



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-NE57-3 — **E.OSG-NACC115491**

23 de abril de 2025

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Invitación – Taller sobre el Método de Notificación y publicación del nuevo Método del Índice de clasificación de aeronaves — Índice de clasificación de pavimentos (ACR-PCR)**
Tulum, México, 16 al 17 de junio de 2025

Invitación – Tercera Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (NACC/WG/AGA/TF/3)
Tulum, México, 18 al 20 de junio de 2025

Tramitación

Requerida: 1) Entrega de documentación en las fechas límites mencionadas en esta carta; y
2) Registrar participantes a más tardar el **6 de junio de 2025**.

Distinguido/a Señor/Señora:

Deseo invitar a su Administración/Organización a participar en la Tercera Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (NACC/WG/AGA/TF/3), del 18 al 20 de junio a celebrarse en el Aeropuerto Internacional de Tulum Felipe Carrillo en Tulum, México. La Reunión NACC/WG/AGA/TF/3 estará precedida por el Taller sobre el Método de Notificación y publicación del nuevo Método del Índice de clasificación de aeronaves — Índice de clasificación de pavimentos (ACR-PCR) que se llevará a cabo del 16 al 17 de junio de 2025, ambos auspiciados por México.

El objetivo de este taller es fortalecer la capacidad de los Estados, Territorios y aeródromos internacionales de la Región CAR para implementar la metodología ACR-PCR, de acuerdo con el Anexo 14, Volumen I de la OACI y particularmente la implementación efectiva de la Enmienda 15 el Anexo 14.

La Reunión NACC/WG/AGA/TF/3, a su vez, tiene como objetivo discutir y analizar los desafíos en materia de Aeródromos y Ayudas Terrestres con miras a incrementar la seguridad operacional y mejorar la capacidad y eficiencia, con el fin de priorizar y promover la sinergia en proyectos y actividades que realizan los Estados y organismos internacionales en la región. El TF buscará implementar las actividades planteadas de la Reunión de Relatores/as de TF, principalmente lo relativo a los planes de largo plazo, el nuevo Plan Global para la seguridad operacional de la aviación (GASP) y el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) y los trabajos con GREPECAS, el NACC/WG, etc., abarcando los temas de prioridad regional como son los planes de emergencia de aeródromos, etc.

... / 2

Se espera la asistencia de personal de las Autoridades de Aviación Civil (AAC), proveedores de servicios de aeródromos y explotadores de aeródromos de los Estados y Territorios de las Regiones NAM/CAR de la OACI, así como de representantes de organizaciones internacionales invitadas. Los idiomas de trabajo de la reunión serán inglés y español y se proporcionará interpretación simultánea si se registran a tiempo suficientes participantes de ambos idiomas.

El orden del día y programa provisional de los eventos se presentan en los **Apéndices A y B**. Agradeceré la confirmación de su participación a más tardar el **6 de junio de 2025** en el siguiente enlace: <https://forms.office.com/r/XdPnekNxne>.

La información general para ambos eventos se enviará tan pronto se encuentre disponible. Toda la documentación/las presentaciones de la reunión/el evento estará disponible en la sección de reuniones de la siguiente página web: <http://www.icao.int/NACC/Pages/default.aspx> en cuanto esté lista. Dado que esta documentación/presentación estará en formato electrónico, no se distribuirá ninguna copia impresa durante el evento.

La documentación que su Administración/Organización desee presentar para la reunión deberá ser enviada lo más pronto posible por correo electrónico a esta Oficina en formato Microsoft Word (utilizando las plantillas que se anexan. Las notas de estudio, de extensión máxima de cuatro hojas excluyendo apéndices, deberán ser breves, contener alguna acción, y estar enfocadas en el tema).

Las notas de estudio deben presentarse en ambos idiomas, inglés y español. Las notas de información se publicarán únicamente en el idioma o idiomas en que se presenten. La fecha límite para recibir la documentación es el **6 de junio de 2025**.

Si requiere mayor información, por favor comuníquese con el Sr. Fernando Camargo, Especialista Regional en Asistencia Técnica / Oficial de Apoyo a la Implementación de Aeródromos y Ayudas Terrestres o con la Sra. Leslie Gándara, Asistente al siguiente correo nacc-aga@icao.int.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.



