI utiliza los resultados de las autoevaluaciones de los Estados para prepararse para las actividades del CMA.
- ❖ Por medio de estas actividades, la OACI examina y valida la autoevaluación de un Estado para determinar el nivel más reciente de aplicación eficaz (EI) de su capacidad de vigilancia de la seguridad operacional.
- ❖ La OACI revisará las PQ en forma periódica para reflejar los cambios que se hayan efectuado en los documentos de referencia.
- ❖ Es importante que los Estados hagan siempre mención a las versiones indicadas de los documentos de referencia.

### 3. Cómo Realizar una Autoevaluación de PQ

- ❖ Diríjase al sitio web del marco en línea (OLF) del CMA del USOAP: [www.icao.int/usoap](http://www.icao.int/usoap).
- ❖ Haga clic en el ícono *Self assessment* (autoevaluación).



The screenshot shows the ICAO USOAP website interface. At the top, there is a navigation bar with 'Home', 'Help', and 'Logout'. Below that is a blue header with the ICAO logo and 'ICAO USOAP'. A secondary navigation bar contains 'CMA', 'State Dashboard', 'Self-Assessment', 'EFOD', 'CAP', 'PQ Findings', and a user profile 'Ismarck Delgado Quiroz - (NCMC, Protocol Finding State User, CAPs State U...'. Below the navigation bar, there are dropdown menus for 'Language' (English), 'State/Organization' (Nicaragua), and 'Ref. Data Language' (Español). A main menu bar includes 'State Dashboard', 'Self-Assessment', 'PQ Findings', 'Corrective Action Plan (CAP)', 'Mandatory Information Requests (MIR)', 'User Management', 'Reports', and 'Feedback'. The 'Self-Assessment / Manage State Self-Assessment' section is active, displaying a grid of filters: 'Activity' (Todos), 'ICAO Status of Impl.' (Todos), 'Self-Assessment Status of Impl.' (Todos), 'Audit Area' (LEG), 'AA Group Type' (Todos), 'AA Group' (Todos), 'Critical Element' (Todos), 'CE Group' (Todos), 'SSC' (Todos), 'Is PPQ' (Todos), 'Is Draft' (Todos), 'Reply to PQ' (Todos), 'Has Attachments' (Todos), 'New Prot. Status' (Todos), and 'PQ No.' (input field). There are 'Clear' and 'Search' buttons at the bottom right of the filter grid.





Self-Assessment

## 3. Cómo Realizar una Autoevaluación de PQ

Self-Assessment / Manage State Self-Assessment

Show/Hide Extended Columns

1.001 LEG CE-1 S	¿Ha promulgado el Estado legislación aeronáutica básica que permita el cumplimiento de sus obligaciones de signatario del Convenio de Chicago?	English Español Français Русский
1.005 LEG CE-1 S	¿Dispone la legislación aeronáutica básica la introducción/adopción de reglamentos de explotación específicos y su posterior promulgación?	English Español Français Русский
1.007 LEG CE-2 S	¿Ha establecido el Estado un proceso normativo que permita la elaboración y promulgación oportuna de los reglamentos de explotación específicos de conformidad con los Anexos?	English Español Français Русский
1.009 LEG CE-2 S	¿Ha establecido el Estado un proceso para enmendar sus reglamentos de explotación específicos o, de ser necesario, la legislación aeronáutica básica teniendo en cuenta, entre otras, las disposiciones de la OACI y sus enmiendas?	English Español Français Русский
1.011 LEG CE-5 S	¿Pone el Estado a disposición del público la legislación aeronáutica básica, los reglamentos de explotación específicos, directivas, órdenes, circulares, publicaciones, etc.?	English Español Français Русский
1.013 LEG CE-1 S	¿Se prevé en la legislación aeronáutica básica el establecimiento de una o varias organizaciones de aviación civil y la designación de uno o varios directores generales/funcionarios ejecutivos principales (CEO)?	English Español Français Русский
1.015 LEG CE-1 S	En la legislación aeronáutica básica, ¿se establece claramente la delegación de poderes en cada director general (DG)/funcionario ejecutivo principal (CEO)?	English Español Français Русский

Page size: 10 | Displaying page 1 of 3, items 1 to 10 of 23  
Pages: 1 of 3

attach an already existing file. This avoids to re-upload an attachment multiple times which can be time consuming.  
[Attachments Manager](#)

### Upload New Attachments

The attachment you want to use needs to be uploaded, just simply follow the following 3 steps:

- Step 1.** Use the 'Select' button to select new file attachments, limited to 10 files and maximum of 20 MB per file, the following file extension formats are accepted: PDF,XPS,PPTX and DOCX;
- Step 2.** Use the 'Upload Files' button to upload files, depending of the size of the files selected and the internet speed, this can take some time to process; please do not upload zero file size
- Step 3.** Save your work using either the 'Save as Draft' button or the 'Submit to ICAO' button or the 'Submit Attachment' button when offline mode is active;
- Step 4.** (Optional) You can use the 'Refresh File Attachments' button to refresh the list of uploaded attachments.

### New Attachment details

Select the file you want to upload and use the 'Upload Files' button to upload the selected file:

Select

Upload Files

File Name	Size (bytes)	Uploaded Date	Outdated	Actions
PQ-1.001 - Ley 595 y su Reforma 988 - Proceso Divulgacion.pdf	7,407,016	27/06/2022		Replace Delete

Reviewed without change

Refresh File Attachments

Save as Draft | Submit to ICAO

Corrective Action Plan

**Ejercicios Prácticos en el OLF – Sobre el SAAQ:**

**<https://soa.icao.int/USOAP/>**



## 4. Planes de Medidas Correctivas (CAP)

### ❖ Los Estados

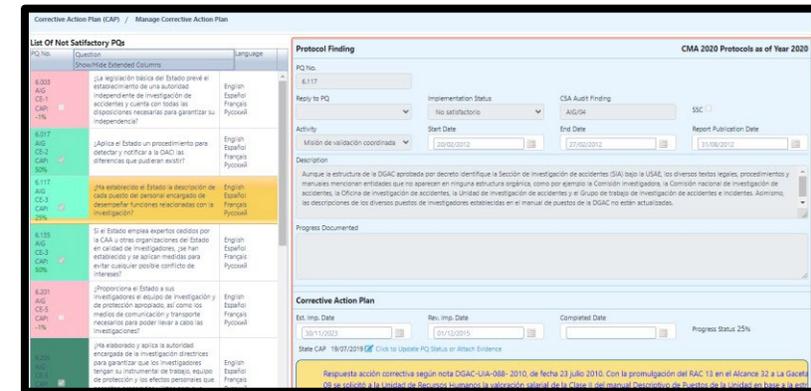
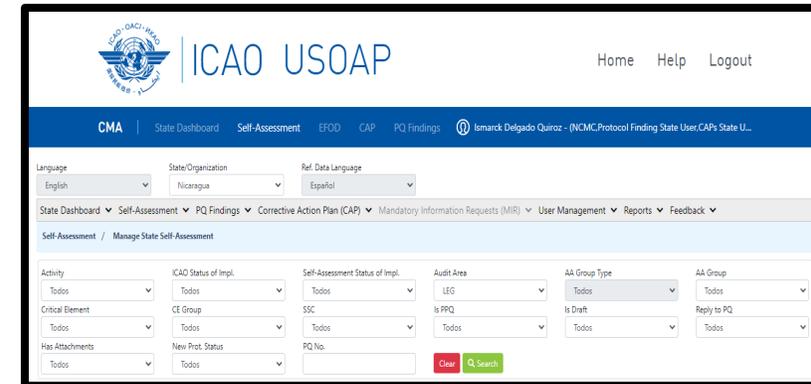
- ✓ Buscan y consultan constataciones relativas a PQ emitidas a un Estado.
- ✓ Consultan los CAP presentados durante el ciclo de auditorías anterior.
- ✓ Presentan o actualizan un CAP en respuesta a una constatación relativa a PQ, que contenga:
  - **Una lista de las medidas correctivas propuestas;**
  - **Las oficinas responsables de tomar las medidas propuestas;**
  - **Las fechas de aplicación previstas (dd/mm/aaaa); y**
  - **Las fechas de aplicación revisadas, cuando corresponda.**
- ✓ Incorporan regularmente información sobre el avance en la aplicación de un CAP:
  - **Nivel de avance (%) de cada medida propuesta;**
  - **La fecha de conclusión; y**
  - **Pruebas objetivas (referencia).**

# 4. Planes de Medidas Correctivas (CAP).



## ❖ La OACI:

- Registra la situación del examen de un CAP (P. Ej. En progreso o completado).
- Registra los resultados del examen de un CAP propuesto, con comentarios.
- Observa el avance en la aplicación de un CAP.

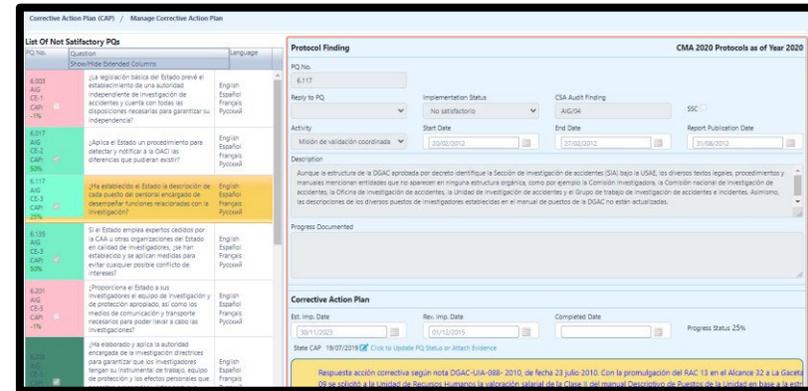
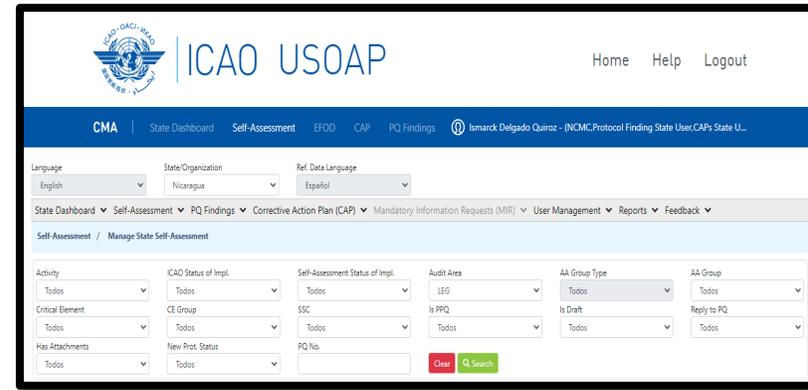




## 4. Planes de Medidas Correctivas (CAP) Cont.

❖ ¿Por qué es importante que los Estados presenten CAP y actualizaciones de CAP eficaces?

- Lo exige el MOU.
- Asegura que los Estados atiendan plenamente las constataciones de PQ.
- Las actualizaciones de CAP permiten a los Estados notificar el nivel de avance logrado.
- Permite a la OACI determinar el siguiente curso de acción.

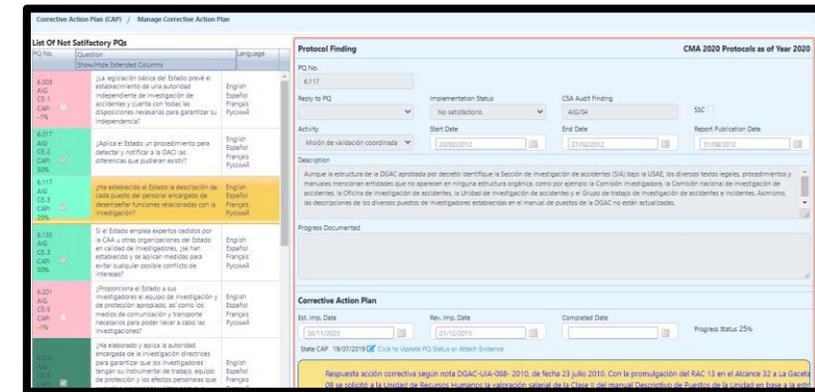
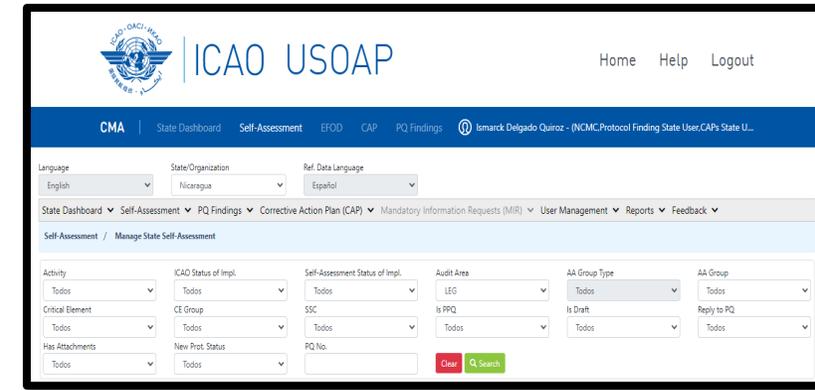




## 4. CAP (Cont.) – Responsabilidad del Estado.

### ❖ Se requiere que los Estados:

- Presenten CAP que atiendan plenamente las constataciones de PQ [véase “**Seis criterios para elaborar un CAP apropiado**” (PEDERC)];
- Remitan a la OACI el avance logrado en la aplicación de cada CAP; y
- Una vez que el CAP se haya aplicado plenamente, adjuntar las pruebas pertinentes.

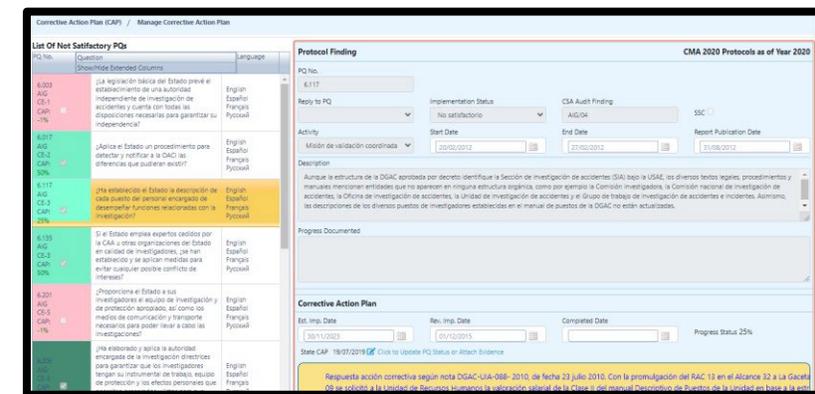
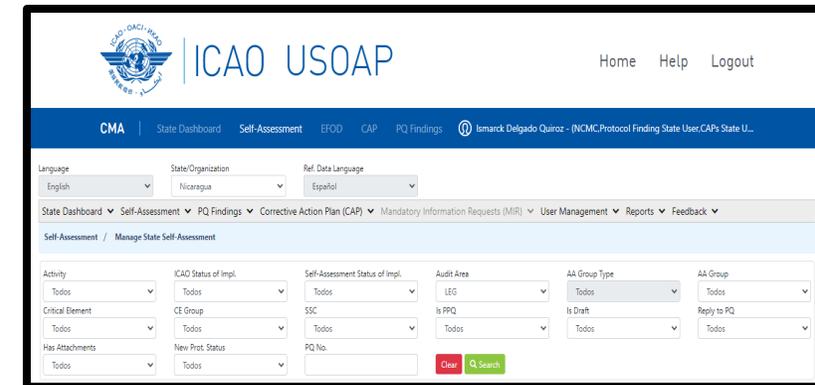




## 4. CAP (Cont.) – Responsabilidad de la OACI.

### ❖ Se requiere que la OACI:

- Proporcione la situación de los CAP presentados (es decir, **“el CAP no aborda la constatación”, “el CAP aborda plenamente la constatación”,** etc.)
- Proporcione la situación del examen del CAP (es decir, **“no ha comenzado”** o **“en curso”** o **“completado”**); y
- Verifique si los CAP presentados y completados cumplen los 3 requisitos de validación.





## 4. CAP (Cont.) – Seis criterios para elaborar un CAP apropiado (“PEDERC”)

- 1) **Pertinente:** el CAP atiende los asuntos y requisitos relativos a la constatación y la PQ y el CE correspondientes.
- 2) **Exhaustivo:** el CAP es completo e incluye todos los elementos o aspectos asociados a la constatación.
- 3) **Detallado:** el CAP describe paso a paso el proceso de aplicación.
- 4) **Específico:** el CAP identifica **quién hará qué y cuándo, y en coordinación con otras entidades**, en su caso.
- 5) **Realista:** en materia de contenido y fechas de aplicación.
- 6) **Coherente:** en relación con otros CAP y la autoevaluación del Estado.



## 4. CAP – Cómo Presentar CAP...

**Se exige a los Estados que presenten:**

- CAP eficaces; y
- Informes sobre el progreso de los CAP tal y como lo exige el MOU.

**Los Estados deben asegurarse de que los CAP presentados:**

- Atiendan plenamente las constataciones relativas a PQ;
- Sean relevantes, claros, detallados y exhaustivos;
- Tengan fechas de aplicación realistas; y
- Estén sistemáticamente encaminados a la aplicación de medidas correctivas.

# 4. CAP (Cont.) – Cómo Presentar CAP...

PQ No.	Question	Language	Step	Proposed Action	Action Office	Evidence Reference	Est.Imp.Date	Rev. Imp. Date	Date of Completion	Progress
6.003 AIG CE-1 CAP: -1%	¿La legislación básica del Estado prevé el establecimiento de una autoridad independiente de investigación de accidentes y cuenta con todas las disposiciones necesarias para garantizar su independencia?	English Español Français Русский								
6.017 AIG CE-2 CAP: 50%	¿Aplica el Estado un procedimiento para detectar y notificar a la OACI las diferencias que pudieran existir?	English Español Français Русский								
6.117 AIG CE-3 CAP: 25%	¿Ha establecido el Estado la descripción de cada puesto del personal encargado de desempeñar funciones relacionadas con la investigación?	English Español Français Русский								
6.135 AIG CE-3 CAP: 50%	Si el Estado emplea expertos cedidos por la CAA u otras organizaciones del Estado en calidad de investigadores, ¿se han establecido y se aplican medidas para evitar cualquier posible conflicto de intereses?	English Español Français Русский								
6.201 AIG CE-5 CAP: -1%	¿Proporciona el Estado a sus investigadores el equipo de investigación y de protección apropiado, así como los medios de comunicación y transporte necesarios para poder llevar a cabo las investigaciones?	English Español Français Русский								
6.205 AIG CE-5 CAP: 100%	¿Ha elaborado y aplica la autoridad encargada de la investigación directrices para garantizar que los investigadores tengan su instrumental de trabajo, equipo de protección y los efectos personales que necesiten preparados y listos para que	English Español Français Русский								

Step	Proposed Action	Action Office	Evidence Reference	Est.Imp.Date	Rev. Imp. Date	Date of Completion	Progress
No records to display.							

**Review by ICAO:**

CAP Status: 
 CAP Review Result: 
 Is Relevant Evidence Attached

Comments by ICAO:

Self-Assessment

# Repaso – Principales Ejes de Trabajo del CMA del USOAP.

1. El cuestionario de actividades aeronáuticas del Estado (**SAAQ**);
2. Las listas de verificación del cumplimiento (**CC**) en el sistema de notificación electrónica de diferencias (**EFOD**);
3. Una autoevaluación (**PQ**); y
4. Planes de medidas correctivas (**CAP**) actualizados.



SAAQ



CC/EFOD



Self-Assessment



CAP