



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-NT4-1.10; NT-NS2-35 — E.OSG-NACC112115

7 de junio de 2024

Para: MSc. Armando Luis Daniel López
Presidente
Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Cuba

mirta.crespo@iacc.avianet.cu; dta@iacc.avianet.cu;
vp@iacc.avianet.cu;

G.D.P.A. D.E.M.A. Miguel E. Vallín
Director General
Agencia Federal de Aviación Civil
México

miguel.vallin@afac.gob.mx; nohemi.caballero@afac.gob.mx;
delia.castellanos@afac.gob.mx; angelica.enriquez@afac.gob.mx;

Sr. Héctor Porcella
Director General Interino
Instituto Dominicano de Aviación Civil
República Dominicana

hector.porcella@idac.gov.do; idac_hq@idac.gov.do;

cc: Lic. Juan Carlos Trabanino Aguirre, COCESNA

direccion.ejecutiva-ceo@cocesna.org;
ana.ponce@cocesna.org;

Asunto: **Proyecto RLA09801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) – Taller para el desarrollo/actualización de los Planes Nacionales de Navegación Aérea**
(Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica, ICCAE, San Salvador, El Salvador, del 12 al 16 de agosto de 2024)

Tramitación

Requerida: **Confirmar la participación y enviar la documentación correspondiente a más tardar el 12 de junio 2024**

Estimados Señores:

Se comunica que el Comité del Proyecto RLA09801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP), aprobó la actividad “Desarrollo de los Planes de Navegación Aérea (NANP).” A la luz de lo anterior, se solicita el apoyo de sus administraciones para designar a sus especialistas que serán responsables del desarrollo de los planes de navegación aérea de sus Estados para asistir al “**Taller para el desarrollo/actualización de los Planes Nacionales de Navegación Aérea**”. El Taller está siendo apoyado por la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA).

El taller se realizará en las instalaciones del Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica (ICCAE) en San Salvador, El Salvador, del 12 al 16 de agosto de 2024.

...2

Cada Administración deberá confirmar la participación de sus expertos/as a este taller. El Proyecto MCAAP estará auspiciando a dos expertos/as de Cuba, dos de México y dos de República Dominicana. Los costos relacionados con la misión/participación de las personas designadas serán cubiertos por el MCAAP. Como parte de los acuerdos, los Estados y Organizaciones Internacionales se comprometen a mantener el salario del/de la experta y proporcionarle seguro médico durante la duración de la misión en el sitio indicado. El/la especialista tendría que viajar el 11 de agosto y retornar el 17 de agosto de 2024. La descripción de las actividades a realizar se incluye en los Términos de Referencia (ToR) del **Adjunto A**.

De confirmarse lo anterior favor de completar y enviar para el/la experto(a) a ser cubierta por el Proyecto MCAAP, a más tardar el **12 de junio de 2024**, el Formulario de Declaración de Salud para consultores/contratantes individuales, incluido en el **Adjunto B**, y el Formulario de información bancaria del **Adjunto C** (disponibles únicamente en inglés). Una vez recibida la documentación solicitada, los arreglos del viaje del/de la experta serán iniciados. También se agradecerá enviar:

- Copia escaneada de pasaporte vigente
- La información de contacto del/de la experto/a, incluyendo su dirección, teléfono y correo electrónico oficial y alternativo

Si requiere información adicional, favor de contactar a la Sra. Mayda Ávila, Especialista Regional, Comunicaciones, Navegación y Vigilancia, y/o al Sr. Gabriel Gutierrez Serrato, Asistente (NACC-CNS@icao.int).

Les ruego acepten el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.


Christopher Barks
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Adjunto: *Lo indicado*

N:\NT - Air Navigation (Worldwide)\NT 4-1.10 - National Air Navigation Plans\COCESNA\NACC112115CNS-ESTADOS-TallerNANPSolicitudCandidaturas.docx / GGS

Adjunto A

Términos de Referencia

Proyecto RLA09801 – Taller para el desarrollo/actualización de los Planes Nacionales de Navegación Aérea

(San Salvador, El Salvador, del 12 al 16 de agosto de 2024)

