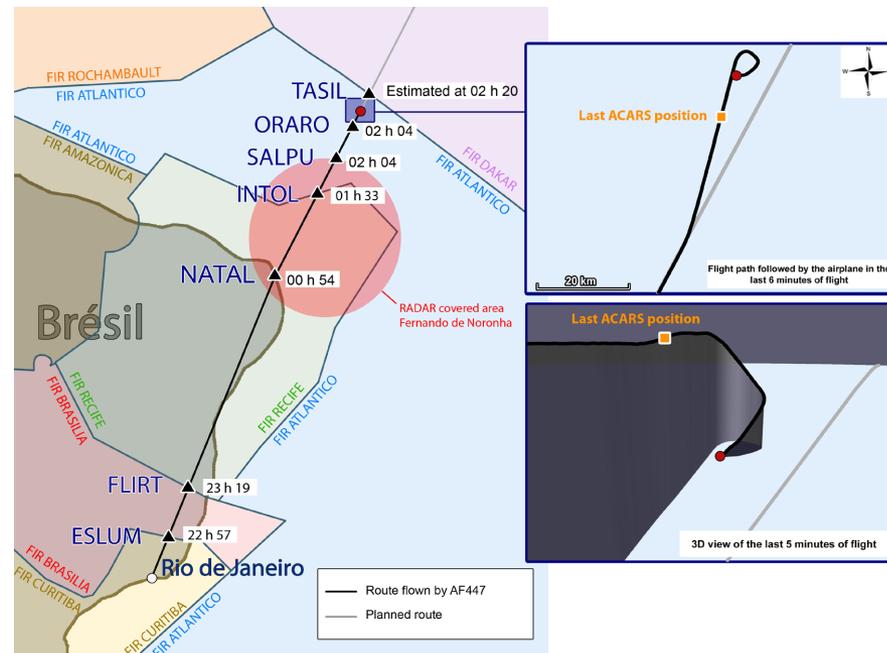


Vuelo 447 de Air France: lecciones de una operación de búsqueda y salvamento

Análisis de los desafíos
SAR en la búsqueda del
vuelo AF 447





Incident Details

Fecha: 1 de junio de 2009

Avión: Airbus A330-203, Vuelo AF 447

Ubicación: Océano Atlántico, en ruta de Río de Janeiro a París

Resultado: 228 pasajeros y tripulantes perdidos

Desafío clave de búsqueda y salvamento: localizar los restos en una zona oceánica remota

SRR vs FIR



Cronograma de reacción SAR

1:35 AM: Último contacto por radio con ATLANTICO.

2:47 – 5:30 AM: Los centros de control (ATLÁNTICO, DAKAR, SAL, CANARIAS) discuten los puntos de notificación omitidos de AF 447. Sin contacto por radar o radio.

4:18 AM: El OCC (Centro de Control de Operaciones) de Air France envía un mensaje ACARS a AF 447, pero es rechazado.

4:59 AM: Air France OCC confirma con DAKAR que todos los mensajes de ACARS a AF 447 fueron rechazados.

5:23 AM: El controlador de ATLANTICO informa a la ARCC sobre la desaparición de AF 447. Sistema SAR iniciado.

8:00 AM: Air France OCC crea un grupo de crisis.

8:22 horas: El centro madrileño emite una alerta ALERFA-INCERFA a diversos centros de control.

09:09 horas: El centro BREST emite una alerta DETRESFA (fase de socorro).

9:31 AM: El centro SAL emite mensaje ALERFA-INCERFA.

Cronograma de respuesta SAR

11:04 AM: First Brazilian aircraft departs for SAR operations.

11:07 AM: AF 447 is confirmed to have reached its fuel limit.

12:04 PM: ATLANTICO-RECIFE ARCC defines the last known position near the SALPU waypoint.

