



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Grupo de Seguridad Operacional en Pista RST: Runway Safety Team

16 de junio de 2025
June 16 2025



2025
Año de
La Mujer
Indígena



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Marco Regulatorio

Regulatory Framework



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Antecedentes Background



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



- Anexo 14 Volumen I, Diseño y operaciones de aeródromos
Annex 14 Volume I, Aerodrome design and operations

- Ley de la Aviación Civil (Artículo 6 Bis fracción III y 17)
Civil Aviation Law (Article 6 Bis section III and 17)
- Ley de Aeropuertos (Artículos 6 Bis fracción VIII y 61)
Airport Law (Articles 6 Bis section VIII and 61)

- Doc. 9870, Manual sobre la prevención de incursiones en pista (Capítulo 3).
Doc. 9870, Manual on the prevention of runway incursions (Chapter 3).
- Doc. 9981, Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea (PANS), Aeródromos (Capítulo 8).
Doc. 9981, Procedures for Air Navigation Services, Aerodromes (PANS) (Chapter 8).
- **Runway Safety Team Handbook (Manual del equipo de seguridad operacional en la pista)**

- NOM-064-SCT3-2023, Que establece las especificaciones del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS: Safety Management System)".
NOM-064-SCT3-2023, which establishes the specifications of the Safety Management System (SMS: Safety Management System)".
- DOF 22/01/2008: Procedimientos para la Evaluación de la Conformidad del Anexo 14 (Artículo 31, 32 y 36)
DOF 01/22/2008: Annex 14 Conformity Assessment Procedures (Articles 31, 32 and 36)

CO SA-5.01/23



2025
Año de
La Mujer
Indígena

La **Circular Obligatoria CO SA-01/14** "Grupo de Seguridad Operacional en Pista (RST: Runway Safety Team)", con fecha del 5 de marzo de 2014, fue cancelada y reemplazada por la **Circular Obligatoria CO SA-5.01/23**, "Que establece los criterios de creación y funcionamiento del Grupo de Seguridad Operacional en Pista (RST: Runway Safety Team)", efectiva desde el 15 de diciembre de 2023.

Mandatory Circular CO SA-01/14 "Runway Safety Team (RST: Runway Safety Team)", dated March 5, 2014, was cancelled and replaced by Mandatory Circular CO SA-5.01/23, "Establishing the criteria for the creation and operation of the Runway Safety Team (RST: Runway Safety Team)", effective December 15, 2023.



El RST deberá cubrir un amplio rango de problemas relacionados a la Seguridad Operacional en Pista, incluyendo a las siguientes categorías de eventos:

- a) Contacto anormal en pista;
- b) Impactos con aves;
- c) Colisión en tierra;
- d) Excursión en pista;
- e) Incursión en pista;
- f) Pérdida de control en tierra;
- g) Colisión con obstáculo;
- h) Aterrizaje corto/largo;
- i) Uso de pista equivocada (Confusión en pista);
- j) Despegue discontinuado a alta velocidad;
- k) Evento con fauna silvestre
- l) Daños por objetos extraños en pista (FOD);
- m) Violación de procedimientos durante las maniobras de rodaje en pista y calles de rodaje; y
- n) Avistamiento de UAS/RPAS

The RST shall cover a wide range of Runway Operational Safety issues, including the following categories of events:

- a) Abnormal runway contact;*
- b) Bird strike;*
- c) Ground collision;*
- d) Runway excursion;*
- e) Runway incursion;*
- f) Loss of control on ground;*
- g) Collision with obstacle (s);*
- h) Undershoot / overshoot, aerodrome;*
- i) Use of the wrong runway (runway confusion);*
- j) High Speed Rejected Take-off;*
- k) Wildlife Event*
- l) Damage from Foreign Object Debris (FOD);*
- m) Violation of Procedures During Taxiway; and*
- n) UAS/RPAS Sighting.*



Guías de Implementación de CO SA-5.01/23

Implementation Guidelines for CO SA-5.01/23



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Apéndice A

Lista de Verificación
de Implementación
de los RST.

Appendix A

*RST Implementation
Checklist*



Apéndice B

Ejemplo para
Organizar reuniones
del RST .

Appendix B

*Example for
Organizing RST
meetings*



Apéndice C

Ejemplo de Agenda
de Reunión del RST.

Appendix C

*Example RST Meeting
Agenda.*



Apéndice D

Formato de Gestión
de Seguridad
Operacional en Pista

Appendix D

*Runway Operational
Safety Management
Format*

Gravedad del riesgo	Gravedad del riesgo			
	catastrófico A	peligroso B	mayor C	menor D
5	5A	5B	5C	5D
4	4A	4B	4C	4D
3	3A	3B	3C	3D
2	2A	2B	2C	2D
1	1A	1B	1C	1D

Apéndice E

Gestión de Riesgos
de Seguridad
Operacional.

