



| ICAO

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A UN SPECIALIZED AGENCY



Obligaciones de notificación obligatoria y voluntaria de sucesos y obligaciones de notificación en aeródromos

Aclaración de las disposiciones de la OACI para una gestión eficaz de la seguridad operacional a nivel de aeródromo

Fernando Camargo

Especialista Regional en Asistencia Técnica
Oficial de Apoyo a la Implementación de Aeródromos y Ayudas Terrestres

Objetivos

- Comprender las obligaciones de notificación y reporte según los SARPS de la OACI
- Aclarar la diferencia entre “notificación” y “reporte”
- Apoyar a los inspectores AGA en:
 - Promover la concienciación entre operadores de aeródromos
 - Contribuir al desarrollo normativo nacional
 - Asistir en la implementación y supervisión de sistemas de reporte



Comunicación de Sucesos de Seguridad: El Enfoque de la OACI

Panorama general del sistema de seguridad operacional de la OACI (Anexos 13 y 19, Doc 9756 pág. 1 y Doc 9859)

Interrelación entre el Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP), los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) y las obligaciones de presentación de informes/notificaciones



Obligaciones Legales sobre los Datos de Seguridad y la Comunicación de Sucesos

Anexo 19, Capítulo 5 (Normas 5.1.2, 5.1.3)

Apendice 2 to Anexo 19

Doc 9859, parag. 5.2.3, 5.2.5.1

Anexo 13, Capítulo 4

Doc 9756, Parte I



Notificación vs Reporte: Definiciones Clave

NOTIFICACIÓN vs REPORTE



obligación formal
de informar a la
autoridad AIA



comunicación dentro
de un SMS o base
nacional, obligatoria
o voluntaria

NOTIFICACIÓN



REPORTE



Diferenciar claramente entre notificación y reporte es esencial para asegurar que se cumplan tanto las funciones investigativas como las de seguridad sistémica.

Notificación a la Autoridad de Investigación de Accidentes



Anexo 13, Capítulo 4, Normas 4.1, 4.2, 4.4

Doc 9756, Parte I, 4.1 y 4.2.1 (Proceso de notificación inicial)

Ejemplos de qué, cuándo y a quién

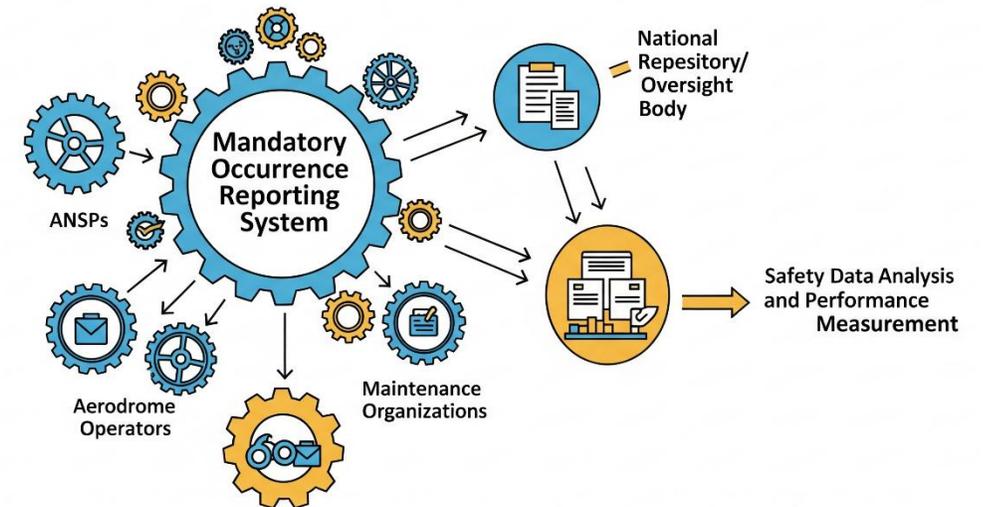
Sistema de Reporte Obligatorio

Anexo 19, Capítulo 5, párrafo 5.1.2

Doc 9859, 5.2.5.1 (Diseño de sistemas obligatorios)

