



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/WG/AGA/TF/3 — NI/02

13/06/25

**Tercera Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de Aeródromos y Ayudas Terrestres
(AGA) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG)
(NACC/WG/AGA/TF/3)**

Tulum, México, 18 al 20 de junio de 2025

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Seguimiento de las conclusiones y decisiones del NACC/WG/AGA/TF

ACTUALIZACIONES EN LOS CUADROS DE MANDO AGA

(Presentada por la Secretaría)

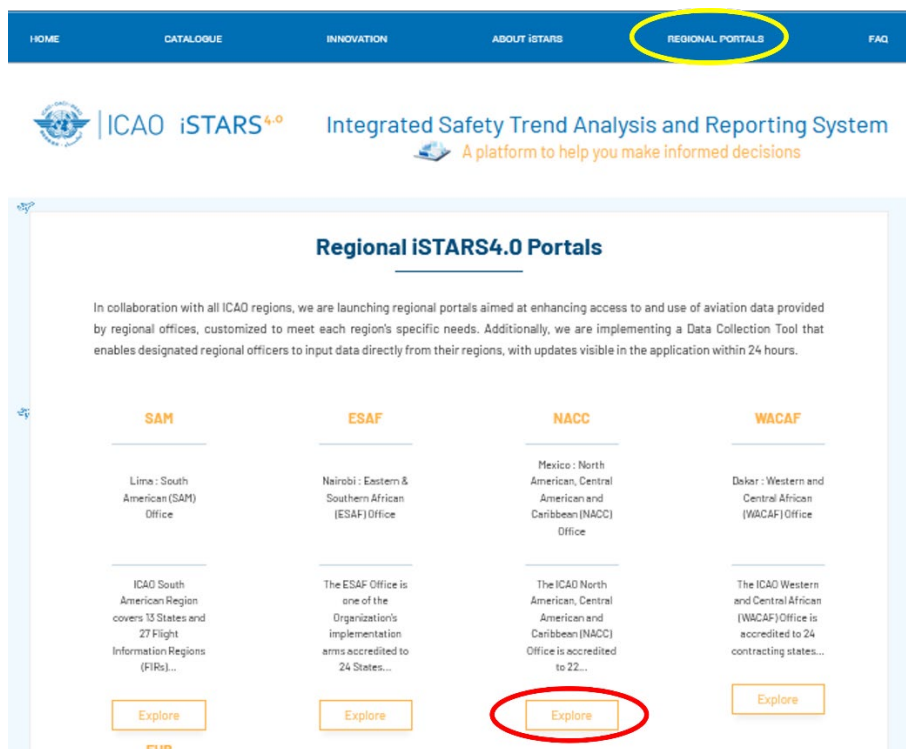
RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de información presenta el avance de los Cuadros de mando AGA.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	• Seguridad Operacional • Capacidad y eficiencia de la navegación aérea • Desarrollo económico del transporte aéreo
<i>Referencias:</i>	• Sistema integrado de análisis de tendencias y notificación de seguridad operacional (iStars)

1. Introducción

1.1 El Sistema integrado de análisis de tendencias y notificación de seguridad operacional (iSTARS) de la OACI es una plataforma analítica moderna basada en la web que proporciona una interfaz rápida y conveniente a una colección de conjuntos de datos de seguridad y eficiencia y aplicaciones web para hacer análisis de seguridad, eficiencia y riesgo (iSTARS 4.0).

2. Portal Regional

2.1 En iSTARS de OACI, el usuario encontrará la sección Portales Regionales, en donde encontrará datos e información de cada una de las regiones de la OACI. Esto busca mejorar el acceso y el uso de los datos de aviación proporcionados por las Oficinas Regionales, adaptados a las necesidades específicas de cada región. La Figura 1 muestra el acceso al área dedicada a la región NACC en los Portales Regionales.



2.2 Además, se está implementando una Herramienta de Recopilación de Datos en los Portales Regionales, que permite a los oficiales regionales designados ingresar datos directamente desde su región, con actualizaciones visibles en la aplicación en 24 horas. Para obtener datos e información sobre el área AGA de la región NACC, el contacto oficial es el Sr. Fernando Camargo, Especialista Regional en Asistencia Técnica / Oficial de Apoyo a la Implementación de Aeródromos y Ayudas Terrestres (FCamargo@icao.int).

3. Aeródromos

3.1 En el Cuadro de mando NACC de Aeródromos es posible seleccionar los Estados/Territorios y los aeródromos de la Región de Centroamérica y el Caribe para observar el nivel de implementación o cumplimiento respecto a:

- Certificación de aeródromos;
- Equipos de seguridad operacional de pista (RST);
- Formato mundial de notificación del estado de la superficie de la pista (GRF);
- Plan maestro;
- Sistema avanzado de guía y control de movimientos en la superficie (A-SMGCS);
- Índice de clasificación de aeronaves — Índice de clasificación de pavimentos (ACR-PCR).

3.2 El Cuadro de manda NACC AGA se encuentra disponible en:

istars.icao.int/Sites/PBIEmbedApplication/PublicEmbedReport?appId=71

 ICAO NACC iSTARS^{4.0}

Aerodrome Certification Status



STATES/TERRITORIES

All

AERODROMES

All



State/Territory

NACC

Number of Aerodromes: 149

Aerodrome Name

Please Select Aerodrome

ICAO Code

--

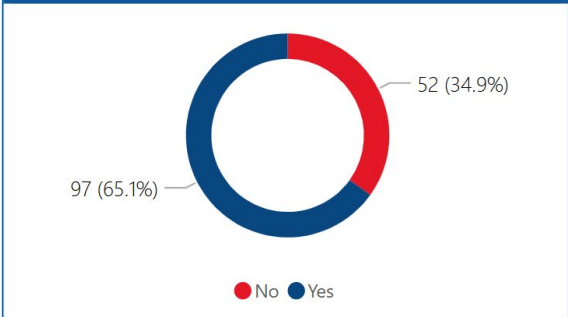
IATA Code

--

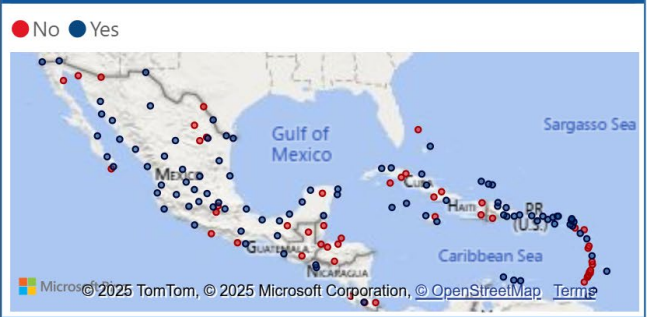
Designation

--

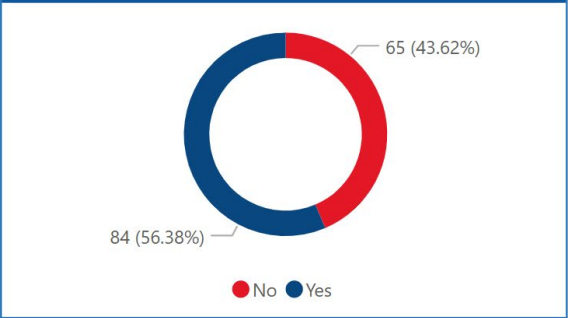
Certified International Aerodromes



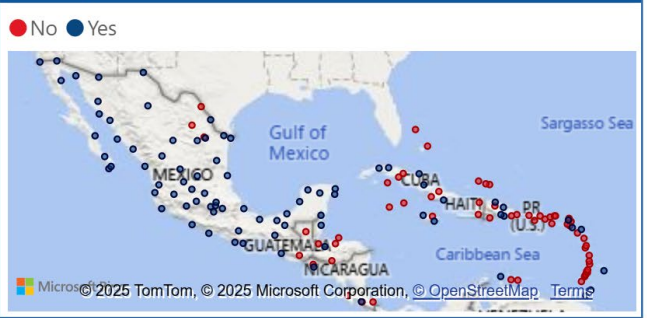
Certified International Aerodromes



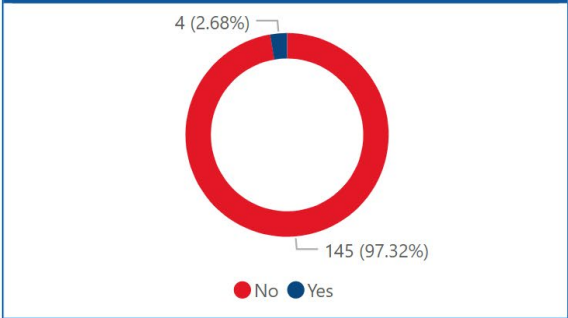
RST Implementation



RST Implementation

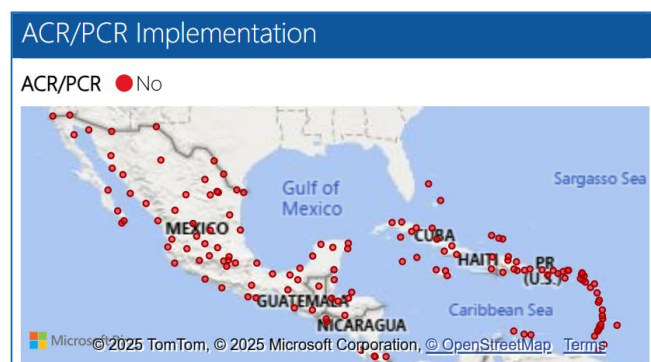
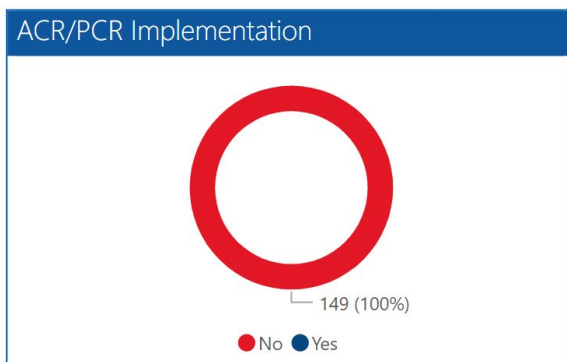
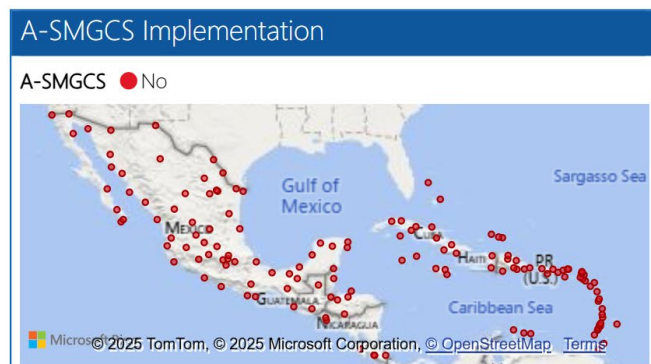
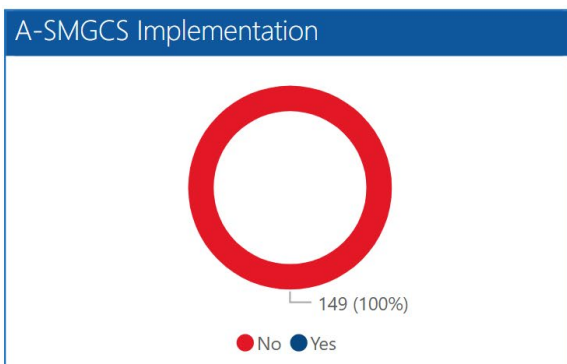
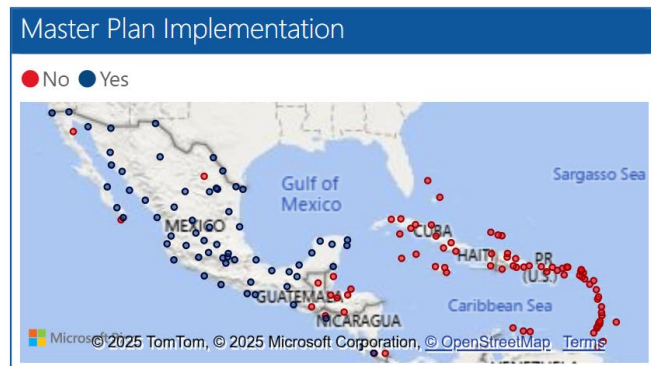
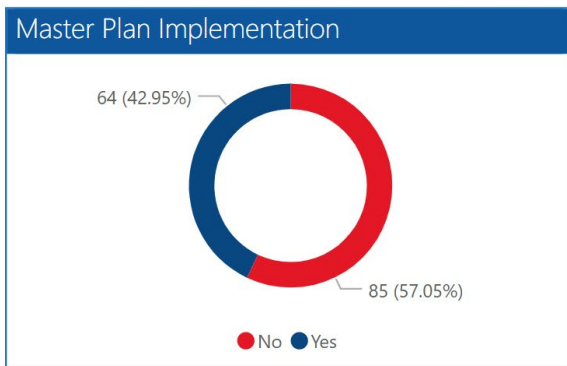


GRF Implementation



GRF Implementation





4. Conclusión

4.1 Se invita a la reunión a tomar nota de esta información.