Appendix E

*Operational Safety
Risk Management.*



Apéndice F

Lugares Críticos

*Appendix C
Critical Locations*



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Alcance *Scope*



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Involucrados en el RST

Stakeholders in the RST



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Subcomité RST

RST Subcommittee



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Reunión del Subcomité RST

RST Subcommittee Meeting



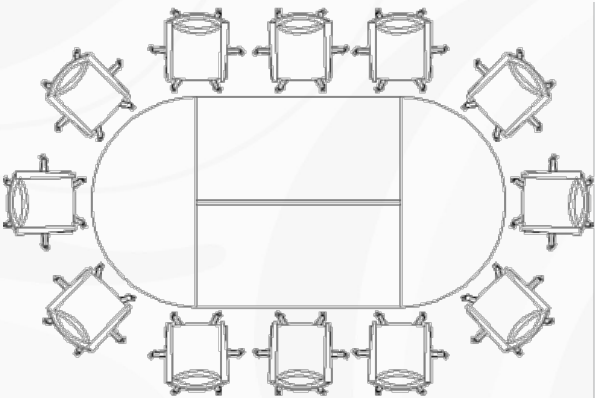
Secretario Técnico
(Comandancia de
Aeropuerto de la AFAC)
*Technical Secretary (AFAC
Airport Command)*

Representante del
Prestador de Servicios de
Tránsito Aéreo del
Aeródromo (SENEAM)
*Aerodrome Air Traffic
Service Provider
Representative*

Presidente
(Administración
Aeroportuaria)
*President
(Airport Administration)*

Operadores aéreos de
aeronaves de Estado
distintas de las militares
*Air Operators of State
aircraft other than
military aircraft*

Miembros de la
comunidad de
Aviación General (si
aplica).
*Members of the General
Aviation community (if
applicable).*



Los concesionarios, asignatarios y
permisionarios del transporte aéreo de
servicio al público que operen en el
aeródromo;
*Concessionaires, assignees and permit
holders of air transportation services to
the public that operate in the aerodrome*



2025

Año de
La Mujer
Indígena

Sesionarán ordinariamente por lo menos cada 2 meses.
They shall ordinarily meet at least once every 2 months.



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Objetivos del Grupo de Seguridad Operacional en Pista

Objectives of the Runway Operational Safety Group



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Objetivos del Subcomité RST

Objectives of the RST Subcommittee



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



- Identificación de peligros en el área de maniobras de los aeródromos
(Hazard identification in aerodrome maneuvering areas)
- Revisión de informes de investigaciones de seguridad operacional
(Review of safety investigation reports)
- Difusión de la Seguridad Operacional en Pista a la Comunidad Aeroportuaria.
(Dissemination of Runway Operational Safety to the Airport Community)
- Trabajo en equipo.
(Teamwork)
- Identificar deficiencias a nivel local y sugerir mejoras.
(Identify local deficiencies and suggest improvements)
- Recorridos al área de maniobra.
(Maneuvering area Tours)
- Verificar que los letreros y señales cumplen con lo establecido y sean visibles para los pilotos y conductores.
(Verify that signs and markings comply with regulations and are visible to pilots and drivers)
- Mejorar las comunicaciones en área de maniobras.
(Improve communications in the maneuvering areas)
- Revisar nuevas tecnologías que reduzcan el nivel de riesgo de los eventos en Pista.
(Review new technologies that reduce the risk level of runway events)



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Objetivos del Subcomité RST

Objectives of the RST Subcommittee



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

El RST es una herramienta para gestionar los riesgos relacionados con la seguridad operacional en pista identificados a través de los Sistemas de Gestión de Seguridad Operacional (SMS) implementados por los proveedores de servicio; asimismo, los procesos del SMS de cada uno de los integrantes deberán utilizarse para evaluar posibles riesgos que plantean los cambios operativos resultantes de las acciones correctivas propuestas a través del RST.

The RST is a tool to manage the risks related to ramp safety identified through the Safety Management Systems (SMS) implemented by the service providers; likewise, the SMS processes of each constituent shall be used to assess potential risks posed by operational changes resulting from corrective actions proposed through the RST.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Supervisión del Grupo de Seguridad Operacional en Pista

Oversight of the Runway Operational Safety Group



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Supervisión del RST

RST supervision



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



La Agencia Federal de Aviación Civil revisará las evaluaciones de riesgos de seguridad operacional de los proveedores de servicio inherentes a peligros identificados a través de los grupos de seguridad operacional en pista dentro de las visitas de inspección y/o vigilancia del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional.