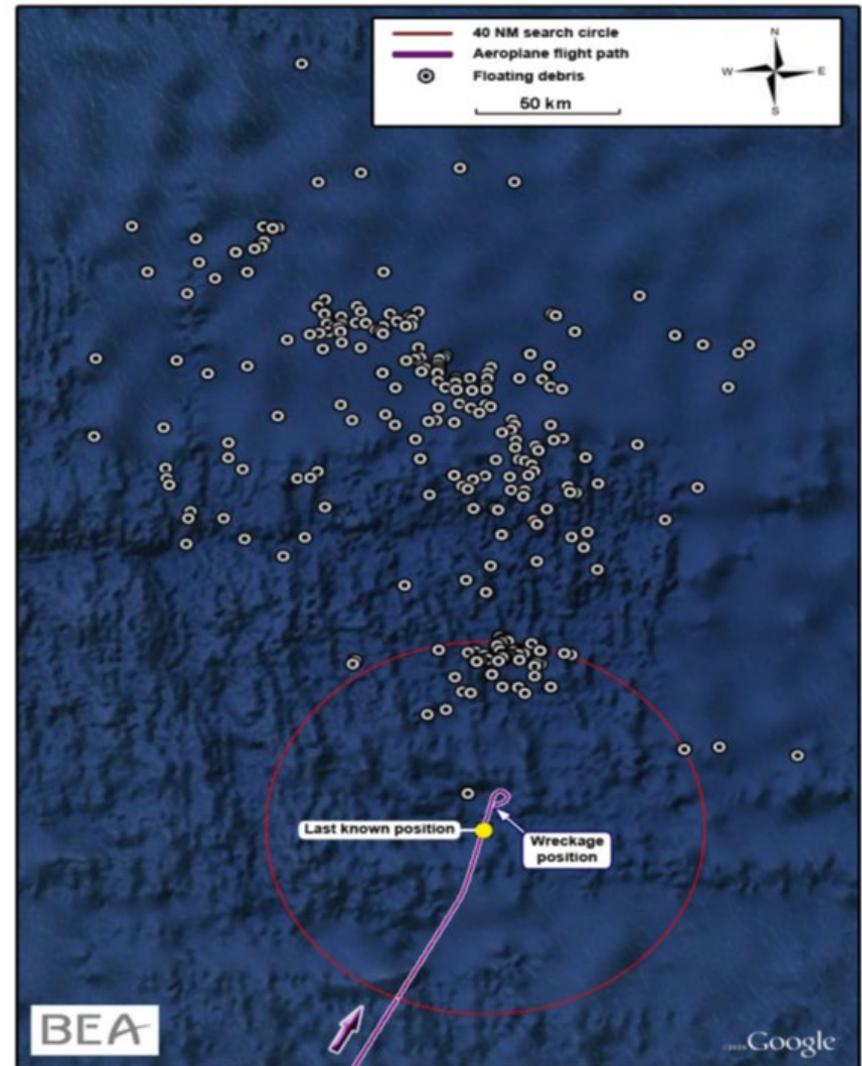
12:14 PM: A Bréguet Atlantique 2 aircraft departs from DAKAR to assist Brazilian SAR operations.

1:00 PM: ATLANTICO-RECIFE ARCC receives AF 447's last transmitted coordinates from Air France crisis group.

1:59 PM: Gris Nez MRCC confirms Natal MRCC as the coordinating body for SAR operations.

6 June: +5 days first debris located

Escombros flotantes 6-26 de Junio de 2009



Desafíos en la coordinación de los servicios de SAR

- El sesgo de normalidad afectó a gran parte del personal.
- Incertidumbre sobre qué RCC debe liderar.
- Desafíos significativos en la comunicación y el intercambio de información.
- Esfuerzos de búsqueda y salvamento fragmentados
 - Brasil y Francia no coordinaron los esfuerzos de búsqueda.
- Falta de seguimiento de la aeronave para la última posición conocida



Consecuencias del incumplimiento de las normas SAR



REACCION TARDE



**RIESGOS LEGALES Y
REPUTACIONALES**



**CONSIDERACIONES
USOAP DE AUDITORÍA**

Lecciones aprendidas de las operaciones SAR del AF447



Importancia de las normas SAR



Preparación en zonas remotas



Cooperación interinstitucional



Acuerdos SAR



Inversiones tecnológicas



Conclusión y preguntas y respuestas