



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/AGA/TF/3 — NE/04  
13/06/25

**Tercera Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de Aeródromos y Ayudas Terrestres  
(AGA) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG)  
(NACC/WG/AGA/TF/3)**

Tulum, México, 18 al 20 de junio de 2025

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Proyectos, iniciativas y retos en la seguridad operacional**

**CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS Y SEGURIDAD OPERACIONAL**

(Presentada por la Secretaría)

| <b>RESUMEN EJECUTIVO</b>  |   |
|---|---|
| Esta nota de estudio presenta el avance de la certificación internacional de aeródromos en la Región CAR. |   |
| <b>Acción:</b>  | Ver sección 4.  |
| <b>Objetivos<br/>Estratégicos:</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li></ul>   |
| <b>Referencias:</b>   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Anexo 14, Volumen I – Aeródromos</li><li>• Manual de certificación de aeródromos (Doc 9774)</li><li>• Procedimientos para los servicios de navegación aérea – Aeródromos (Doc 9981)</li></ul> |

**1. Introducción**

1.1 El Estado que certifica sus aeródromos internacionales cumple con los requisitos de los Artículos 15, 28 y 37 del Convenio de Chicago. Este proceso permite a un Estado demostrar que proporciona condiciones uniformes para las aeronaves de todos los demás Estados y que sus aeropuertos cumplen continuamente con los requisitos reglamentarios de seguridad operacional.

1.2 El Anexo 14 de la OACI exige que los Estados certifiquen los aeródromos utilizados para operaciones internacionales mediante un marco regulatorio adecuado (Anexo 14, Vol. I, 1.4.1). Este marco incluirá el establecimiento de criterios y procedimientos para la certificación de aeródromos (Doc 9774, Manual de Certificación de Aeródromos y Doc 9981, Procedimientos para los servicios de navegación aérea - Aeródromos).

1.3 En vista de la importancia de la certificación internacional de aeródromos en la Región de Centroamérica y el Caribe (CAR), un objetivo respaldado por los Estados durante la Undécima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/11), celebrada en Varadero, Cuba, el 29 de junio de 2023, la meta es lograr la certificación de al menos el 85% de los aeródromos internacionales de la región para el año 2025<sup>1</sup>.

## 2. Estado actual

2.1 El siguiente gráfico ilustra el avance de la certificación de los aeródromos internacionales en la Región CAR. Si bien en la última década se ha observado un aumento significativo en el número de aeródromos certificados, el progreso ha sido limitado en los últimos tres años, manteniéndose por debajo del objetivo de certificación del 85% establecido para este año.