Doc 9981, Parte I, Cap. 2, párrafos 2.4.3.1–2.4.3.3

Mandatory Safety Occurrence System



Sistema de Reporte Voluntario



Finalidad: Identificar precursores de eventos graves

Anexo 19, párrafo 5.1.3

Doc. 9859, párrafo 5.2.5.4

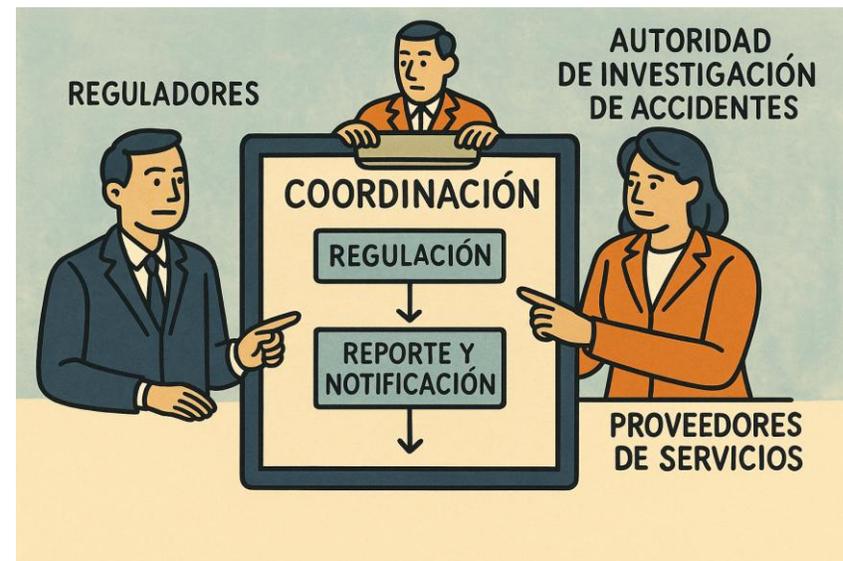
Beneficios: Cultura de justicia, gestión proactiva de riesgos

Apoyo Normativo Nacional

Elemento 1.1 del SSP de la OACI y Doc 9859, Capítulo 8

Doc 9774, Introducción a la Sección D; párrafo 3D.7.1

Función de los inspectores de AGA en apoyo a la reglamentación nacional



Integración de la Información de Seguridad al SSP



Anexo 19, Apéndice 2, 1.1.1 c)

Doc 9859, párrafos 5.2.3 y 5.2.5

Uso de datos en la supervisión basada en riesgos e indicadores de rendimiento de seguridad operacional

Procedimientos de Reporte en los Aeródromos

Responsabilidades de los operadores de aeródromos según el Anexo 14 y el

Doc. 9981 Doc. 9981, Apéndices 1 y 2 del Cap. 2 (formatos de notificación, responsabilidades)

Ejemplos prácticos: flujos internos y externos



Planes de Emergencia del Aeropuerto (PEA) y Coordinación



Anexo 14, Vol. I, Capítulo 9, 9.1

Doc 9981, Parte II – Gestión Operativa

Vínculo con la notificación inicial y la activación de la AIA

Conclusiones y Acciones para los Puntos Focales AGA/TF

**PUNTOS FOCALES
AGA/TF SEAN
CAMPEONES
DE COMUNICACIÓN
DE SEGURIDAD**



Discusión y Preguntas y Respuestas



Key Takeaways and Actions for AGA/TF Focal Points

**PUNTOS FOCALES
AGA/TF PARA APOYAR
IMPLEMENTACIÓN
NACIONAL
DE SISTEMAS
OBLIGATORIOS/
VOLUNTARIOS**



Key Takeaways and Actions for AGA/TF Focal Points



Regresemos cada uno a nuestros Estados y aeródromos con las herramientas, el conocimiento y la determinación para reforzar la seguridad mediante prácticas sólidas de informes y notificación.



Discussion and Q&A

