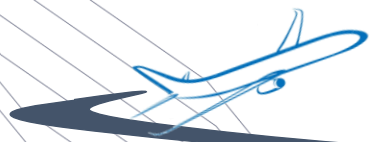


Preparación para la auditoría USOAP CMA al Estado de Costa Rica

Retos y oportunidades desde el ámbito AGA





MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Facilitador

- Ing. Luis Torres Núñez
- Jefatura de la Unidad de Supervisión de Aeródromos
- Dirección General de Aviación Civil de Costa Rica

Contacto

- ltorres@dgac.go.cr
- +(506) 2242-8175 / +(506) 8317-5042





Auditoría programada

Activity	Scope	Start Date	Status ?
CMAA *****	Full scope	22 October 2025	Accepted





Tipos y resultados generales de auditorías anteriores

Activity	Scope	End Date	Initial EI	Adjusted EI
ICVM	LEG, ORG, PEL, OPS, AIR, ANS, AGA	21 February 2017	88.77%	88.34%
ICVM	LEG, ORG, AIG, ANS, AGA	27 February 2012	80.68%	77.74%
CMAA	Full scope	23 January 2006	58.78%	58.29%





MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA



Implementación efectiva del Estado de Costa Rica

Overall EI

88.3%

Priority PQ EI

86.7%

Implementation EI

89.9%

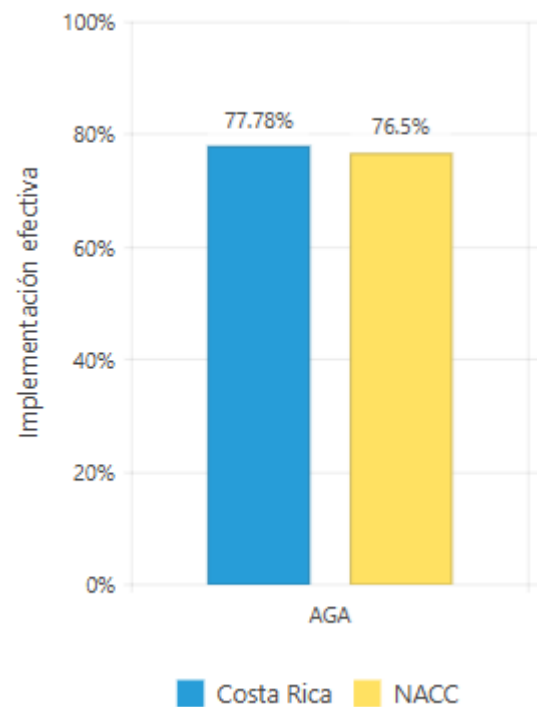
NACC EI: 67%

Global EI: 70.3%





Implementación efectiva por área de auditoría: AGA





Cantidades y porcentajes de PQ actualizado por áreas competente

Ítem	Área	Cantidad PQs	Porcentaje
1	LEG	23	3%
2	ORG	13	2%
3	PEL	100	12%
4	OPS	136	16%
5	AIR	198	23%
6	AIG	84	10%
7	ANS	128	15%
8	AGA	153	18%
9	SSP	16	2%
Total		851	100%





Cantidades y porcentajes de PQ AGA aplicables por Elemento Crítico

Ítem	Elemento crítico	Cantidad PQs	Porcentaje
1	CE-1	2	1%
2	CE-2	20	14%
3	CE-3	7	5%
4	CE-4	8	6%
5	CE-5	15	11%
6	CE-6	48	35%
7	CE-7	30	22%
8	CE-8	9	6%
Total		139	100%





Preparación

- Aplicación de autoevaluación.
- Validación y actualización de evidencia obtenida.
- Gestión de enmienda 17 al Anexo 14, Volumen I.
- Seguimiento a cambios propuestos a la Ley General.
- Seguimiento a los procesos de certificación de aeródromos internacionales.
- Reuniones con operadores de aeródromo para actualización de evidencias.
- Gestiones para contratación de personal temporal para soporte de la auditoría.
- Reuniones con Especialista Regional en Aeródromos y Ayudas Terrestres OACI, para orientación respecto de enfoque e interpretación de PQs.