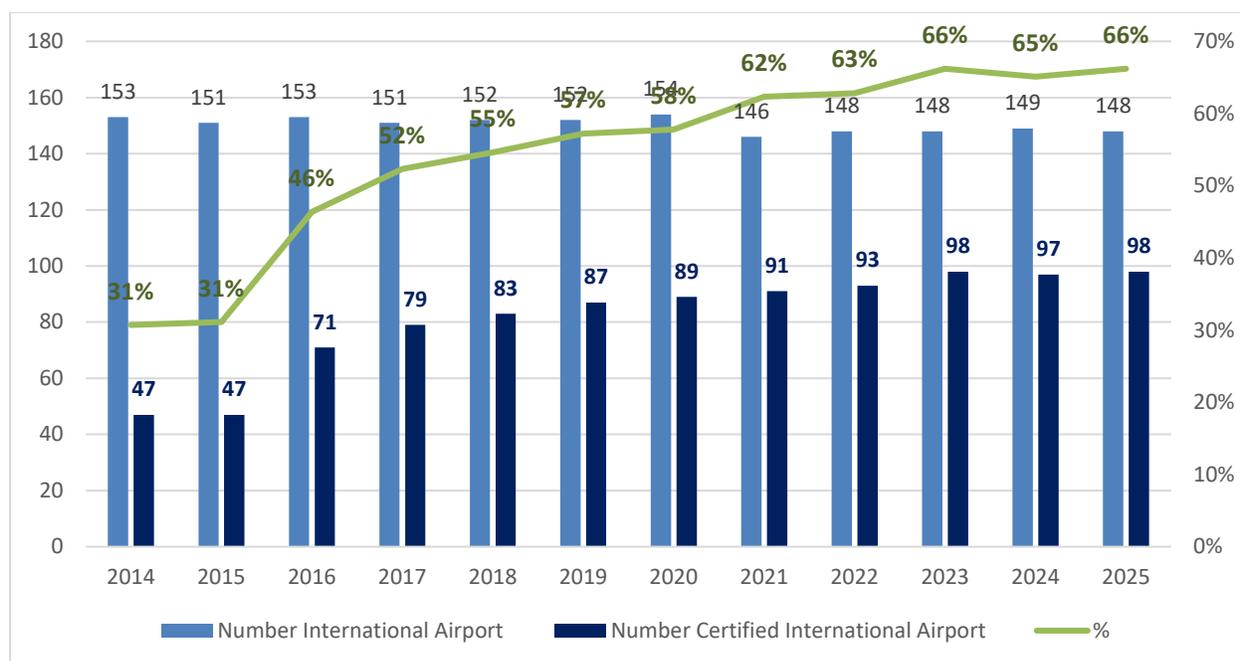


Figura 2.1: Certificación Internacional de Aeródromos en la Región de Centroamérica y el Caribe.

2.2 Para obtener más detalles sobre los datos de aeródromos internacionales, consulte los indicadores AGA disponibles a través de los Cuadros de mando NACC en el Sistema integrado de análisis de tendencias y notificación de seguridad operacional (iSTARS) de la OACI (<https://istars.icao.int/Sites/>).

## 3. Proyectos de Certificación de Aeródromos

3.1 La Decimoctava Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/18), celebrada en República Dominicana, en abril de 2018, se estableció el Proyecto F1: *Certificación y Seguridad Operacional de Aeródromos*, con el objetivo de acompañar y promover la certificación de aeródromos internacionales en la región CAR. Los detalles sobre este Proyecto F1, bajo el marco de GREPECAS, se incluyen en el **Apéndice** de esta nota de estudio.

<sup>1</sup> [SAPVaraderoDeclarationEN2023-06-18.pdf](#)

3.2 Además, se están implementando proyectos con recursos asignados para brindar asistencia técnica para la certificación de aeródromos internacionales en los Estados OECS. También se está brindando apoyo a la ECCAA para el desarrollo de regulaciones y guías relacionadas con el diseño, la operación y la certificación de aeródromos.

- Material de reglamentación y orientación de aeródromos para la ECCAA (Autoridad de Aviación Civil del Caribe Oriental).
- iPack de certificación de aeródromos para aeropuertos de Santa Lucía/ECCAA; y
- Evaluación técnica de la Certificación de Aeródromos de los Estados de la OECS (en desarrollo).

3.3 Es importante destacar que existen 14 aeródromos internacionales sin certificar en los Estados OECS. La certificación de estos aeródromos contribuiría significativamente a que la Región CAR alcance el objetivo del 85% de aeródromos internacionales certificados.

#### **4. Acciones Sugeridas**

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada en esta NE y su Apéndice;
- b) Que los Estados adopten medidas para la promoción de la certificación de aeródromos internacionales; y
- c) otras acciones que la reunión considere necesarias para el alcance del proyecto.

— — — — —

**PROYECTO DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS — REGIÓN CAR**

| Región CAR   | DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO (DP)  | DP N° F1   |                |
|--|--|------------|----------------|
| <i>Programa</i>  | Título del Proyecto  | Inicio     | Fin            |
| <i>Aeródromos</i><br><br>(Coordinador del Programa: Fabiana Todesco, RO/AGA) | <i>Proyecto de Seguridad Operacional y Certificación de Aeródromos</i>   | Abril 2018 | Diciembre 2025 |
| <b>Objetivo</b>  | Asistir a los Estados de la Región CAR en la revisión de documentos relacionados con la certificación de aeródromos con el objetivo de incrementar el número de aeródromos certificados en la Región CAR. Asimismo, incrementar el número de Equipos de seguridad de pista (RST) establecidos para promover la aplicación de estrategias en busca de la reducción del número de accidentes e incidentes relacionados con la seguridad operacional de pista de manera continua.   |            |                |
| <b>Alcance</b>   | El alcance del proyecto consiste en asistir a los Estados en la resolución de los Planes de medidas correctivos (CAP) de los hallazgos de auditorías del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) en aeródromos, para cumplir con las metas regionales, así como para desarrollar las necesidades específicas en sus requerimientos y facilitar la certificación de aeródromos, la resolución de deficiencias reportadas en la Base de datos de deficiencias de aeronavegación del GREPECAS (GANDD) y mantener una vigilancia continua por parte de las autoridades de aviación civil.   |            |                |
| <b>Métricas</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Número de aeródromos certificados por Estado.</li> <li>• Porcentaje de aeródromos certificados por Región.</li> <li>• Número de inspectores AGA por Estado</li> <li>• Porcentaje de Implementación efectiva (EI) por Estado en el área AGA</li> <li>• Número de Equipos de seguridad operacional de pista (RST) (Runway Safety Team o Equipos de Seguridad en Pista) establecidos</li> <li>• Número de deficiencias reportadas en la GANDD</li> </ul>   |            |                |
| <b>Estrategia</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Compromiso de alto nivel para certificar aeródromos:</b> A través de las decisiones del GREPECAS, se insta a los Directores de las Autoridades de aviación civil (AAC) a presentar un plan para certificar sus aeródromos que reciben/recibirán operaciones internacionales en los siguientes tres años, a fin de facilitar el monitoreo y contribuir con la meta regional de incrementar el número de aeródromos certificados.</li> <li>• <b>Certificación de Aeródromos:</b> el proceso comprende cuatro tareas principales: Proporcionar orientación/instrucción a inspectores de aeródromos, establecimiento del proceso inicial de certificación de aeródromos y vigilancia continua, preparación de los manuales de certificación y otorgamiento de la certificación de aeródromos.</li> <li>• <b>Implementación de RST en los aeródromos en que todavía no han sido implementados:</b> Como parte del proceso de certificación del aeropuerto, establecer formalmente Equipos de seguridad operacional en pista en los aeródromos que aún no cuentan con un RST. En seguimiento a lo iniciado por esta Oficina Regional NACC de la OACI, se continuará asistiendo en la conformación de estos equipos siguiendo el material de referencia de la OACI (algunos de ellos pueden ser encontrados en el sitio web de la Oficina Regional NACC de la OACI).</li> </ul> |            |                |

| Región CAR   | DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO (DP)  | DP N° F1   |                |
|--|--|------------|----------------|
| <i>Programa</i>  | Título del Proyecto  | Inicio     | Fin            |
| <i>Aeródromos</i><br><br>(Coordinador del Programa: Fabiana Todesco, RO/AGA) | <i>Proyecto de Seguridad Operacional y Certificación de Aeródromos</i>   | Abril 2018 | Diciembre 2025 |
| <b>Metas</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Continuar asistiendo a los Estados/aeropuertos que lo soliciten, con la continuación de la certificación de aeródromos, y alcanzar <b>al menos el 85% de aeródromos certificados al final del año 2025.</b></li> <li>• Se han proporcionado materiales de orientación y listas de verificación en el sitio web de la Oficina Regional NACC de la OACI (documentos electrónicos: con ejemplos de manuales de aeródromo, lista de verificación del contenido del manual de aeródromo, Términos de Referencia (ToR) de los Equipos de seguridad operacional en pista (RST) y Reinicio de Operaciones después de la Pandemia de COVID-19) para apoyar a los Estados/aeropuertos en el proceso de certificación.</li> </ul>  |            |                |
| <b>Justificación</b>   | <p>Con base en las estadísticas y resultados del USOAP de la OACI de 2022, en la Región CAR:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 45% de los Estados no han establecido un proceso para certificación de aeródromos;</li> <li>• 77% de las autoridades regulatorias del Estado no cuentan con suficiente recurso humano (incluyendo una combinación apropiada de disciplinas técnicas de acuerdo con el tamaño y alcance de las operaciones de aeródromo en el Estado) para llevar a cabo sus funciones y mandato;</li> <li>• 68% de los Estados no aseguran que los manuales de aeródromos se revisan periódicamente para verificar el estado de sus enmiendas y que la información contenida en el manual permanezca correcta;</li> <li>• 50% de los Estados no tienen un procedimiento para incorporar enmiendas subsecuentes al manual de aeródromo para su revisión y aprobación/aceptación por parte del personal técnico de la autoridad regulatoria;</li> <li>• 50% de los Estados no garantizan que los explotadores de aeródromos desarrollen e implementen programas de mantenimiento;</li> <li>• 41% de los Estados que no han establecido una regulación que define las circunstancias y razonamiento para conducir estudios aeronáuticos/evaluaciones de riesgos; y</li> <li>• 86% de los Estados que no han establecido o implementado un mecanismo para evaluar los resultados de la conducción de análisis de riesgos o estudios aeronáuticos.</li> </ul> |            |                |

