



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

México y el Programa de Gestión del Peligro Aviario y Fauna Silvestre (PGPAFS)

Mexico and Wildlife Hazard Management Programme (WHMP)



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Antecedentes

Historical Context



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

1960

- Se reconoce el peligro de fauna silvestre para aeronaves; se publican los lineamientos iniciales de la OACI.
- *Hazard from wildlife to aircraft recognized; initial ICAO guidelines published.*

1960 - 1980

- E.U.A y Canadá comienzan a recopilar datos sobre impactos con aves y medidas básicas de mitigación.
- *U.S.A. and Canada begin collecting bird strike data and basic mitigation measures.*

1990

- La OACI emite una guía específica sobre la gestión de peligros con fauna silvestre.
- *ICAO issues specific guidance on wildlife hazard management.*

2000 - ACTUAL

- Se formalizan los programas de gestión de peligro con fauna silvestre en todo el mundo.
- *Formalized Wildlife Hazard Management Programs worldwide.*



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Marco Normativo y Evolución de la Gestión de Fauna en México.

Regulatory Framework and Evolution of Wildlife
Management in Mexico.

2008

PECA 14

Procedimientos para la
Evaluación de la
Conformidad del Anexo 14.

*Procedures for the Assessment
of Compliance with Annex 14.*

2013

Circular Obligatoria CO DA-04/07 R-2.

Requisitos para regular la
construcción, modificación y
operación de los aeródromos
civiles.

*Mandatory Circular CO DA-04/07 R-2
Requirements to regulate the
construction, modification, and
operation of civil aerodromes.*

2022

Circular Obligatoria CO SA-10/22

Que establece los lineamientos para
la implementación del Programa de
Gestión del Peligro Aviario y la
Fauna Silvestre en los Aeródromos
de México

*Which establishes the guidelines for the
implementation of the Wildlife Hazard
Management Programme at aerodromes
in Mexico.*



2025
Año de
La Mujer
Indígena



PECA 14

DOF: 22/01/2008

PROCEDIMIENTOS para la evaluación de la conformidad del Anexo 14, del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, celebrado en la ciudad de Chicago, Illinois, Estados Unidos de América, en el año de 1944, y publicado el 12 de septiembre de 1946, a los que deberán sujetarse los aeródromos para su certificación.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

MANUEL RODRIGUEZ ARREGUI, Subsecretario de Transporte y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Aéreo, con fundamento en el capítulo 1, acápite 1.4, incisos 1.4.1, 1.4.3, 1.5, 1.5.1 y demás relativos a: Datos sobre Aeródromos; Características Físicas; Restricción y Eliminación de Obstáculos; Ayudas Visuales para la Navegación; Ayudas Visuales Indicadoras de Obstáculos; Ayudas Visuales Indicadoras de Zonas de Uso Restringido; Sistemas Eléctricos; Servicios, Equipos e Instalaciones de Aeródromos, y Mantenimiento de Aeródromos, contenidas en el Anexo 14 Vol. I, denominado: "AERODROMOS", del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, de aplicación obligatoria en los Estados Unidos Mexicanos, así como en los artículos 1o., 2o., fracción I, 14, 16, 18, 26, 36 fracciones I, V y XII, de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 38 fracción II, 40 fracciones I, III y XVI, 41, 48, 73 y 74 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 4, 6 primer párrafo y fracciones I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, X, XI y XII, 36 a 48, 78, 79, y demás relativos y aplicables de la Ley de Aeropuertos; 4, 6 fracciones III, IX X y XI, y 38, y demás relativos y aplicables de la Ley de Aviación Civil; 69-A al 69-Q, de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 1 a 7, 16, 17, 20 a 27 y 29 a 185 del Reglamento de la Ley de Aeropuertos; 1, 77, 79 al 82, 84 al 86, 89, 91, 92, 94, 196, 197 y segundo transitorio fracción VII del Reglamento de la Ley de Aviación Civil; 28, 34, 80, 81 y 82 del Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 6 fracciones I, VI, X, XIII y XVII del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y

Sección 15.- Gestión de la fauna.

Section 15 – Wildlife Management.