The Federal Civil Aviation Agency will review the safety risk assessments of service providers inherent to hazards identified through the ramp safety groups within the inspection and/or surveillance visits of the Safety Management System.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Resultados RST 2025

Results RST 2025



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Estadística del RST en México

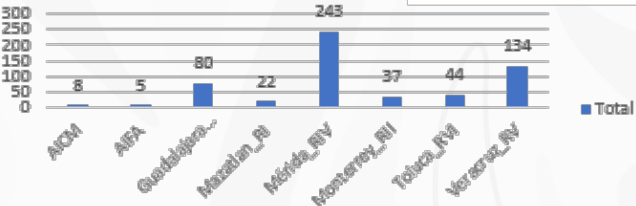
RST statistics in Mexico



Año ▼
Recuento de Evento



Eventos por Región

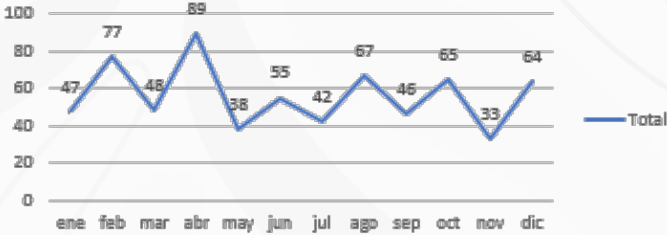


Regional ▼

Año ▼
Cuenta de Años (Fecha del Evento)



Eventos por mes



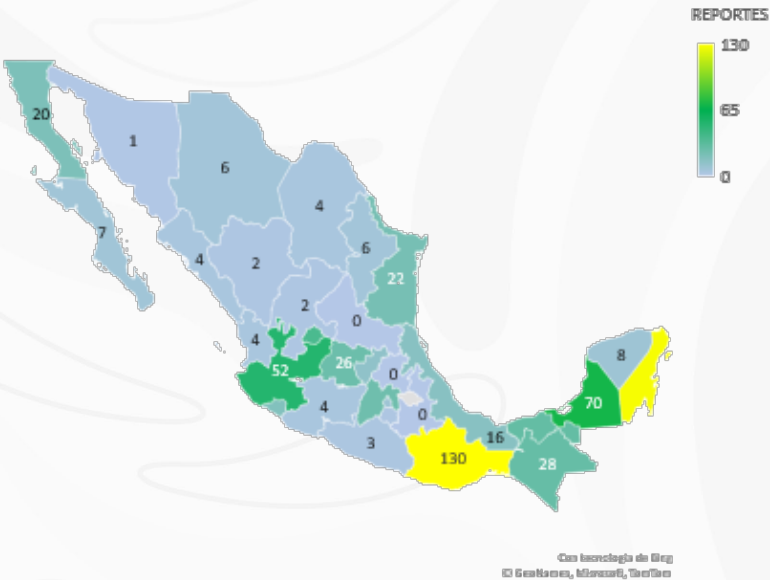
Meses (Fecha del Evento) ▼ Fecha del Evento ▼



RUNWAY SAFETY TEAM

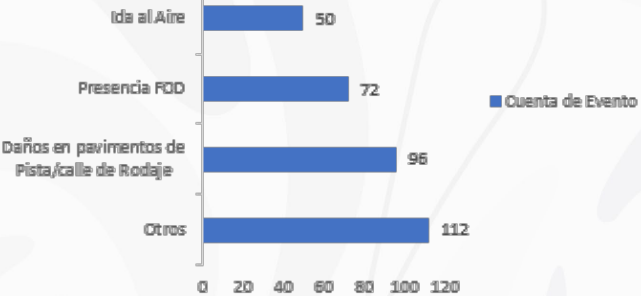
REPORTE ESTADISTICO DE EVENTOS

Eventos por Aeropuerto



Top 5 de Eventos

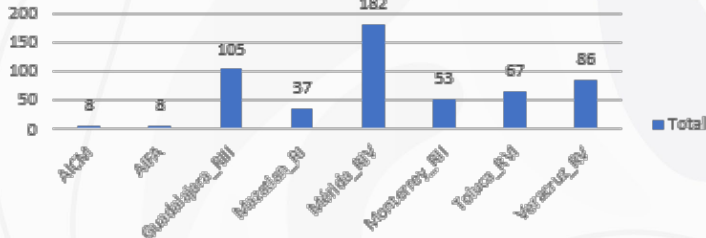
Mal estado de los señalamientos
y letreos del area de maniobras



Año ▼

Minutos / Actas Canalizadas

Minutos / Actas Canalizadas por Región



Región ▼



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Objetivo de la AFAC

Objective of the AFAC



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



- Mantener los riesgos de seguridad operacional en pista en un nivel aceptable o tan bajo como sea posible;
Maintain operational safety risks on the runway at an acceptable level or as low as possible
- Fortalecer la cultura de seguridad operacional en pista de cada aeropuerto;
Strengthen the runway safety culture at each airport
- Identificación de Lugares Críticos de cada aeropuerto;
Identification of critical locations at each airport
- Gestión oportuna de riesgos de seguridad operacional en pista; y
Timely management of runway safety risks; and
- Identificación proactiva y reactiva de los SMS de los proveedores de servicio en pro de la seguridad operacional en pista.
Proactive and reactive identification of SMS from service providers in support of runway safety



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Muchas gracias
Thank you very much



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL