



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACCWGSARTF5 — NI/04

07/08/24

Quinta Reunión del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/SAR/TF/5)

Ciudad de México, México, 23 al 27 de septiembre de 2024

Cuestión 3 del

Orden del Día:

Asuntos de Coordinación SAR

3.1 Seguimiento a los Acuerdos SAR de la Región CAR

FIRMA MEMORÁNDUM DE ENTENDIMIENTO (MOU) SOBRE COOPERACIÓN EN MATERIA DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (SAR) AERONÁUTICO Y MARÍTIMO ENTRE EL MINISTERIO DE DEFENSA (MIDE) DE REPÚBLICA DOMINICANA Y LA FUERZA DE DEFENSA DE JAMAICA

(Presentada por República Dominicana)

RESUMEN EJECUTIVO	
República Dominicana presenta esta Nota de Información para comunicar sobre la firma del Memorando de acuerdo (MoU) de Búsqueda y Salvamento (SAR) Aeronáutico y Marítimo entre el Ministerio de Defensa de República Dominicana y la Fuerza de Defensa de Jamaica.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	• Seguridad Operacional • Capacidad y eficiencia de la navegación aérea • Seguridad de la aviación y facilitación • Desarrollo económico del transporte aéreo • Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	• Anexo 12 de la OACI • Manual Internacional de los Servicios Aeronáuticos y Marítimos de Búsqueda y Salvamento (IAMSAR Doc. 9731)

1. Introducción

1.1 En un mundo cada vez más interconectado, la cooperación internacional en materia de seguridad y Búsqueda y Salvamento (SAR) se ha vuelto esencial, en especial para los Estados Islas como República Dominicana, cuya entrada es generalmente por vías aéreas. Los Convenios SAR Regionales son acuerdos formales entre Estados que establecen protocolos y procedimientos para la localización y asistencia oportuna de personas que se encuentren en situación de peligro dentro de un área de jurisdicción asignada a los Estados (FIR/SRR).

1.2 El Anexo 12, en su Capítulo 3- Cooperación, establece que los Estados Contratantes coordinarán sus organizaciones de Búsqueda y Salvamento (SAR) con las de los Estados Vecinos, con sujeción a las condiciones que prescriban sus propias autoridades. La Cooperación Regional y Local debería ser fomentada por los Estados para un efectivo Sistema SAR.

1.3 En un contexto global donde los problemas trascienden fronteras, los convenios SAR fomentan un enfoque multilateral para abordar desafíos comunes, mejorando la seguridad operacional regional y fortaleciendo las relaciones diplomáticas entre los Estados. La firma de estos convenios demuestra el compromiso de la República Dominicana en el cumplimiento de las Normas Internacionales de la OACI/OMI, en lo relativo a estar en capacidad de poder brindar unos Servicios SAR más seguros, rápidos y eficaces, que le permita salvar el mayor número de vidas humanas posible en el hipotético caso de una Detresfa dentro de su FIR/SRR o área de jurisdicción asignada.

1.4 En el **Apéndice** a esta Nota de Información se encuentra el documento firmado y un listado actualizado de todos los acuerdos SAR concertados por República Dominicana tanto en el plano Regional como Local.

2. Conclusión

2.1 Los convenios SAR ofrecen numerosos beneficios y generan confianza y seguridad para los usuarios de la Navegación Aérea, reduciendo su riesgo percibido a volar, produciendo un incremento de pasajero, beneficiando a la industria aérea en su conjunto y creando un entorno favorable para el comercio y el turismo.

— — — — —

APÉNDICE

LISTADO ACUERDOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (SAR) REGIONALES Y LOCALES FIRMADOS POR REPUBLICA DOMINICANA

En el Plano Regional

- 1.- MoU SAR Aeronáutico y Marítimo con los Estados Unidos de Norteamérica, firmado en Santo Domingo, R.D., en el año 1992, ratificado y ampliado en el año 2003.
- 2.- MoU SAR Aeronáutico y Marítimo con las Antillas Neerlandesas & Aruba, firmado en Santo Domingo, R.D., el 14 de Junio del año 2007.
- 3.- MoU SAR Aeronáutico y Marítimo con Haití, firmado en Montreal, Canadá, el 26 de septiembre del 2013.
- 4.- Acuerdo Interagencial sobre SAR Urbano (Asistencia Mutua en caso de Desastres Naturales) con los Estados Unidos de Norteamérica, firmado en Santo Domingo el 8 de septiembre del 2011.
- 5.- Carta de Acuerdo SAR entre el RCC Santo Domingo y el JRCC Puerto Príncipe, firmado en la Ciudad de México el 19 de Septiembre de 2019.
- 6.- MoU SAR entre el Ministerio de Defensa (MIDE) de República Dominicana y las Fuerzas de Defensa de Jamaica, firmado en Santo Domingo el 11 de Octubre de 2023.

En el Plano Local

- 1.- MoU SAR Aeronáutico y Marítimo con el Club Náutico de Santo Domingo, INC., firmado en Santo Domingo en el año 2005.
- 2.- Acuerdo SAR entre el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) y los Auxiliares Navales Dominicanos (AND), firmado el 22 de noviembre del 2011.
- 3.- Acuerdo SAR entre IDAC y el Ministerio de Defensa (MIDE), firmado el 08 de Marzo del 2016.
- 4.- Carta de Acuerdo entre IDAC y la Fuerza Aérea de República Dominicana (FARD), firmado el 21 de enero del 2014.
- 5.- Carta de Acuerdo entre IDAC y el Cuerpo Especializado en Seguridad Aeroportuaria y de la Aviación Civil (CESAC), firmado el 28 de Enero del 2014.

6.- Acuerdo SAR entre IDAC y el Ejército de República Dominicana (ERD), firmado el 09 de marzo del 2016.

7.- Carta de Acuerdo entre el Centro de Operaciones de Emergencia (COE) y Aeropuertos Dominicanos Siglo XXI (AERODOM), firmado el 07 de mayo del 2010.

8.- Carta de Acuerdo Institucional ATS/SAR, sobre el reparto de las responsabilidades, firmada el 23 de febrero del 2012.

9.- Carta de Acuerdo entre IDAC y la Armada de República Dominicana (ARD), firmado el 11 de Abril de 2019.

10.- Carta de Acuerdo de Cooperación Interinstitucional entre IDAC y la Policía Nacional, firmado el 16 de Mayo del 2014.

11.- Carta de Acuerdo entre el IDAC y la Autoridad Portuaria Dominicana (APORDOM), firmado 29 de Noviembre de 2022.

12.- Acuerdo SAR interinstitucional entre IDAC y el Centro de Operaciones de Emergencias (COE), firmado el 05 de Octubre del 2018.

13.- Protocolo de Coordinación Operacional entre el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) y Comisión Investigadora de Accidentes de Aviación (CIAA), firmado el 18 de Enero de 2017.

14.- Protocolo de Coordinación SAR entre IDAC-ARD-FARD y AND, firmado el 11 de Mayo del 2021.

15.- Acuerdo SAR interinstitucional entre el IDAC y el Instituto Dominicano de las Telecomunicaciones (INDOTEL) **(en progreso)**.

16.- Estrategia de Coordinación para la gestión de las Ayudas Humanitarias Internacional en situaciones de Emergencias, firmado el 16 de Enero 2024.

— — — — —

**MEMORÁNDUM DE ENTENDIMIENTO SOBRE COOPERACIÓN EN
MATERIA DE BÚSQUEDA Y RESCATE AERONÁUTICO Y MARÍTIMO
ENTRE LA FUERZA DE DEFENSA DE JAMAICA Y EL MINISTERIO DE
DEFENSA DE LA REPÚBLICA DOMINICANA.**



Santo Domingo, D.N.
11 de octubre del año 2023



MEMORÁNDUM DE ENTENDIMIENTO SOBRE COOPERACIÓN EN MATERIA DE BÚSQUEDA Y RESCATE AERONÁUTICO Y MARÍTIMO ENTRE LA FUERZA DE DEFENSA DE JAMAICA Y EL MINSITERIO DE DEFENSA DE LA REPÚBLICA DOMINICANA.

Entre: de una parte, **EL MINISTERIO DE DEFENSA**, órgano del Estado dominicano, creado por la Constitución de la República y regido por la Ley Orgánica de las Fuerzas Armadas, No. 139-13, del 13 de septiembre del año 2013, con domicilio establecido en la esquina formada por las Avenidas 27 de febrero y General Gregorio Luperón, de esta ciudad de Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, debidamente representada por su titular, Teniente General **CARLOS LUCIANO DÍAZ MORFA**, ERD, quien en lo adelante se denominará el **MIDE**, o por su nombre completo; y, de la otra parte, las Fuerzas de Defensa de Jamaica con domicilio ubicado en el Campamento Up Park, Kingston, Jamaica representadas por la Contralmirante **ANTONETTE WEMYSS GORMAN**, Fuerzas de Defensa de Jamaica, con domicilio y residencia en Kingston, Capital de Jamaica, quien en lo adelante se denominará **JDF** (por su acrónimo en inglés), o por su nombre completo.

Para todos los fines y consecuencias del presente convenio cuando el **MINISTERIO DE DEFENSA (MIDE)** y las **FUERZAS DE DEFENSA DE JAMAICA (JDF por sus siglas en ingles)**, sean designados conjuntamente se denominarán: “**Las Partes**” e individualmente “**La Parte**”.

PREÁMBULO:

Considerando: Las disposiciones contenidas en la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar de 1982.