Dentro de esta sección se deben detallar los procedimientos para mitigar los riesgos operacionales de las aeronaves causados por la presencia de aves, mamíferos o reptiles en los circuitos de vuelo o áreas de movimiento de los aeródromos, incluyendo:

Within this section, the procedures to mitigate the operational risks to aircraft caused by the presence of birds, mammals, or reptiles in the flight circuits or movement areas of aerodromes must be detailed, including :

a) Procedimientos para evaluar los riesgos representados por la presencia de fauna no controlada.

Procedures to assess the risks represented by the presence of uncontrolled wildlife.

b) Procedimientos para implantar programas de control de la fauna.

Procedures to implement wildlife control programs.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

CO DA-04/07 R-2

Dentro de la CO DA-04/07 R2 , se definió la necesidad del establecimiento de un procedimiento nacional para registrar y notificar los impactos con fauna.

Within the CODA, the need was defined to establish a national procedure for recording and reporting wildlife strikes



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**





Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

CO SA-10/22

Objetivo:

Objective:

Establecer los requisitos y lineamientos que deben cumplir los concesionarios, permisionarios y operadores de un aeródromo civil para la implementación del Programa de Gestión del Peligro Aviario y la Fauna Silvestre (PGPAFS) con la finalidad de reducir el riesgo de impacto con fauna silvestre.

To establish the requirements and guidelines that concessionaires, permit holders, and operators of a civil aerodrome must comply with for the implementation of the Wildlife Hazard Management Program (WHMP) to reduce the risk of wildlife strikes.



2025
Año de
La Mujer
Indígena



CIRCULAR OBLIGATORIA

CO SA-10/22

QUE ESTABLECE LOS LINEAMIENTOS PARA LA
IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE
GESTIÓN DEL PELIGRO AVIARIO Y LA FAUNA
SILVESTRE EN LOS AERÓDROMOS DE MÉXICO

21 de octubre de 2022

1 de 31



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Aplicabilidad:

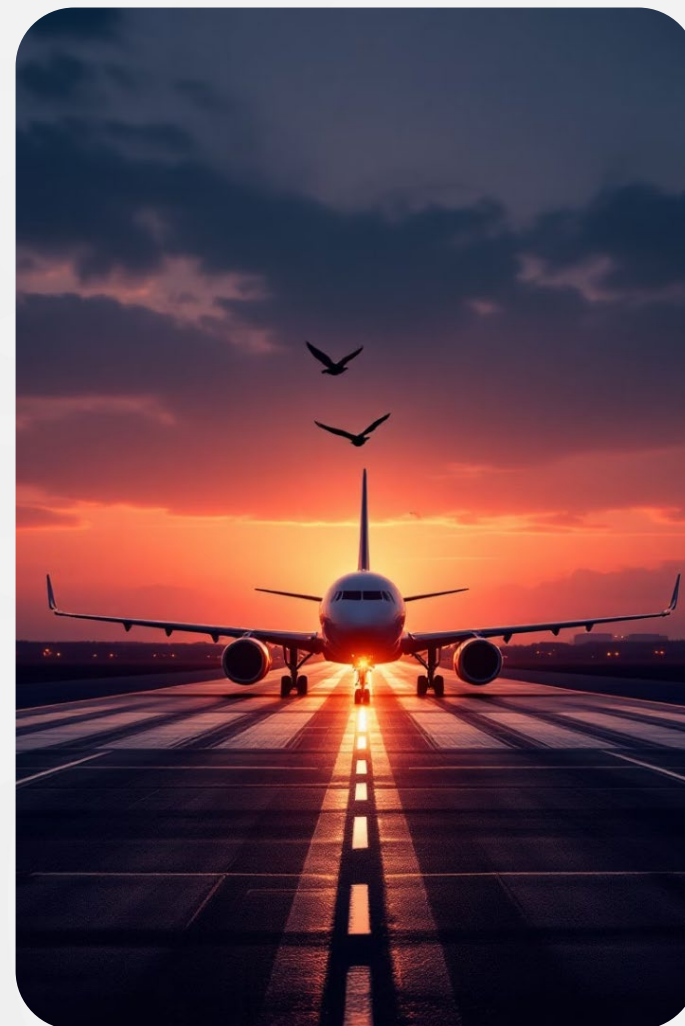
Applicability:

Concesionarios, permisionarios y operadores de aeródromo civil y de transporte aéreo, así como servicios de tránsito aéreo,

Concessionaires, permit holders, and operators of civil aerodromes and air transport, as well as air traffic services.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**





Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Estructura y Componentes Structure and Components.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Cumplimiento PGPAFS WHMP Compliance



Identificación de problemática (2023) / Problem Identification (2023)

Se efectuó la emisión de requerimientos a todos los concesionarios, permisionarios y asignatarios de aeródromo civil, la implementación del PGPAFS, conforme a la CO SA-10/22.

Requirements were issued to all civil aerodrome concessionaires, permit holders, and assignees for the implementation of the WHMP, in accordance with CO SA-10/22.



Hallazgos de Incumplimiento (2024) / Findings of Non-Compliance (2024)

A través de las Vigilancias de SMS a los aeropuertos, se asentaron No Conformidades referentes a la implementación del PGPAFS.

Through SMS Oversight at airports, Non-Conformities related to the implementation of the WHMP were documented.



Aprobación y Vigilancia del PGPAFS (2024-2025) / Approval and Oversight of the WHMP (2024-2025)

Una vez que los aeropuertos obtienen la aprobación a la documental correspondiente, a través de las Vigilancias SMS se efectúa la supervisión del cumplimiento y apego a los procedimientos contenidos en los PGPAFS.

Once airports obtain approval for the corresponding documentation, SMS Oversight is carried out to supervise compliance and adherence to the procedures contained in the WHMP.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



SMS y PGPAFS: Un enfoque integral

SMS and WHMP: An Integrated Approach

Componentes del SMS

Components of the SMS

- Política y objetivos de seguridad operacional
Safety Policy
- Gestión de riesgos de seguridad operacional
Safety Risk Management
- Aseguramiento de la seguridad operacional
Safety Assurance
- Promoción de la seguridad operacional
Safety Promotion



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Componentes del PGPAFS

Components of the WHMP

- Política de gestión de peligro aviario y fauna silvestre
Wildlife Hazard Management Policy
- Identificación y evaluación de riesgos de fauna
Identification and Assessment of Wildlife Risks
- Mitigación y control de fauna
Wildlife Mitigation and Control
- Monitoreo y evaluación de la efectividad de las medidas
Monitoring and Evaluation of the Effectiveness of Measures
- Capacitación y concienciación sobre fauna
Wildlife Training and Awareness



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



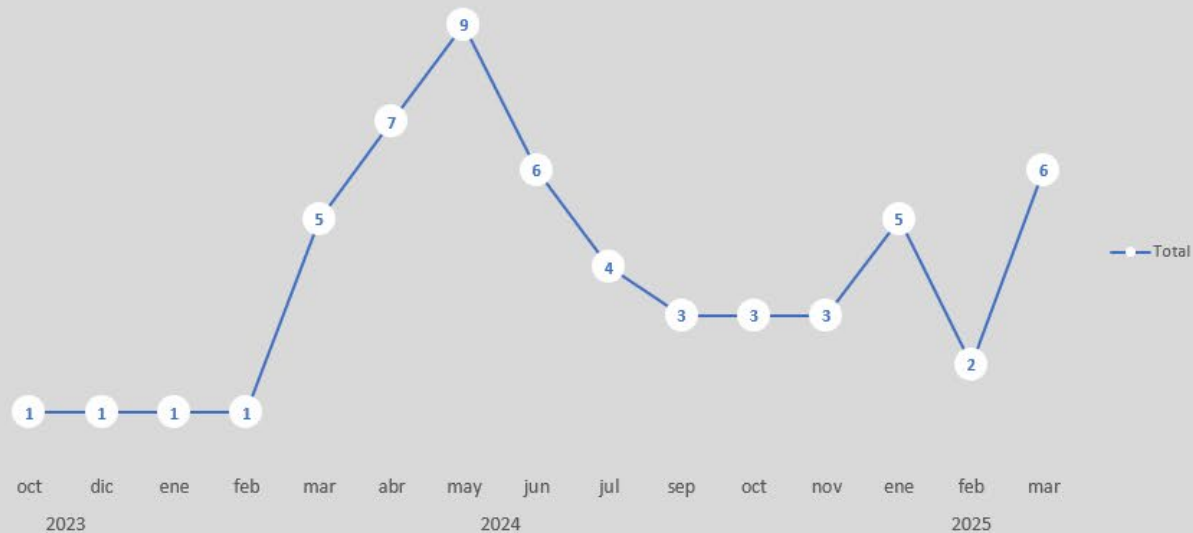
AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