| Entregables del Proyecto  | Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF) y Módulos del ASBU | Responsable                     | Estado de Implementación | Fecha de entrega | Comentarios   |
|---|--|---------------------------------|--------------------------|------------------|---|
| Hasta hoy, la región CAR tiene 148 aeródromos internacionales, de los cuales 98 están certificados (66%)  | PFF CAR AGA 02   | Oficina NACC de la OACI/Estados | 66%                      | 2025             | El Grupo de Trabajo AGA observó una ligera desaceleración en el crecimiento de aeródromos certificados en la región CAR en 2024. En respuesta, el Grupo de Trabajo recomendó en 2024 el desarrollo de un proyecto de cuatro años destinado a apoyar a los Estados en la certificación de 30 aeródromos internacionales en la Región CAR. La propuesta de proyecto está en desarrollo.   |
| Hay 84 aeródromos que han implementado un RST   | PFF CAR AGA 02   | Oficina NACC de la OACI/Estados | 56%                      | 2025             | En 2024, se realizaron misiones Go-Teams de RST en el Aeropuerto Internacional San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez Internacional (MSLP) en El Salvador; en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría Internacional (MROC) en Costa Rica; en el Aeropuerto Internacional Palmerola (MHPR), Aeropuerto Internacional Juan Manuel Gálvez (MHRO) y Aeropuerto Internacional Ramón Villeda Morales Internacional (MHLM) in Honduras. |
| Se proporcionó asistencia a los Estados del NACC y se continúa brindando asistencia a los Estados que pronto recibirán una auditoría USOAP, tal y como Estados Unidos y México. | PFF CAR AGA 02   | Oficina NACC de la OACI/Estados | 57%                      | ABIERTA          | La asistencia brindada a Barbados, Costa Rica y Mexico se encuentra en proceso.   |
| Plan de implementación del Formato de reporte global para condiciones de superficie de pista (GRF) por los Estados/aeropuertos en la región CAR.                                | PFF CAR AGA 02   | Estados                         | 20%                      | ABIERTA          | De 2023 a 2024, hay un aumento hay un aumento significativo en el número de aeródromos internacionales en la Región de Centroamérica con GRF implementados. Sin embargo, sigue siendo un desafío para la región del Caribe.   |

| Entregables del Proyecto   | Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF) y Módulos del ASBU  | Responsable | Estado de Implementación | Fecha de entrega | Comentarios |
|----------------------------|---|-------------|--------------------------|------------------|-------------|
| <b>Recursos requeridos</b> | Compromiso de alto nivel de cada Estado participante.<br>La designación de expertos por los Estados (asistencia directa) es requerida para la ejecución de las actividades antes mencionadas.<br>Acceso a las regulaciones, material de orientación, manuales, procedimientos, circulares de orientación y otras mejores prácticas disponibles. |             |                          |                  |             |

— FIN —