Considerando: La importancia de la cooperación en Búsqueda y Rescate (SAR) y la provisión de servicios SAR rápidos y eficientes, especialmente entre países vecinos y sus regiones de búsqueda y rescate (SRR).

Considerando: Que Jamaica es Parte del Convenio Internacional sobre Búsqueda y Rescate Marítimos de 1979 de la Organización Marítima Internacional (OMI), en lo sucesivo denominado “Convenio SAR”, y ambos países son Parte del Convenio sobre Aviación Civil Internacional de 1944 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), en lo sucesivo denominado como “la Convención de Chicago”.

Considerando: El Manual Internacional de los Servicios Aeronáuticos y Marítimos de Búsqueda y Rescate, en lo sucesivo denominado “Manual IAMSAR”.

Considerando: Que la Constitución de la República Dominicana sobre la soberanía, en su artículo 3, dispone textualmente lo siguiente: “**La soberanía de la Nación Dominicana, Estado libre e independiente de todo poder extranjero, es inviolable. Ninguno de los poderes públicos organizados por la presente Constitución puede realizar o permitir la realización de actos que constituyan una intervención directa o indirecta en los asuntos internos o externos de la República Dominicana o una injerencia que atente contra la personalidad e integridad del Estado y de los atributos que se le reconocen y consagran en esta Constitución. El principio de la no intervención constituye una norma invariable de la política internacional dominicana**”.

Considerando: Que el artículo 260, de la Constitución de la República Dominicana, dispone tácitamente lo siguiente: “**Constituyen objetivos de alta prioridad nacional: 1) Combatir actividades criminales transnacionales que pongan en peligro los intereses de la República y de sus habitantes y 2) Organizar y sostener sistemas eficaces que prevengan o mitiguen daños ocasionados por desastres naturales y tecnológicos.**”

Reconociendo: Que en muchas áreas del mundo la forma más rápida, efectiva y práctica de ejecutar una operación de búsqueda y rescate (SAR) efectiva es desarrollar sistemas regionales de cooperación, con el objetivo de fortalecer la cooperación y coordinación aeronáutica y marítima y fortalecer este tipo de operaciones.



Por tanto, en el entendido expreso de que las disposiciones contenidas en el preámbulo que antecede forman parte integral del presente documento, **las Partes** signatarias acuerdan lo siguiente:

PÁRRAFO 1: TERMINOS Y DEFINICIONES

Para efectos de este Memorándum de Entendimiento (MDE), se aplicarán los términos y definiciones contenidos en el Anexo A de este documento.

PÁRRAFO 2: ÁMBITO DE APLICACIÓN DE ESTE MDE

Las partes signatarias apegadas a las normas del derecho internacional y manteniendo el respeto mutuo a la soberanía e integridad territorial de sus respectivos Estados, acuerdan cooperar en las siguientes áreas:

- a) Apoyarse mutuamente proporcionando medios SAR, según corresponda, para las operaciones dentro de sus respectivos SRR.
- b. Realizar y responder a solicitudes de asistencia entre las entidades operativas de las Partes, según lo permitan sus respectivas capacidades.
- c. Desarrollar procedimientos y comunicaciones apropiados para la coordinación de los medios de ambas partes que responden al mismo incidente de Búsqueda y Rescate y para la coordinación entre las instituciones que se enmarcan en este tipo de operaciones.
- d. Aplicar las directrices del Manual Internacional de los Servicios Aeronáuticos y Marítimos de Búsqueda y Rescate (Manual IAMSAR) con respecto a los procedimientos operacionales y de comunicaciones SAR.
- e. Establecer procedimientos acordados, que equilibren las preocupaciones por la soberanía y por salvar vidas, con respecto al ingreso de varios tipos de medios SAR en el territorio de la otra Parte, únicamente para operaciones de búsqueda y/o rescate;
- f. Participar en otros esfuerzos de colaboración SAR, que incluyen:
 - i. Visitas mutuas de personal Naval o del Servicio de Guardacostas de las Partes;
 - ii. Entrenamiento o ejercicios conjuntos;
 - iii. Cooperación en el desarrollo de procedimientos, técnicas, equipos o medios SAR;
 - iv. Intercambio de información de comunicaciones SAR pertinentes.
- g. Las operaciones distintas de SAR pueden coordinarse y/o incorporarse en los ejercicios planificados anualmente. Los detalles específicos se describirán en una orden de operación separada.

PÁRRAFO 3: REGIONES DE BÚSQUEDA Y RESCATE

- a. Los límites geográficos del SRR Aeronáutico y Marítimo de República Dominicana y Jamaica están delimitados y consignados en el ANEXO B, que forma parte integral de este Memorándum de Entendimiento.
- b. La delimitación de FIR y SRR no está relacionada y no perjudicará los límites entre los Estados, su soberanía y jurisdicción.



PÁRRAFO 4: TÉRMINOS DEL MDE

4.1. El Convenio SAR y el Convenio de Chicago se utilizarán como base para llevar a cabo operaciones de búsqueda y rescate en virtud del presente Memorándum de Entendimiento.

4.2. El Manual de la IAMSAR proporciona directrices adicionales para la aplicación de este memorándum.

4.3. Sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo 4.1 del presente MDE, las partes llevarán a cabo operaciones de búsqueda y rescate aeronáutico y marítimo de conformidad con el presente Memorando de Entendimiento compatibles con lo siguiente:

- a) Las operaciones de búsqueda y rescate realizadas en el marco de este MDE en el territorio de una Parte se llevarán a cabo de conformidad con las leyes y reglamento de cada país.
- b) Las Partes mantendrán la información actualizada sobre la disponibilidad de cualquier medio SAR u otros recursos que puedan ser necesarios para implementar este MDE.
- c) Las Partes mantendrán actualizado completa y rápidamente todas las operaciones SAR de interés mutuo o que puedan involucrar el uso de medios de la otra Parte.
- d) Las Partes se asegurarán de que se brinde asistencia a cualquier persona en peligro. Lo harán independientemente de la nacionalidad o condición de dicha persona o de las circunstancias en la que se encuentre.
- e) Si una agencia de búsqueda y rescate de una Parte recibe información de que una persona está o parece estar en peligro, dicha Parte:
 - i. Tomará medidas urgentes para garantizar que se brinde la asistencia necesaria;
 - ii. Autorizará a sus unidades operativas a solicitar asistencia a través de las agencias de la otra Parte; y,
 - iii. Proporcionará toda la información pertinente sobre la situación de peligro y el alcance de la asistencia necesaria (Ver anexo "F").
- f) Las Partes autorizarán a sus unidades operativas a responder con prontitud a una solicitud de asistencia de una unidad operativa de la otra Parte.
- g) Ambas Partes acuerdan que dentro de su propio SRR, sus entidades tienen el liderazgo en la coordinación de una respuesta u operación SAR, las autoridades SAR consultarán en cada caso para ver si la coordinación debe ser asumida por el otro país.
- h) Cada Parte proporcionará con prontitud toda la información pertinente sobre la búsqueda y rescate de cualquier persona a las autoridades consulares correspondientes.
- i) La parte a la que se le presente una solicitud de asistencia decidirá sin demora e informará al participante solicitante si está o no en condiciones de prestar la asistencia solicitada e indicará el alcance y las condiciones de la asistencia que puede prestarse.
- j) Las unidades operacionales estarán autorizadas, una vez que la Parte requerida pueda prestar asistencia, a responder con prontitud a una solicitud de asistencia de una unidad operacional de la otra Parte.
- k) Ambas Partes están de acuerdo en que, dentro de su propia FIR y SRR, sus entidades tienen el liderazgo en la coordinación de una respuesta u operación SAR.
- l) Las autoridades SAR de cada Parte consultarán en cada caso cuando si la coordinación debe ser asumida por la otra entidad.



Cub
WV

- m) Ambas Partes proporcionarán sin demora toda la información pertinente relativa a la búsqueda y rescate de cualquier persona a las autoridades consulares o diplomáticas interesadas.

PÁRRAFO 5: RELACIÓN CON TERCEROS PARTICIPANTES

Las disposiciones del presente MDE no afectarán los derechos y obligaciones de las Partes. Esta disposición se aplica a los derechos y obligaciones existentes en el momento de la firma, así como los futuros que entren en vigor.

PÁRRAFO 6: SOLICITUD DE INGRESO AL TERRITORIO DE UNA DE LAS PARTE A EFECTO DE OPERACIONES DE BÚSQUEDA Y RESCATE

6.1 La Parte que solicite permiso para entrar en el territorio de un participante con fines de búsqueda y rescate, incluido el sobrevuelo o el aterrizaje de aeronaves y unidades SAR de superficie (terrestres o acuáticas), enviará su solicitud a la Parte pertinente (véase el ANEXO "F").

6.2 La Parte que reciba dicha solicitud:

- i. Confirmará inmediatamente la recepción de la misma;
- ii. Informará lo antes posible si se ha permitido la entrada en su territorio y las condiciones, si las hubiere, en las que puede llevarse a cabo la misión;
- iii. Aplicará, de conformidad con su legislación y obligaciones internacionales, el procedimiento de cruce de fronteras lo más rápido posible.

6.3 Si la Parte solicitante no recibe respuesta a la solicitud de entrar en el territorio de una Parte, se entenderá que el permiso no ha sido concedido.

PÁRRAFO 7: FINANCIAMIENTO Y SOSTENIMIENTO DE LA OPERACIÓN

7.1 Cada Parte financiará sus propias actividades en relación con este Memorándum de Entendimiento a menos que las Partes acuerden lo contrario con anticipación. En cualquier caso, las Partes no permitirán que un problema de reembolso de costos retrase la respuesta a la/s personas en peligro.

7.2 La implementación de este MDE estará sujeta a la disponibilidad de los recursos pertinentes.

PÁRRAFO 8: PUNTOS DE CONTACTO E INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN

8.1 JAMAICA

- a) Los puntos operativos de contacto operacional de este MDE son la RCC Kingston (el Centro de Operaciones Aéreas Marítimas) con sede en Up Park Camp Kingston, Jamaica;
- b) Los Puntos de Contacto principal para asuntos relacionados con la política o las disposiciones de este MDE, es con el comandante del Comando Cibernético Marítimo Aéreo;

8.2 REPÚBLICA DOMINICANA

Los principales puntos de contacto para este MDE son el RCC Santo Domingo, el Centro de Operaciones Marítimas (COM) ARD y el Centro de Operaciones Aéreas FARD, detallados en el ANEXO C;



8.3 Las Partes utilizarán los medios de comunicación descriptos en el ANEXO C, para intercambiar cualquier información en un caso SAR;

8.4 La identificación de puntos de contacto en las Partes no pretende impedir la coordinación directa, según corresponda, entre otras autoridades o medios SAR.

PÁRRAFO 9: ANEXOS

Los anexos a este Memorándum de Entendimiento forman parte integral de este documento. Todas las referencias a este Memorándum de Entendimiento se entenderán que incluyen los anexos.

PÁRRAFO 10: ENMIENDAS

Cualquier enmienda o modificación de este MDE será ejecutada de mutuo acuerdo por ambas Partes y por escrito.

PÁRRAFO 11: RESOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

En el caso de cualquier controversia que surja de o esté relacionada con este documento, las Partes se consultarán y negociarán entre sí y, reconociendo sus intereses mutuos, intentarán llegar a una solución satisfactoria para ambas Partes.

PARRAFO 12: LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD

12.1 Las Partes garantizan su capacidad para celebrar la firma de este Memorándum de Entendimiento y participaran en las actividades aquí contempladas.

12.2 Ninguna parte será responsable de ningún costo o gasto incurrido por la otra Parte, excepto de conformidad con los términos de este Memorándum de Entendimiento o cualquier política y procedimiento establecido entre las Partes con el propósito de dar efecto a este documento.

PÁRRAFO 13: CESIÓN

Las Partes no podrán ceder ni transferir ninguna parte de sus obligaciones en virtud de este Memorándum de Entendimiento sin la aprobación previa por escrito de la otra Parte.

PÁRRAFO 14: CONFIDENCIALIDAD

Las Partes acuerdan que toda información confidencial no se divulgará sin el consentimiento previo por escrito de la otra Parte, a no ser que dicha información sea legalmente requerida, entonces la Parte que divulgue la información notificará a la otra Parte antes de hacerlo.

PÁRRAFO 15: SOLUCIÓN DE DIFERENCIAS

Las Partes resolverán cualquier controversia o diferencia resultante de la implementación o interpretación de este MDE a través de consultas o negociaciones bilaterales.

PÁRRAFO 16: ENMIENDAS

El presente MDE podrá ser modificado por escrito con el consentimiento de ambas Partes. Las enmiendas entrarán en vigor en la fecha de su firma por ambas Partes.



PÁRRAFO 17: ENTRADA EN VIGOR, DURACIÓN Y TERMINACIÓN

17.1 Este MDE entrará en vigor una vez firmado por ambas Partes.

17.2 Este MDE puede ser terminado en cualquier momento por una de las Partes previa notificación por escrito de la otra Parte. Dicha terminación surtirá efecto seis (6) meses después de la fecha de notificación, o antes por mutuo acuerdo de las Partes.

17.3 Las operaciones SAR en curso en el momento de la terminación no se verán afectadas a menos que las Partes lleguen a un entendimiento en contrario.

FIRMADO, en la ciudad de Santo Domingo, Capital de la Republica Dominicana, a los once (11) días del mes de octubre del año 2023, en los idiomas español e inglés, siendo todos los textos igualmente auténticos.

POR LAS FUERZAS DE DEFENSA DE
JAMAICA:

ANTONETTE WEMYSS GORMAN
Contralmirante
Jefe del Estado Mayor de Defensa JDF

POR LAS FUERZAS ARMADAS DE
REPÚBLICA DOMINICANA:

CARLOS LUCIANO DÍAZ MOREA
Teniente General, ERD.
Ministro de Defensa de la R.D.



ANEXOS

Los siguientes anexos forman parte de este Memorándum de Entendimiento.

- Anexo A. Definiciones.
- Anexo B. Áreas geográficas de búsqueda y rescate de Jamaica y República Dominicana.
- Anexo C. Comunicaciones.
- Anexo D. Frecuencias aeronáuticas.
- Anexo E. Formato del Informe de situación de búsqueda y rescate (SITREP).
- Anexo F. Ingreso y sobrevuelo a las aguas territoriales por unidades de búsqueda y Rescate de ambos estados.

ANEXO A
DEFENICIONES

- a) **Operaciones de Rescate en Gran Escala (MRO's):** Significa servicios y rescates SAR que se caracterizan por la necesidad de prestar auxilio inmediato a un gran número de personas en peligro, de tal forma que los medios que están normalmente a disposición de las autoridades de Búsqueda y Rescate resultan insuficientes.
- b) **Rescate (Rescate):** Significa una operación realizada para recuperar personas en peligro, prestarles auxilios médicos iniciales o de otro tipo, y transportarlas a un lugar seguro.
- c) **Centro Coordinador de Búsqueda Rescate (RCC):** Significa dependencia encargada de promover la buena organización de los servicios de Búsqueda y Rescate y de coordinar la ejecución de las operaciones de búsqueda y rescate dentro de una Región de Búsqueda y Rescate.

Nota: El término (RCC) se aplicará tanto a centros aeronáuticos como marítimos, utilizándose (ARCC) o (MRCC) cuando lo exija el contexto.
- d) **Subcentro de Búsqueda y Rescate (RSC):** Significa dependencia subordinada a un Centro Coordinador de Búsqueda y Rescate, establecido para complementar la función de este según determinadas disposiciones especiales de las autoridades responsables.
- e) **Búsqueda:** Significa operación coordinada normalmente por un Centro Coordinador de Búsqueda y Rescate o Subcentro de Búsqueda y Rescate, en la que se utilizan el personal y medios disponibles para localizar a personas en peligro.
- f) **Autoridades SAR:** Representantes SAR del Gobierno de la República Dominicana, y del Gobierno de Jamaica.
- g) **Región SAR (SRR):** Significa área de dimensiones definidas, asociada a un RCC, dentro de la cual se prestan servicios SAR.
- h) **Servicios SAR:** Significa la realización de operaciones de vigilancia, comunicación, coordinación, búsqueda y rescate de socorro. Estos servicios se llevan a cabo de conformidad con los marcos pertinentes de la Organización Marítima Internacional (OMI) y de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).
- i) **Centro Coordinador de Rescate Conjunto (JRCC):** Centro Coordinador de Rescate encargado de las operaciones de búsqueda y rescate, tanto aeronáutico como marítimo.
- j) **MRCC RCC Marítimo:** Es un RCC con responsabilidades en SAR marítimo.
- k) **MRCC RCC Marítimo:** Es un RCC con responsabilidades en SAR marítimo.
- l) **Fase de Socorro:** Significa una situación en la que existe una certeza razonable de que una persona, un buque u otra embarcación está amenazada por un peligro grave e inminente y requiere asistencia inmediata.
- m) **Zonas Territoriales:** Significa las zonas territoriales de los Participantes.

POR LAS FUERZAS DE DEFENSA DE
JAMAICA:



ANTONETTE WEMYSS GORMAN
Contralmirante
Jefe del Estado Mayor de Defensa, JDF

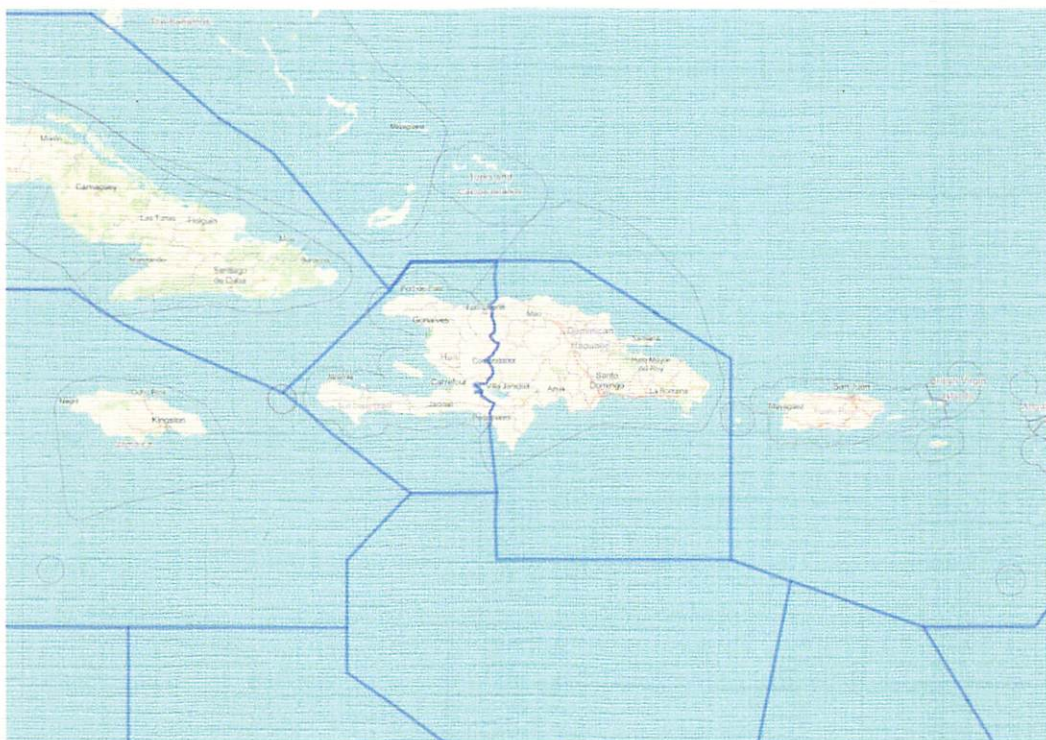
POR LAS FUERZAS ARMADAS DE
REPÚBLICA DOMINICANA:



CARLOS LUCIANO DÍAZ MORUA
Teniente General, ERD.
Ministro de Defensa de la R.D.*



ANEXO B
ÁREAS GEOGRÁFICAS DE BÚSQUEDA Y RESCATE PARA EL CARIBE,
INCLUIDA JAMAICA Y REPÚBLICA DOMINICANA.