Christopher Barks
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Apéndices:

A – Programa Provisional; B – Orden del Día; C – Plantilla Nota de Estudio;

D – Plantilla Nota de Información; E – Plantilla Apéndice

<https://oaci.sharepoint.com/sites/NACCRegionalOfficeTeam/Shared Documents/00-Files/NE - External Relations/NE 57-3 - NACC WG TF Meetings/AGATaskForce/2405-AGA-TF-3/NACC115491AGA-States-AGATF3Invitation/NACC115491AGA-Estados-InvAGATF3.docx> / LAG

Workshop on Aircraft Classification Rating – Pavement Classification Rating (ACR-PCR) Method
Taller sobre el Método de Notificación y publicación del nuevo Método del Índice de clasificación de aeronaves — Índice de clasificación de pavimentos (ACR-PCR)
Tulum, Mexico, 16 to 17 June 2025 / Tulum, México 16 al 17 de junio de 2025

PROGRAMME / PROGRAMA

DAY ONE / DÍA UNO
Monday, 16 June de 2025 / Lunes 16 de Junio de 2025

08:30 – 09:00	Registration / Registro
09:00 – 09:30	Opening Ceremony / Ceremonia de Apertura Remarks by / Palabras de apertura de - International Civil Aviation Organization – ICAO Organización de Aviación Civil Internacional – OACI - AFAC Host Anfitrión del AFAC - Tulum Airport Host Anfitrión del Aeropuerto de Tulum
Group Picture / Foto de Grupo	
09:30-10:00	Workshop module topics / Temas de los módulos del Taller
10:00 – 16:00	- Aircraft Classification Rating – Pavement Classification Rating (ACR-PCR) Method, Speaker to be defined, - Método del Índice de clasificación de aeronaves — Índice de clasificación de pavimentos ACR-PCR, Orador a ser definido.

DAY TWO / DÍA DOS
Tuesday 17 June de 2025 / Martes 17 de junio de 2025

Workshop module topics / Temas de los módulos del Taller: (Cont'd)	
09:00 – 11:30	Visit to the Tulum airport facilities Visita las instalaciones del aeropuerto de Tulum
11:30 – 12:00	Conclusions Conclusiones
12:00 – 12:15	Closing Clausura



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

**Tercera Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de Aeródromos y Ayudas Terrestres
(AGA) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG)
(NACC/WG/AGA/TF/3)**

Tulum, México, 18 al 20 de junio de 2025

**APÉNDICE B
ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL**

Cuestión 1 del Orden del Día:	Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario
Cuestión 2 del Orden del Día:	Seguimiento de las conclusiones y decisiones del NACC/WG/AGA/TF
Cuestión 3 del Orden del Día:	Proyectos, iniciativas y retos en la seguridad operacional
Cuestión 4 del Orden del Día:	Proyectos, iniciativas y retos en Capacidad y Eficiencia Aeroportuaria
Cuestión 5 del Orden del Día:	Otros asuntos

— — — — —

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL NOTAS ACLARATORIAS

Cuestión 1 del

Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión revisará el orden del día y el horario y los adoptará. Se presentarán los objetivos y expectativas generales de la reunión.

Cuestión 2 del

Orden del Día: Seguimiento de las conclusiones y decisiones del NACC/WG/AGA/TF e introducción de temas relevantes para el grupo de trabajo

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión dará seguimiento a las conclusiones y decisiones del NACC/WG/AGA/TF, se proporcionará análisis y actualización del AGA *Dashboards* y se discutirá la introducción de temas relevantes para el grupo de trabajo.

Cuestión 3 del

Orden del Día: Proyectos, iniciativas y retos en la seguridad operacional

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión revisará y analizará los desafíos de la gestión del peligro de fauna silvestre en los aeródromos y los procesos de certificación internacional de aeródromos que lleva adelante la región, además de los avances de los trabajos de Implementación del Equipo de seguridad operacional en Pista (RST) bajo el Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA), del Informe de Implementación del Formato mundial de notificación del estado de la superficie de la pista (GRF), del nuevo Método del Índice de clasificación de aeronaves — Índice de clasificación de pavimentos (ACR-PCR), los Sistemas de Guía y Control de Movimiento en la Superficie (SMGCS), los planos de emergencias de aeródromos. Temas del Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) y priorizados de acuerdo con las conclusiones y decisiones del NACC/GT y GREPECAS para la región.

Cuestión 4 del

Orden del Día: Proyectos, iniciativas y retos en Capacidad y Eficiencia Aeroportuaria

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión analizará los desafíos de la planificación de aeródromos que lleva a cabo la región y planificará y discutirá la preparación del Vol. III del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM, relativo a datos e información sobre aeropuertos, para los Estados y Territorios de la región. Temas del Plan Global de Navegación Aérea (GANP) y priorizados de acuerdo con las conclusiones y decisiones del NACC/GT y GREPECAS para la región.

Cuestión 5 del

Orden del Día: Otros asuntos

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión abordará otros asuntos relacionados con aeródromos y ayudas terrestres que no han sido examinados en las cuestiones del orden del día anteriores.