1. Antecedentes

- 1.1 Este taller es un mecanismo de trabajo para apoyar a los Estados y a la Corporación Centroamericana de Navegación Aérea (COCESNA) en el desarrollo de sus planes de navegación aérea.
- 1.2 Con la nueva versión del Plan Global de Navegación Aérea (GANP) es necesario actualizar los objetivos y las metas del Plan de Navegación Aérea de los diferentes Estados de acuerdo con las nuevas expectativas globales; y el nivel de implementación de navegación de los Estados como un punto de partida para identificar las prioridades y los proyectos que los Estados deberán realizar inmediatamente.
- 1.3 La evaluación inicial se realiza a través de la evaluación de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB) en las diferentes áreas de navegación aérea (Meteorología, Servicio de información aeronáutica, Gestión de tránsito aéreo, Aeródromos y ayudas terrestres y la infraestructura de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia).
- 1.4 El desarrollo de los planes de navegación aérea también contempla la evaluación de los elementos de las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) implementados en Centroamérica, la evaluación a través de los cuatro diferentes niveles del GANP; objetivos globales, técnicos, regionales y locales para asegurar un correcto y eficiente Plan Nacional de Navegación Aérea (NANP) con la integración de indicadores clave de rendimiento y alineado con los objetivos regionales.

2. Proceso de desarrollo de los Planes de Navegación Aérea (NANP)

- 2.1 Para el desarrollo de los Planes nacionales de navegación aérea, el taller apoyará a los/as especialistas de los Estados a:
 - a) asegurarse de la integración de la armonización global a través del GANP y la prestación de servicios mínimos para la aviación civil internacional y niveles acordados de rendimiento e interoperabilidad global.
 - b) La vinculación con el contexto nacional a través de facilitar el acceso a la financiación de temas relacionados con el desarrollo sostenible de la aviación y el vínculo con otros resultados entregables como Planes de mantenimiento (Ejemplo de sistemas), planes de inversión, planes de formación, Plan nacional de seguridad operacional de la aviación (NASP), Programa de Seguridad Operacional del Estado (SSP), Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS), control presupuestario, etc.
 - c) Identificación de todas las partes interesadas, definición de roles y responsabilidades, y de una estrategia.
 - d) Analizar y encontrar datos que justifiquen las decisiones (Análisis del rendimiento del sistema de navegación aérea - AN-SPA).
 - e) Elegir la solución óptima, considerar la viabilidad, evaluación de la seguridad, evaluación medioambiental, las dependencias y maximizar los beneficios.