Retos

- Autoevaluación

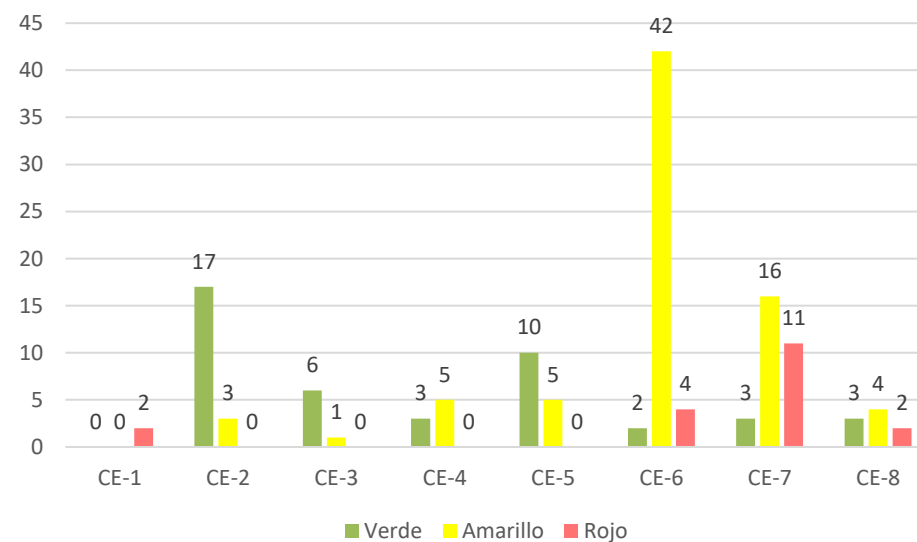
Ítem	Cantidad PQs	Porcentaje	Detalle
1	44	31,65%	La evidencia ya existe, por lo que, se consideran satisfactorias.
2	76	54,68%	En su mayoría requieren obtener evidencia con acciones tales como certificación, verificación en sitio, vigilancia y resolución de no conformidades; por lo que, no se pueden considerar satisfactorias al momento.
3	19	13,67%	Requieren acciones a más largo plazo o actuación a más alto nivel para abordarlas, por lo que, no se pueden considerar satisfactorias al presente.
Total	139	100%	



Retos

- Autoevaluación

Detalle	PQs		
CE-1	0	0	2
CE-2	17	3	0
CE-3	6	1	0
CE-4	3	5	0
CE-5	10	5	0
CE-6	2	42	4
CE-7	3	16	11
CE-8	3	4	2





Retos

- Actualización de protocolo de preguntas.
- Actualización de la ley general acorde a los requerimientos internacionales y de la industria.
- Publicación de la actualización de regulación asociada con la enmienda 17 al Anexo 14, Volumen I.
- Finalizar capacitaciones pendientes del personal debido a limitante de cursos especializados disponibles.
- Comprender cómo funciona un proceso de auditoría de la USOAP CMA y cuál es el enfoque actual.





Retos

- Carencia de personal inspector.
- Publicar PCR de aeródromos internacionales (pendiente MRLB).
- Implementación efectiva de los RST.
- Avanzar en los procesos de certificación de los aeródromos pendientes.
 - MRLB: Fase 3.
 - MRPV: Fase 2.
 - MRLM: Fase 2.





MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

Oportunidades

- Asistencia técnica implementación de RST



MROC Julio 2024

MRLB Febrero 2025





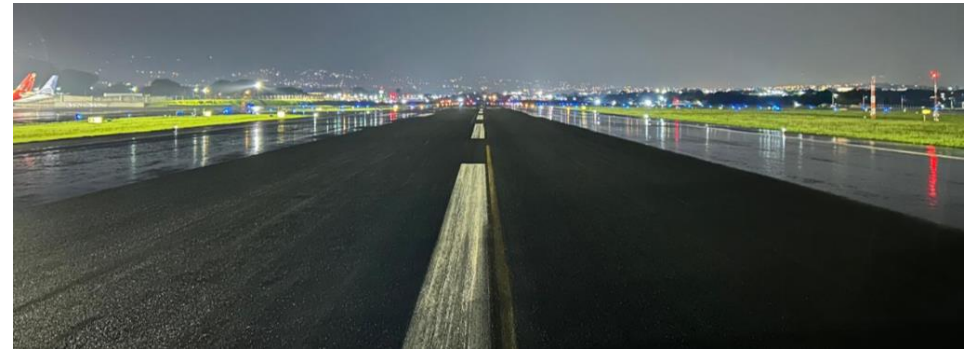
MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA



Buenas prácticas

- Ranurado transversal de la pista 07/25 del MROC - Noviembre 2024.





Buenas prácticas

- Ranurado transversal de la pista 07/25 del MROC - Noviembre 2024.

Comparación de la fricción antes y después del ranurado –
3 m a cada lado del centro de pista



Comparación de la fricción antes y después del ranurado –
5.5 m a cada lado del centro de pista





MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA



Buenas prácticas

- Ranurado transversal de la pista 07/25 del MROC - Noviembre 2024.





Buenas prácticas

- Adquisición de 4 nuevas Unidades de Salvamento y Extinción de Incendios, acondicionadas con equipos y herramientas especializadas para el MROC, así como el cambio de la espuma AFFF (por sus siglas en inglés Aqueous Film Forming Foam), por espuma tipo espuma tipo SFFF por sus siglas en inglés (Synthetic Fluorine Free Foam) - Noviembre 2024.





Buenas prácticas

- Como parte del seguimiento a la implementación a RST en los aeródromos internacionales, se generó en el mes de marzo pasado, un Webinar al personal operativo de la DGAC que opera aeródromos, y a la industria respecto a la prevención de las incursiones de pista.





MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA



DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA

!Muchas gracias!