POR LAS FUERZAS DE DEFENSA DE
JAMAICA:

A blue ink signature of Antonette Wemyss Gorman, consisting of stylized, flowing letters.

ANTONETTE WEMYSS GORMAN
Contralmirante
Jefe del Estado Mayor de Defensa, JDF.

POR LAS FUERZAS ARMADAS DE
REPÚBLICA DOMINICANA:

A blue ink signature of Carlos Luciano Diaz Morea, featuring a stylized 'C' and 'L' followed by 'DIAZ MOREA'.

CARLOS LUCIANO DIAZ MOREA
Teniente General, ERD.
Ministro de Defensa de la R.D.



ANEXO C
COMUNICACIONES

- a) Durante operaciones SAR, que implican ambas Partes, se establecerá los medios de comunicaciones a utilizarse durante dicha operación, las cuales serán la clave para una buena coordinación entre las diferentes Unidades de Búsqueda y Rescate de ambas Partes.
- b) Durante las operaciones combinadas SAR, el idioma entre las entidades operativas debe ser el inglés.
- c) Durante las operaciones SAR, cualquier solicitud de asistencia y/o soporte se realizará utilizando el medio de comunicación más rápida, seguida de mensajes de confirmación por teléfono o correo.
- d) El informe de situación (SITREP) mencionado en el Anexo 2 del "Manual de búsqueda y rescate de buques mercantes de la OMI (edición 1987) que figura en el Anexo" E "del presente Tratado se utilizará para mantener la operación de las entidades de ambas partes informadas del avance de la misión de Búsqueda y Rescate. Este SITREP se transmitirá tan pronto como los detalles sobre un incidente sean lo suficientemente claros como para indicar la participación del sistema SAR. Este SITREP no debe retrasarse innecesariamente para la confirmación o la traducción de todos los detalles.
- e) Las siguientes instalaciones de comunicaciones existentes están disponibles para las comunicaciones entre las entidades operativas de ambas partes. Los principales medios de comunicación entre Jamaica y la República Dominicana serán por teléfono y por correo electrónico.

Comunicaciones de voz y correo electrónico: Jamaica.

1) JRCC-Maritime Air Operations Center, Up Park Camp, Kingston:

- (a). Línea fija: 1-876-836-1216
876-926-8121 ext.: 4006-6.
- (b). Correo electrónico: jdfmacc.maoc@jdf.mil.jm.

2) Frecuencia de llamadas y Socorro del MRCC Kingston:

- (a) HF 2.182 KHz
- (b) VHF Ch 16

3) Transmisiones del MRCC Kingston sobre el Clima y la Seguridad:

- (a) HF Frecuencia 8291.0 KHz (0830R, 1330R)
- (b) VHF Ch 13 (0930R, 1400R, 2030R)

4) Indicativo de llamada Internacional VHF del MRCC Kingston (Radio de la Guardia Costera de Kingston): CoastGuard Radio Kingston 6YX.

5) Durante las operaciones de búsqueda y rescate, todas las unidades de búsqueda y rescate involucradas utilizarán los siguientes distintivos de llamada:

- (a) El distintivo de llamada para aeronaves SAR consiste en su prefijo de distintivo de llamada asignado por RESCUE PLUTO / PEDRO (guardacostas y aire acondicionado militar) y RESCUE 01, etc. para aeronaves SAR civiles.

i. Frecuencias de A / C de la torre Manley: 121,9 MHz



[Handwritten signature]

- (b) Los distintivos de llamada de los barcos SAR, el nombre del barco deben utilizarse, sin prefijo.
- 6) Todas las aeronaves SAR que operen bajo el control de JRCC ----- y que participen en operaciones SAR emitirán los siguientes ajustes del transpondedor de modos IFF (si el equipo se ha instalado y está funcionando correctamente): Ajuste fijo del modo IFF 3 de "336" seguido del código numérico del indicativo RESCUE PLUTO o RESCUE PEDRO.
- Ejemplo: "RESCUE PLUTO THREE"
El ajuste del modo IFF 1 es "73"
La configuración del modo IFF 2 es "1234"
La configuración del modo IFF 3 es "3361", "3362" o "3363"
- 7) Las principales vías de comunicación entre Jamaica y la DCCG serán por teléfono, correo electrónico y fax (preferentemente correo electrónico).

REPÚBLICA DOMINICANA

Comunicaciones de voz y correo electrónico: República Dominicana.

- 1) RCC SANTO DOMINGO:
- (a) 809-549-0137
809-549-1310 Ext.: 230
809-274-4322 Ext.: 6424,6425
- (b) Fax- 809-549-2734
- 2) División de Operaciones Navales (M-3):
- (a) 809-604-6506, Centro de Operaciones Marítimas (COM), ARD.
809-591-5450
809-593-5900 Ext.: 5229.
- 3) Dirección de Operaciones Aéreas (A-3):
- (a) 809-596-6506
809-754-7016
809-688-3333 Ext.: 2225/2226
- 4) Radioteléfono:
- (a) División de Operaciones Navales (M-3):
2182 KHz (abierto las 24 horas del día por la División de Operaciones Navales (M-3) 7635 KHz, 8085 KHz, 6913 KHz, 1157KHz (Abierto las 24 hrs. del día por la División de Operaciones Navales (M-3).
- (b) Dirección de Operaciones Aéreas (A-3), 122.7 MHZ (abierto las 24 hrs. del día por el Director de Operaciones Aéreas (A-3).
- 5) Comunicaciones impresas:
- (a) RCC Santo Domingo AFTN: MDSDYFYX, MDSDYCYX
(b) MRCC com@marina.mil.do
(c) rccsantodomingo@gmail.com



[Handwritten signature]

(d) rccsantodomingo@idac.gov.do

6) Telefax:

(a) División de Operaciones Navales (M-3):

809 – 592 – 0707

809 – 592 – 0910

(b) Dirección de Operaciones Aéreas (A-3):

809-596-1078

809-598-4974

BANDA	PRIMARIA (Día/Noche)	SECUNDARIA (Día/Noche)	VOZ INTERNACIONAL
HF	8235.5 Khz/5445.5KHz	7350.1 Khz/4850.5KHz	3023 Khz or 5680 Khz
VHF	Ch 13	Ch 69	
Día: 0800R-2000R, Noche 2001R-0759R			

7) Las Unidades de Búsqueda y Rescate serán predeterminadas por cada Parte y comunicados a los RCC de la otra Parte antes del inicio de cada misión combinada de búsqueda y rescate.

a. Se utilizarán los siguientes canales de comunicación entre las Unidades de Búsqueda y Rescate. El Comandante en escena puede designar otras frecuencias según sea necesario.

a. El distintivo de llamada de las aeronaves SAR consiste en su distintivo de llamada con el sufijo RESCATE.

b. Los distintivos de llamada de las naves SAR, se debe utilizar el nombre de la nave, sin prefijo ni sufijo.

8. Todas las aeronaves SAR que operen bajo el control del JRCC y participen en las operaciones SAR emitirán los siguientes ajustes de transpondedor en modo IFF (si el equipo se ha instalado y funciona correctamente): Ajuste de modo IFF fijo 3 de "36" seguido de número de código del indicativo SCORPION 14 RESCUE o EAGLE 09 RESCUE.

Ejemplo: "EAGLE ZERO THREE RESCUE (EAGLE 03 RESCUE)"

La configuración del modo IFF 1 es "73" (no se usa)

La configuración del modo IFF 2 es "1234" (no se usa)

La configuración del modo IFF 3 es "3603"

POR LAS FUERZAS DE DEFENSA DE
JAMAICA:



ANTONETTE WEMYSS GORMAN
Contralmirante
Jefe de Estado Mayor de Defensa, JDF.

POR LAS FUERZAS ARMADAS DE
REPÚBLICA DOMINICANA:



CARLOS LUCIANO DIAZ MORFA
Teniente General, ERD.
Ministro de Defensa de la R.D.



ANEXO D.
FRECUENCIAS AERONÁUTICAS

FRECUENCIAS AERONÁUTICAS DE JAMAICA

UNIDADES	TELEFONOS	FRECUENCIAS
Radar Marley	876-920-7300	120.600 MHz
Torres Manley	876-924-8056	118.650 MHz
Radar Sangster	876-920-7300	120.800 MHz
Torre Sangster	876-952-3124	118.750 MHz
Torre de Ala Aérea JDF	876-960-7365	122.600 MHz

FRECUENCIAS AERONÁUTICAS DE REPÚBLICA DOMINICANA.

UNIDADES	TELEFONOS	FRECUENCIAS
Torre de Control San Isidro	809-754-8170	122.700 MHz
Centro de Operaciones Marítimas (COM)	809-591-5450	131.700 MHz
	809-604-6506	131.800 MHz
Defensa Aérea	809-722-2737	131.700 MHz
		131.800 MHz



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ANEXO E

FORMATO para Reportes de situación de Búsqueda y Rescate (SITREP)

Referencia: Anexo 2 Parte 2 del MANUAL de búsqueda y rescate de BUQUES MERCANTES OMI (edición 1987).

Forma corta

Para dar los detalles con urgencia cuando se requiera asistencia, o para proporcionar un aviso de siniestro lo antes posible.

TRANSMISIÓN PRIORITARIA

DE:

PARA:

ASUNTO:

SAR SITREP

.....
(Fase de emergencia)

.....
(Secuencia)

.....
(c/s/nombre/nac)

.....
(Descripción de la dificultad)

.....
(Si se requiere-UNC (número de la unidad))

A. IDENTIDAD DEL SINIESTRO:

.....
(Nombre)

.....
(Distintivo de llamada)

.....
(Estado de abanderamiento)

B. POSICIÓN:

.....
(Latitud longitud)

C. SITUACIÓN:

.....
(Tipo de mensaje, p. Ej.: peligro/urgencia)

.....
(Fecha /hora, naturaleza del peligro/urgencia)
p . Ej.: Incendio, colisión, asistencia médica

D. NÚMERO DE PERSONAS:

E. AYUDA REQUERIDA:

.....
.....

Forma completa

La siguiente sección adicional se utilizará para transmitir información de ampliación y/o actualización durante las operaciones SAR.

F. COORDINACIÓN DE RCC:

G. DESCRIPCIÓN DEL SINIESTRO

.....
(Descripción física)

.....
(Propietario / fletador)



[Handwritten signature]

H. CONDICIONES DEL CLIMA EN ESCENA:

temperatura)

I. ACCIÓN INICIAL TOMADA:

J. ÁREA DE BÚSQUEDA

K. INSTRUCCIONES DE COORDINACIÓN:

L. PLANES FUTUROS

M. INFORMACIÓN ADICIONAL:

.....
(Carga transportada)

.....
(Pasaje desde/hacia)

.....
(Equipo de rescate transportado)

.....
(Etcétera etcétera.)

.....
(Estado de viento, mar u oleaje,

.....
(Visibilidad, nubosidad o techo)

.....
(Presión barométrica)

.....
(Por ambos víctima y/o RCC)

.....
(Según lo planeado por RCC)

.....
(OSC Designado)

.....
(Unidades participantes)

.....
(Etcétera etcétera.)

.....
(Incluyendo la hora en que finalizará la
operación SAR)



[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

ANEXO F

ENTRADA Y VUELO SOBRE LAS AGUAS TERRITORIALES MEDIANTE UNIDADES DE BÚSQUEDA Y RESCATE DE AMBAS PARTES

1. En caso de que fuera necesario ingresar y/o sobrevolar las aguas territoriales del otro Estado con el propósito de realizar operaciones extendidas de Búsqueda y Rescate mediante una embarcación o aeronave bajo el control del RCC, se transmitirá una solicitud que proporcione todos los detalles posibles de la misión proyectada a través de los medios de comunicación más expeditos. En caso de que la solicitud antes mencionada fuera hecha por medios de comunicación de voz, deberá ser confirmada mediante correo electrónico (preferiblemente) o fax, conteniendo una solicitud de acuse de recibo. Se recomienda utilizar el formato SITREP reconocido internacionalmente. (Anexo "E").

En este caso, el párrafo E del SITREP (AYUDA SOLICITADA) deberá tener el siguiente texto: "Se solicita autorización para entrar al mar territorial de (el otro Estado) con las siguientes Unidades de Búsqueda y Rescate: (Tipo) / (Indicativo de llamada).

2. La solicitud para entrar y/o sobrevolar las aguas territoriales del otro Estado, con el propósito de llevar a cabo operaciones extendidas de Búsqueda y Rescate, solamente pueden ser realizadas por las Entidades Operativas respectivas.
 - La autorización para ingresar a las aguas territoriales de Jamaica como se describe en este Anexo será expedida por JRCC Kingston.
 - La autorización para ingresar a las aguas territoriales de la República Dominicana, como se describe en este Anexo será expedida por MRCC Santo Domingo.
3. La recepción de una solicitud para entrar y/o sobrevolar sobre las aguas territoriales del otro Estado, con el propósito de llevar a cabo operaciones extendidas de Búsqueda y Rescate deben ser confirmadas después de su recibo. La decisión sobre la solicitud será transmitida por la Entidad Operativa respectiva, tan pronto sea posible, utilizando los medios de comunicación más rápidos, y deberá ser confirmada por mensaje de télex o telefax en caso de comunicaciones de voz.
4. Cualquier aeronave que opere sobre las aguas territoriales del otro Estado con el propósito de realizar operaciones extendidas de Rescate y Rescate, operará de acuerdo con los Procedimientos y Reglamentos de Tráfico Aéreo aplicables. Se considera obligatorio la elaboración por parte de las Entidades Operativas respectivas, de un Plan de Vuelo en el que se indique el Área de Búsqueda, Altitud de Búsqueda y otra información relevante.
5. La entrada o sobrevuelo de cualquier embarcación y/o aeronave a las aguas territoriales del otro Estado (sin previa autorización) con el propósito de prestar asistencia de emergencia a personas, superficie, embarcaciones o aeronaves en peligro inmediato de desastre o cuando la ubicación de los mismos sea razonablemente bien conocida, es autorizada inmediatamente.
6. El Comandante del buque que ingrese a las aguas territoriales del otro Estado, o el Comandante de la Aeronave que ingrese al espacio aéreo sobre las aguas territoriales del otro Estado, notificará inmediatamente a la Entidad Operativa de ese Estado, sobre sus acciones e intenciones a través de cualquier medio disponible, ya sea:
 - Una Estación de Radio Costera.
 - Una Estación de Radio Marítima, o
 - Una Instalación de Control de Tráfico Aéreo.



[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

7. Cuando una Entidad Operativa tenga conocimiento de la entrada y/o sobrevuelo a aguas territoriales del otro Estado, de unidades de Búsqueda y Rescate bajo su control, con el propósito de prestar asistencia de emergencia a personas, embarcaciones de superficie, o aeronaves en peligro inmediato de desastre (párrafo 5), deberá informar inmediatamente a la Entidad Operativa de la otra Parte.
8. La Parte que autoriza puede proporcionar un punto de encuentro para apoyar la coordinación entre los activos de cualquiera de las Partes que participen en la misión de SAR. Cualquiera de las Partes puede solicitar y/o se le puede proporcionar un sobre embarque o Shiprider que sea competente en el idioma de la Parte solicitante para facilitar la comunicación y la coordinación.

POR LAS FUERZAS DE DEFENSA DE
JAMAICA:

ANTONETTE WEMYSS GORMAN
Contralmirante
Jefe del Estado Mayor de Defensa JDF

POR LAS FUERZAS ARMADAS DE
REPÚBLICA DOMINICANA:

CARLOS LUCIANO DÍAZ MORFA
Teniente General, ERD.
Ministro de Defensa de la R.D.



**MEMORANDUM OF UNDERSTANDING ON AERONAUTICAL AND
MARITIME SEARCH AND RESCUE COOPERATION BETWEEN THE
JAMAICA DEFENCE FORCE AND THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE
DOMINICAN REPUBLIC**



**Santo Domingo, D.N.-
October 11, 2023**



MEMORANDUM OF UNDERSTANDING ON AERONAUTICAL AND MARITIME SEARCH AND RESCUE COOPERATION BETWEEN THE JAMAICA DEFENCE FORCE AND THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE DOMINICAN REPUBLIC.

Between: **THE MINISTRY OF DEFENSE**, organ of the Dominican State, created by the Constitution of the Republic and governed by the Organic Law of the Armed Forces, No. 139-13, of September 13, 2013, with address established at the corner formed by the Avenues February 27 and General Gregorio Luperón, of this city of Santo Domingo de Guzmán, National District, duly represented by its head, Lieutenant General **CARLOS LUCIANO DÍAZ MORFA**, ERD, HEREINAFTER REFERRED TO AS THE **MIDE**, OR BY ITS FULL NAME AND ON THE OTHER HAND THE Jamaica Defence Force domiciled at Up Park Camp, Kingston, Jamaica represented by Rear Admiral **ANTONETTE WEMYSS GORMAN**, Jamaica Defence Force, domiciled and resident in Kingston, Capital of Jamaica, hereinafter referred to as **JDF**, or by its full name.

For all purposes and consequences of this Agreement when the **MINISTRY OF DEFENCE (MIDE)** and the **JAMAICA DEFENCE FORCES (JDF)** are jointly designated they shall be referred to as: **"the Participants"** and individually as **"the Participant"**.

PREAMBLE:

Whereas: The provisions contained in the 1982 United Nations Convention on the Law of the Sea.

Whereas: The importance of Search and Rescue (SAR) cooperation and the provision of fast and efficient SAR services, especially between neighbouring countries and their search and rescue (SRR) regions.

Whereas: Jamaica is party to the International Convention on Maritime Search and Rescue of 1979 of the International Maritime Organization (IMO), hereinafter referred to as "the SAR Convention", and that both countries are Participants to the Convention on International Civil Aviation of 1944 of the International Civil Aviation Organization (ICAO), hereinafter referred to as "the Chicago Convention".

Whereas: The International Manual of Aeronautical and Maritime Search and Rescue Services, hereinafter referred to as the "IAMSAR Manual".

Whereas: Article 3 of the Constitution of the Dominican Republic on sovereignty provides as follows: **"The sovereignty of the Dominican Nation, a State free and independent of all foreign power, is inviolable. None of the public powers organized by this Constitution may perform or permit the performance of acts that constitute a direct or indirect intervention in the internal or external affairs of the Dominican Republic or an interference that violates the personality and integrity of the State and the attributes that are recognized and enshrined in this Constitution. The principle of non-intervention constitutes an invariable norm of Dominican international policy."**

Whereas: Article 260 of the Constitution of the Dominican Republic tacitly provides as follows: **"The following are objectives of high national priority: 1) Combating transnational criminal activities that endanger the interests of the Republic and its inhabitants and 2) Organizing and sustaining effective systems that prevent or mitigate damage caused by natural and technological disasters."**

RECOGNIZING: That in many areas of the world the fastest, most effective and practical way to execute an effective search and rescue (SAR) operation is to develop regional cooperation systems, with the aim of strengthening aeronautical and maritime cooperation and coordination and strengthening this type of operations.



[Handwritten signature in blue ink]

THEFORE: with the express understanding that the provisions contained in the preceding preamble are an integral part of this document, **The Participants have reached the following understanding:**

PARAGRAPH 1: TERMS AND DEFINITIONS

For the purposes of this MOU, the terms and definitions that will apply are set out in Annex A.

PARAGRAPH 2 SCOPE OF THIS MOU

The signatory parties, adhering to the norms of international law and maintaining mutual respect for the sovereignty and territorial integrity of their respective States, agree to cooperate in the following areas:

- a) Support each other by providing SAR means as appropriate for operations within their respective SRRs.
- b) Make and respond to requests for assistance between the operational entities of the Signatory Parties, as their respective capabilities permit.
- c) Develop appropriate procedures and communications for coordination between the assets of both parties that respond to the same SAR incident and for coordination between the institutions involved in this type of operation.
- d) Apply the guidelines of the International Manual of Aeronautical and Maritime Search and Rescue Services (IAMSAR Manual) with respect to SAR operational and communications procedures.
- e) Establish agreed procedures, balancing sovereignty and life-saving concerns, with respect to the entry of various types of SAR assets into the territory of the other Party, solely for SAR operations;
- f) Participate in other SAR collaborative efforts, including:
 - i. Mutual visits by Naval or Coast Guard personnel of the Participants.
 - ii. Training or joint exercises.
 - iii. Cooperation in the development of SAR procedures, techniques, equipment or assets.
 - iv. Exchange of relevant SAR communications information.
- g) Non-SAR operations may be coordinated and/or included into annual planned exercises. The specific details will be described in a separate operational order.

PARAGRAPH 3: SEARCH AND RESCUE REGIONS

3.1. The geographical boundaries of the Air and Maritime SRR of the Dominican Republic and Jamaica are delimited and set forth in Annex B, which is an integral part of this Memorandum of Understanding.

3.2. The delimitation of FIR and SRR is unrelated and shall not prejudice the delimitation of any boundary between States or their sovereignty and jurisdiction.



PARAGRAPH 4: TERMS OF THE MOU

4.1. The SAR Convention and the Chicago Convention shall be used as the basis for conducting search and rescue operations under this Memorandum of Understanding.

4.2. The IAMSAR Handbook provides additional guidelines for the implementation of this memorandum.

4.3. Without prejudice to paragraph 4.1 of this MOU, the Participant shall conduct air and maritime search and rescue operations in accordance with this Memorandum of Understanding consistent with the following:

- a) Search and rescue operations conducted under this MOU in the territory of a Participant shall be conducted in accordance with the laws and regulations of each country.
- b) The Participants will keep up-to-date on the availability of any SAR means or other resources that may be necessary to implement this MOU.
- c) The Participant shall keep fully and promptly updated all SAR operations of mutual interest or that may involve the use of means of the other Party.
- d) The Participants shall ensure that assistance is provided to any person in danger. They shall do so irrespective of the nationality or status of that person or the circumstances in which he or she finds himself/herself.
- e) If a search and rescue agency of a Participant receives information that a person is or appears to be in danger, that Participant:
 - i. Shall take urgent measures to ensure that the necessary assistance is provided;
 - ii. Authorise its operational units to request assistance through the agencies of the other Participant;
 - iii. Provide all relevant information on the distress situation and the extent of assistance required (See Annex "F");
- f) The Participant shall authorize its operational units to respond promptly to a request for assistance from an operational unit of the other Participant.
- g) Both parties agree that within their own SRR, their entities have the leadership in coordinating a SAR response or operation, the SAR authorities will consult in each case to see if coordination should be assumed by the other country.
- h) Each Participant shall promptly provide all relevant information on the search and rescue of any person to the appropriate consular authorities.
- i) The Participant to which a request for assistance is submitted shall decide without delay and inform the requesting Participant whether or not it is in a position to provide the assistance requested and shall indicate the scope and conditions of the assistance that may be provided;
- j) Operational units shall be authorized, once the requested Participant is able to provide assistance, to respond promptly to a request for assistance from an operational unit of the other Party.
- k) Both Participants agree that, within their own FIR and SRR, their entities have the lead in coordinating a SAR response or operation;
- l) The SAR authorities shall consult, on a case-by-case basis, to see whether coordination should be undertaken by the other entity.



Handwritten signature and initials:
AWG

- m) Both Participant shall promptly provide all relevant information concerning the search and rescue of any person to the consular or diplomatic authorities concerned.

PARAGRAPH 5: RELATIONSHIP WITH THIRD PARTY PARTICIPANTS

The provisions of this MOU shall not affect the rights and obligations of the Participants. This provision applies to the rights and obligations existing at the time of signature, as well as to future rights and obligations that may come into force.

PARAGRAPH 6: REQUEST FOR ENTRY INTO THE TERRITORY OF A PARTICIPANT FOR THE PURPOSES OF SEARCH AND RESCUE OPERATIONS

6.1 A Participant requesting permission to enter the territory of a participant for SAR purposes, including overflight or landing of aircraft and surface SAR units (land or water), including for refueling, shall forward its request to the relevant participant(s) (see annex "F");

6.2 The Participant receiving such a request shall:

- i. immediately confirm such receipt;
- ii. inform, as soon as possible, whether entry into its territory has been permitted and the conditions, if any, under which the mission may be carried out;
- iii. in accordance with its legislation and international obligations, apply the most expeditious border crossing procedure.

6.3 If the requesting Participant does not receive a response to a participant's request to enter the territory, it shall be understood that the authorization was not granted.

PARAGRAPH 7: FINANCING AND SUPPORT OF THE OPERATION

7.1 Each Party shall fund its own activities in relation to this Memorandum of Understanding, unless the Parties otherwise agree in advance. In any event, any cost-reimbursement issue shall not delay the response to persons in distress.

7.2 Implementation of this MOU will be subject to the availability of relevant resources.

PARAGRAPH 8: CONTACT POINTS AND EXCHANGE OF INFORMATION

8.1 JAMAICA

- a) The main points of contact for this MOU are the RCC Kingston (the Maritime Air Operations Centre), for the Jamaica Defence Force, based in Up Park Camp Kingston, Jamaica and the Commander of the Maritime Air and Cyber Command, as listed in ANNEX C.

8.2 DOMINICAN REPUBLIC

- a) The main points of contact for this MOU are the RCC Santo Domingo, The Maritime Operations Centre (COM) ARD and the Air Operations Centre of the FARD, as listed in ANNEX C.

8.3 The Participants will use the means of communication described in ANNEX C to exchange any information in a SAR event



Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

8.4 The identification of contact points in this Party is not intended to prevent direct coordination, as appropriate, between other SAR authorities or means.

PARAGRAPH 9: ANNEXES.

The annexes to this MOU are an integral part of this document. All references to this MOU shall be construed as including the annexes.

PARAGRAPH 10: AMENDMENTS

Any amendment or modification of this MOU shall be executed by mutual agreement by both participants in writing.

PARAGRAPH 11: DISPUTE RESOLUTION

In the event of any dispute arising out of or relating to this document, the Participants shall consult and negotiate with each other and, recognizing their mutual interests, shall endeavour to reach a solution satisfactory to both Participants.

PARAGRAPH 12: LIMITATION OF LIABILITY

The Participants ensure their ability to conclude the signing of this Memorandum of Understanding and to participate in the activities contemplated herein. Neither Participant shall be liable for any costs or expenses incurred by the other Participant, except in accordance with the terms of this MOU or any policies and procedures established between the Participants for the purpose of giving effect hereto.

PARAGRAPH 13: CESSION

The Participant may not assign or transfer any part of their obligations under this Memorandum of Understanding without the prior written approval of the other Participant.

PARAGRAPH 14: CONFIDENTIALITY

The Participants agree that any confidential information will not be disclosed without the written consent of the other Participant, unless the said information is legally requested, in which case the Participant that intends to disclose it will notify the other Participant before proceeding, in pursuing the objectives hereof, each of them can come into possession of information that may be of a sensitive nature with respect to each other's matters and operations and agree that all such information shall be kept confidential and shall not be disclosed, except with the prior written consent of the Party, whose confidential information will be disclosed or unless it complies with any legal agreement or of another type of legal requirement and even then the Party disclosing the information will notify the others before disclosing the information.

PARAGRAPH 15: SETTLEMENT OF DISPUTES

The Participants shall resolve any dispute or difference resulting from the implementation or interpretation of this MOU through bilateral consultations or negotiations.

PARAGRAPH 16 : AMENDMENTS

This MOU may be amended in writing with the consent of both Participants. The amendments shall enter into force on the date of their signature by both Parties.



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

PARAGRAPH 17: ENTRY INTO FORCE, DURATION AND TERMINATION

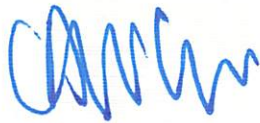
17.1 This MOU shall enter into force upon signature by both Participants.

17.2 This MOU may be terminated at any time by any of the Participants upon prior written notice to the other Participant. Such termination shall take effect six (6) months after the date of notification, but not earlier unless by mutual understanding of the Participants.

17.3 SAR operations that are ongoing at the time of termination shall not be affected unless the Participants reach an understanding to the contrary.

SIGNED, in the city of Santo Domingo, Capital of the Dominican Republic, on the eleven (11th) days of October 2023, in the Spanish and English languages, all texts being equally authentic.

FOR THE JAMAICA DEFENCE FORCES:



ANTONETTE WEMYSS GORMAN
Rear Admiral
Chief of Defence Staff, JDF

FOR THE ARMED FORCES OF THE
DOMINICAN REPUBLIC:



CARLOS LUCIANO DIAZ MORFA,
Lieutenant General, ERD.
Minister of Defence of the D.R.



ANNEXES

The following annexes form part of this Memorandum of Understanding.

Annex A. Definitions.

Annex B. Geographic Search and Rescue Areas of Jamaica and the Dominican Republic.

Annex C. Communications.

Annex D. Aeronautical frequencies.

Annex E. Search and Rescue Status Report (SITREP) format.

Annex F. Entry into and overflight into territorial waters by search units and Rescue of both states.

ANNEX A
DEFINITIONS

- a) **Large-Scale Rescue Operations (MRO's):** means SAR services and rescues that are characterized by the need to provide immediate assistance to a large number of people in danger, so that the means that are normally available to the Search and Rescue authorities are insufficient.
- b) **Rescue means** an operation performed to retrieve persons in distress, provide them with initial medical or other assistance, and transport them to a place of safety.
- c) **Search and Rescue Coordinating Centre (RCC):** means unit responsible for promoting the good organisation of Search and Rescue services and coordinating the execution of search and rescue operations within a Search and Rescue Region.

Note: The term (RCC) shall apply to both aeronautical and maritime centres, being used (ARCC) or (MRCC) when required by the context.

- d) **Search and Rescue (RSC) Sub-Centre:** means a unit subordinate to a Search and Rescue Coordination Centre, established to complement the function of the latter under certain special provisions of the responsible authorities.
- e) **Search:** means an operation normally coordinated by a Search and Rescue Coordination Centre or Search and Rescue Sub-Centre, in which available personnel and means are used to locate persons in distress.
- f) **SAR authorities:** means for the Government of the Dominican Republic, and by the Government of Jamaica
- g) **SAR Region (SRR):** means area of defined dimensions, associated with an RCC, within which SAR services are provided.
- h) **SAR services:** means conducting surveillance, communication, coordination, search and rescue operations. These services are carried out in accordance with the relevant frameworks of the International Maritime Organization (IMO) and the International Civil Aviation Organization (ICAO).
- i) **JOINT RESCUE COORDINATION CENTER (JRCC):** Rescue Coordination Center in charge of search and rescue operations, both aeronautical and maritime.
- j) **MRCC Maritime RCC;** is an RCC with responsibilities in maritime SAR.
- k) **MRCC RCC Maritime;** is an RCC with responsibilities in maritime SAR.
- l) **Distress phase:** means a situation in which there is reasonable certainty that a person, vessel or other craft is threatened by serious and imminent danger and requires immediate assistance.
- m) **Territorial Zones:** means the territorial zones of the Participants;

FOR THE JAMAICA DEFENCE FORCES:



ANTONETTE WEMYSS GORMAN
Rear Admiral
Chief of Defence Staff, JDF

FOR THE ARMED FORCES OF THE
DOMINICAN REPUBLIC:

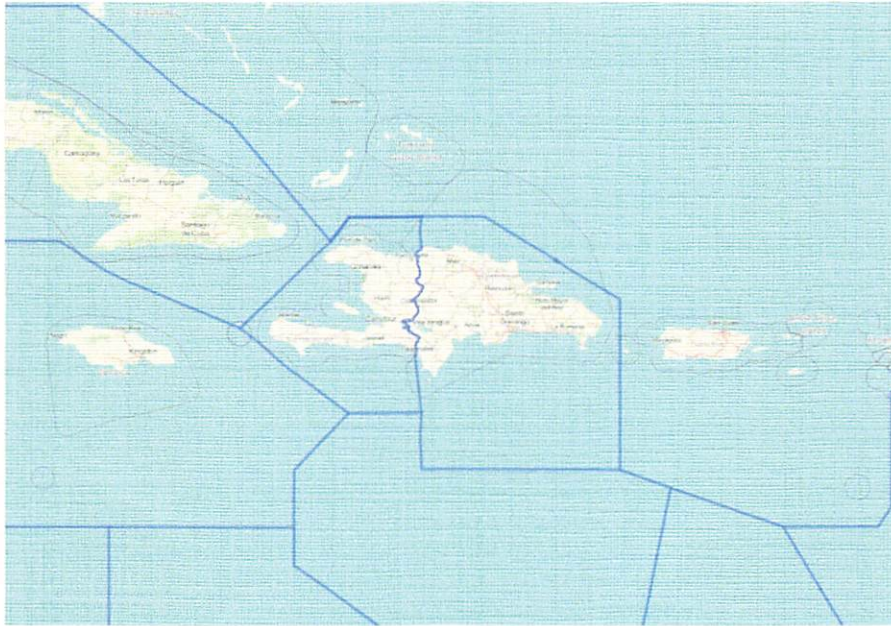


CARLOS LUCIANO DIAZ MORFA,
Lieutenant General, ERD.
Minister of Defence of the D.R.



ANEXO B

**GEOGRAPHIC SEARCH AND RESCUE AREAS FOR THE CARIBBEAN, INCLUDING
JAMAICA AND THE DOMINICAN REPUBLIC.**



(In the geographical areas of search and rescue includes under the responsibility of the Republic of Haiti part of the airspace and territorial waters of the Dominican Republic).

FOR THE JAMAICA DEFENCE FORCES:

A blue ink signature of Antonette Wemyss Gorman.

ANTONETTE WEMYSS GORMAN
Rear Admiral
Chief of Defence Staff, JDF

FOR THE ARMED FORCES OF THE
DOMINICAN REPUBLIC:

A blue ink signature of Carlos Luciano Diaz Morea.

CARLOS LUCIANO DIAZ MOREA
Lieutenant General, ERD
Minister of Defence of the D.R.



ANNEX C
COMMUNICATIONS

- a) During SAR operations, involving both Parties, two-way communications will be established, which will be the key to good coordination between the different Search and Rescue Units of both Parties.
- b) During SAR combined operations, the language between operating entities must be English.
- c) During SAR operations, any requests for assistance and/or support will be made using the fastest means of communication, followed by confirmation messages by phone or mail.
- d) The status report (SITREP) referred to in Annex 2 of the "IMO Merchant Ship Search and Rescue Manual (1987 edition) contained in Annex "E" to this Treaty shall be used to keep the operation of the entities of both Parties informed of the progress of the Search and Rescue mission. This SITREP shall be transmitted as soon as details about an incident are sufficiently clear to indicate the involvement of the SAR system. This SITREP should not be unnecessarily delayed for the confirmation or translation of all details.
- e) The following existing communications facilities are available for communications between the operational entities of both parties. The main means of communication between Jamaica and the Dominican Republic will be by telephone and email.

Voice and e-mail communications: Jamaica.

1) JRCC-Maritime Air Operations Center, Up Park Camp, Kingston:

(a). Landline: 1-876-836-1216
876-926-8121 ext.: 4006-6.

(b). Email: jdfmacc.maoc@jdf.mil.jm.

2) MRCC Kingston Call Frequency and Distress:

- (a). HF 2.182 KHz
- (b). VHF Ch 16

3) MRCC Kingston Climate and Security Broadcasts:

- (a). HF Frequency 8291.0 KHz (0830R, 1330R)
- (b). VHF Ch 13 (0930R, 1400R, 2030R)

4) MRCC Kingston VHF International Call Sign (Kingston Coast Guard Radio): CoastGuard Radio Kingston 6YX.

5) During search and rescue operations, all search and rescue units involved shall use the following call signs:

- (a). The call sign for SAR aircraft consists of its call sign prefix assigned by RESCUE PLUTO / PEDRO (coast guard and military air conditioning) and RESCUE 01, etc. for civil SAR aircraft.

i. Manley Tower A/C Frequencies: 121.9 MHz

- (b). The call signs of SAR ships, the name of the ship must be used, without prefix.



Handwritten signatures and initials:
A blue ink signature, possibly 'C. P. B.', is written above the initials 'AWC' in blue ink.

- 6) All SAR aircraft operating under the control of JRCC ----- and participating in SAR operations will issue the following IFF mode transponder settings (if the equipment has been installed and is functioning properly): Fixed IFF mode 3 setting of "336" followed by the numerical code of the callsign RESCUE PLUTO or RESCUE PEDRO.

Example: "RESCUE PLUTO THREE"

IFF mode 1 setting is "73"

IFF mode 2 setting is "1234"

IFF mode 3 settings are "3361", "3362" or "3363"

- 7) The main channels of communication between Jamaica and the DCCG will be by telephone, e-mail and fax (preferably e-mail).

DOMINICAN REPUBLIC

Voice and email communications: Dominican Republic.

1) RCC SANTO DOMINGO:

- (a). 809-549-0137
809-549-1310 Ext.: 230
809-274-4322 :. 6424,6425

- (b). Fax- 809-549-2734

2) Naval Operations Division (M-3):

- (a). 809-604-6506, Maritime Operations Center (COM), ARD.
809-591-5450
809-593-5900 Ext.: 5229.

3) Air Operations Division (A-3):

- (a). 809-596-6506, Maritime Operations Center (COM), ARD.
809-754-7016
809-688-3333 Ext.: 2225/2226.

4) Radiotelephone:

- (a) Naval Operations Division (M-3):
2182 KHz (open 24 hours a day by the Naval Operations Division (M-3) 7635 KHz, 8085 KHz,
6913 KHz, 1157KHz (Open 24 hours a day by the Naval Operations Division (M-3).

- (b) Directorate of Air Operations (A-3), 122.7 MHZ (open 24 hours a day by the Director of Air Operations (A-3).

5) Printed communications:

- (a) RCC Santo Domingo AFTN: MDSDFYX, MDSDYCYX
(b) MRCC com@marina.mil.do
(c) rccsantodomingo@gmail.com
(d) rccsantodomingo@idac.gov.do



Handwritten signature in blue ink.

6) Telefax:

(a) División de Operaciones Navales (M-3):

809 – 592 – 0707

809 – 592 – 0910

(b) Dirección de Operaciones Aéreas (A-3):

809-596-1078

809-598-4974

BAND	PRIMARY (Day/ Night)	SECONDARY (Day/ Night)	INTERNATIONAL VOICE
HF	8235.5 Khz/5445.5KHz	7350.1 Khz/4850.5KHz	3023 Khz or 5680 Khz
VHF	Ch 13	Ch 69	
Day; 0800R-2000R, Night 2001R-0759R			

7) The Search and Rescue Units will be predetermined by each Party and communicated to the RCCs of the other Party before the start of each combined search and rescue mission.

a. The following communication channels will be used between the Search and Rescue Units. The Commander on scene may designate other frequencies as necessary.

b. The call sign of SAR aircraft consists of their call sign with the suffix RESCUE.

c. The call signs of SAR ships must use the name of the ship, without prefix or suffix.

8. All SAR aircraft operating under the control of the JRCC and participating in SAR operations will issue the following transponder settings in IFF mode (if the equipment has been installed and operating correctly): Fixed IFF mode setting 3 of "36" followed by the callsign code number SCORPION 14 RESCUE or EAGLE 09 RESCUE.

Example: "EAGLE ZERO THREE RESCUE (EAGLE 03 RESCUE)"

IFF 1 mode setting is "73" (not used)

IFF 2 mode setting is "1234" (not used)

IFF 3 mode setting is "3603"

FOR THE JAMAICA DEFENCE FORCES:



ANTONETTE WEMYSS GORMAN

Rear Admiral

Chief of Defence Staff, JDF

FOR THE ARMED FORCES OF THE
DOMINICAN REPUBLIC:



CARLOS LUCIANO DIAZ MORFA,

Lieutenant General, ERD.

Minister of Defence of the D.R.



ANNEX D.
AERONAUTICAL FREQUENCIES

AERONAUTICAL FREQUENCIES OF JAMAICA

UNITS	TELEPHONIC	FREQUENCIES
Radar Marley	876-920-7300	120.600 MHz
Torres Manley	876-924-8056	118.650 MHz
Radar Sangster	876-920-7300	120.800 MHz
Torre Sangster	876-952-3124	118.750 MHz
JDF Air Wing Tower	876-960-7365	122.600 MHz

AERONAUTICAL FREQUENCIES OF THE DOMINICAN REPUBLIC.

UNITS	TELEPHONIC	FREQUENCIES
San Isidro Control Tower	809-754-8170	122.700 MHz
Maritime Operations Center (COM)	809-591-5450	131.700 MHz
	809-604-6506	131.800 MHz
Defensa Aérea	809-722-2737	131.700 MHz
		131.800 MHz



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ANNEX E

Search and Rescue Situation Report (SITREP) FORMAT

Reference: Annex 2 Part 2 of the IMO MERCHANT SHIP SEARCH AND RESCUE MANUAL (1987 edition).

Short form

To give details urgently when assistance is required, or to provide a notice of a claim as soon as possible.

PRIORITY TRANSMISSION

OF:

FOR:

AUNTO:

SAR SITREP

.....
(Emergency phase)

.....
(Sequence)

..... ..
(c/s/name/nac)

..... ..

(Description of the difficulty)

.....
(If required-UNC (unit number))

A. IDENTITY OF THE INCIDENT:

.....
(Name)

..... ..
(Call sign)

..... ..
(Flag State)

B. POSITION:

.....
(Latitude longitude)

C. SITUATION:

..... ..
(Type of message, e.g. :p choose/urgent)

..... ..
(Date/time, nature of danger/urgency)
p . Ex.:I Ignition, collision, medical assistance

D. NUMBER OF PERSONS:

E. HELP REQUIRED:.....

..... ..
.....

Full form

The following additional section will be used to transmit amplification and/or update information during SAR operations.

F. COORDINATION OF RCC:

G. DESCRIPTION OF THE CLAIMANT

.....
.....
(Physical description)

.....



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

(Owner / Charterer)

.....
(Cargo transported)

.....
(Passage from/to)

.....
(Rescue equipment transported)

.....
(Etc. etc.)

H. WEATHER CONDITIONS ON STAGE:

.....
(Wind, sea or wave condition, temperature)

.....
(Visibility, cloudiness or ceiling)

.....
(Barometric pressure)

I. INITIAL ACTION TAKEN:

.....
(For both victim and/or RCC)

J. SEARCH AREA

.....
(As planned by RCC)

K. COORDINATION INSTRUCTIONS:

.....
(OSC Designated)

.....
(Participating units)

.....
(Etc. etc.)

L. FUTURE PLANS

M. ADDITIONAL INFORMATION:

.....
(Including the time the
SAR operation will end)



[Handwritten signature]
ANC

ANNEX F

ENTRY AND FLIGHT OVER TERRITORIAL WATERS BY SEARCH AND RESCUE UNITS OF BOTH PARTIES

1. In the event that it is necessary to enter and/or fly over the territorial waters of the other State for the purpose of conducting extended Search and Rescue operations by means of a vessel or aircraft under the control of the RCC, a request providing all possible details of the projected mission shall be transmitted through the most expeditious means of communication. In case the aforementioned request was made by voice means of communication, it must be confirmed by email (preferably) or fax, containing a request for acknowledgment of receipt. It is recommended to use the internationally recognized SITREP format. (Annex "E").

In this case, paragraph E of the SITREP (ASSISTANCE REQUESTED) shall read as follows:
"Authorization is requested to enter the territorial sea of (the other State) with the following Search and Rescue Units: (Type) / (Call sign).

2. The request to enter and/or fly over the territorial waters of the other State, for the purpose of carrying out extended Search and Rescue operations, may only be made by the respective Operational Entities.

1. Authorization to enter Jamaica's territorial waters as described in this Annex shall be issued by JRCC Kingston.
2. The authorization to enter the territorial waters of the Dominican Republic, as described in this Annex shall be issued by MRCC Santo Domingo.
3. The receipt of a request to enter and/or fly over the territorial waters of the other State, for the purpose of carrying out extended Search and Rescue operations must be confirmed after receipt. The decision on the application shall be transmitted by the respective Operational Entity, as soon as possible, using the fastest means of communication, and shall be confirmed by telex or facsimile message in the case of voice communications.
4. Any aircraft operating over the territorial waters of the other State for the purpose of conducting extended Search and Rescue operations shall operate in accordance with the applicable Air Traffic Procedures and Regulations. It is considered mandatory for the respective Operating Entities to prepare a Flight Plan indicating the Search Area, Search Altitude and other relevant information.
5. The entry or overflight of any vessel and/or aircraft into the territorial waters of the other State (without prior authorization) for the purpose of providing emergency assistance to persons, surface, vessels or aircraft in immediate danger of disaster or when the location thereof is reasonably well known, is authorized immediately.
6. The Commander of the ship entering the territorial waters of the other State, or the Commander of the Aircraft entering the airspace over the territorial waters of the other State, shall immediately notify the Operational Entity of that State of his actions and intentions through any available means, either:
 1. A Coastal Radio Station.
 2. A Maritime Radio Station, or
 3. An Air Traffic Control Facility.
7. When an Operational Entity becomes aware of the entry and/or overflight into territorial waters of the other State of Search and Rescue units under its control, for the purpose of providing emergency assistance to persons, surface vessels, or aircraft in immediate danger of disaster (paragraph 5), it shall immediately inform the Operational Entity of the other Party.



8. The authorizing Party may provide a meeting point to support coordination among the assets of any Party participating in the RAS mission. Either Party may request and/or be provided with an envelope boarding or Shiprider that is competent in the language of the requesting Party to facilitate communication and coordination.

FOR THE JAMAICA DEFENCE FORCES:

ANTONETTE WEMYSS GORMAN
Rear Admiral
Chief of Defence Staff, JDF

FOR THE ARMED FORCES OF THE
DOMINICAN REPUBLIC:

CARLOS LUCIANO DIAZ MORFA,
Lieutenant General, ERD.
Minister of Defence of the D.R.