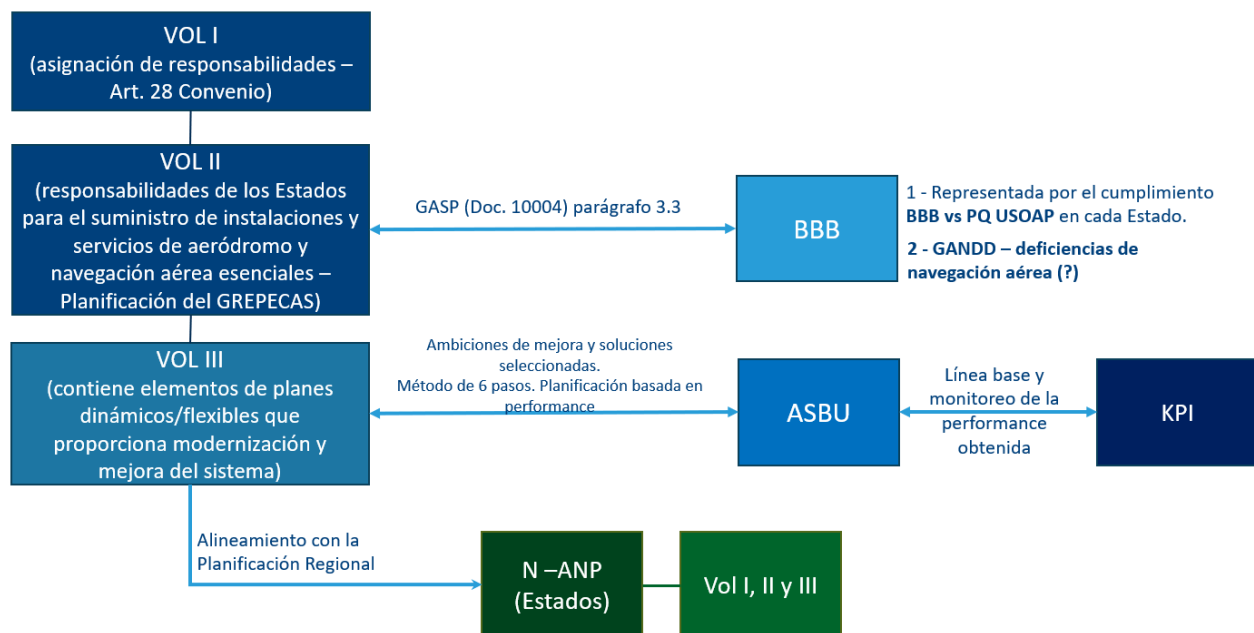
3. *Objetivos*

- 3.1 Desarrollar el borrador del Plan Nacional de Navegación Aérea de cada uno de los Estados y COCESNA.

4. *Actividades a desarrollar*

- 4.1 A través de un proceso establecido y desarrollado por la Oficina Regional NACC de la OACI basado en el GANP versión 7 y los documentos regionales como el Plan electrónico de Navegación Aérea (e-ANP) Volúmenes I, II y III, entre otros, se desarrollarán las siguientes actividades:

- Desarrollar la evaluación de los BBB
- Desarrollar la evaluación de los elementos ASBU en sus diferentes líneas. El análisis de los elementos ASBU ayudará a que se identifiquen las áreas débiles, los proyectos que se deben priorizar y las metas de corto, mediano y largo plazos. Los elementos de mejora por bloque constituyen un paso importante en el desarrollo de la aviación de los Estados y regional
- Actualizar la información del e-ANP Volúmenes I y II de cada Estado.
- Identificar las deficiencias en navegación aérea y los proyectos que deben ser una prioridad para esta región.
- Identificar los Indicadores Claves de Rendimiento (KPI). Los KPI son medios cuantitativos para medir el desempeño actual/pasado, el desempeño futuro esperado y el progreso real en el logro de los objetivos de desempeño.
- Contribuir al proceso de planificación regional CAR y al e-ANP Volumen III
- Finalmente desarrollar el borrador del plan de navegación aérea.



5. *Responsabilidades y composición de los/as integrantes al taller*

5.1 Los/as participantes serán responsables de desarrollar las actividades planificadas para una semana de trabajo y desarrollar el borrador del Plan de Navegación Aérea de su Estado y/u Organización.

Descripción de actividades	Responsable	Observaciones
1. Desarrollo y conducción del Taller	OACI	Se aplicará los procesos ya establecidos en el GANP y utilizando la herramienta navegación aérea - Evaluación del rendimiento del sistema (AN-SPA)".
2. Desarrollo de las actividades y completar la información por parte de los Estados	Especialistas asignados/as por los Estados	
3. Desarrollo del borrador del NANP de cada Estado y COCESNA	Especialistas asignados/as por los Estados	

6 *Resultados entregables*

- a) Actualización de los documentos e-ANP Volúmenes I y II
- b) Cuadro de mando (dashboard) del nivel de Implementación de Navegación Aérea.
- b) Borrador del NANP de cada Estado y COCESNA

7 *Membresía de los participantes del taller*

7.1 Cada Estado nombrará a los/as especialistas que consideren necesarios/as para cubrir las actividades planteadas en el taller. Sin embargo, el proyecto MCAAP cubrirá la misión para dos (2) especialistas de cada Estado y de COCESNA.

7.2 En la misión también participarán especialistas designados/as por Cuba.

Miembros	Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales	Correo electrónico
Por definir	Belice	
Por definir	Costa Rica	
Por definir	Cuba (Autoridad de Aviación Civil)	
Por definir	Cuba (Proveedor de Servicios de Navegación Aérea)	
Por definir	El Salvador	
Por definir	Guatemala	
Por definir	Honduras	
Por definir	México (AFAC)	
Por definir	México (SENEAM)	
Por definir	Nicaragua	
Por definir	República Dominicana (IDAC)	
Por definir	República Dominicana (IDAC)	
Por definir	COCESNA	
Mayda Ávila	OACI	

7.3 La Oficina Regional NACC de la OACI liderará el desarrollo de la misión.