ESTADO ▾

Suma de PGPAFS Aprobado

TOTAL: 71%
PGPAFS APROBADOS



Años (Fecha aprob.) ▾ Meses (Fecha aprob.) ▾ AEROPUERTO ▾

+ -

% Cumplimiento por Estado



Con tecnología de Bing
© GeoNames, Microsoft, TomTom



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Procedimiento Nacional para el registro y notificación de impactos con fauna silvestre y avistamientos.

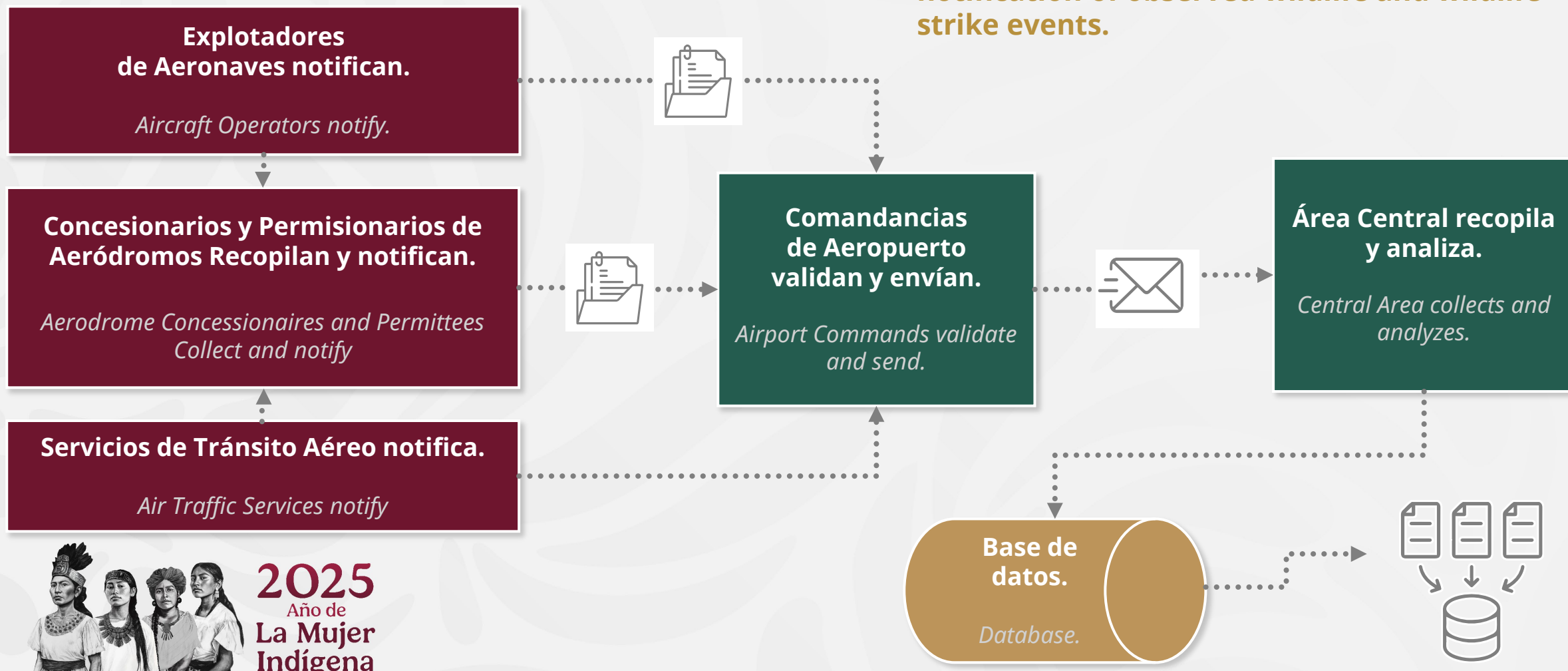


Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

National Procedure for the registration and notification of observed wildlife and wildlife strike events.



2025
Año de
La Mujer
Indígena

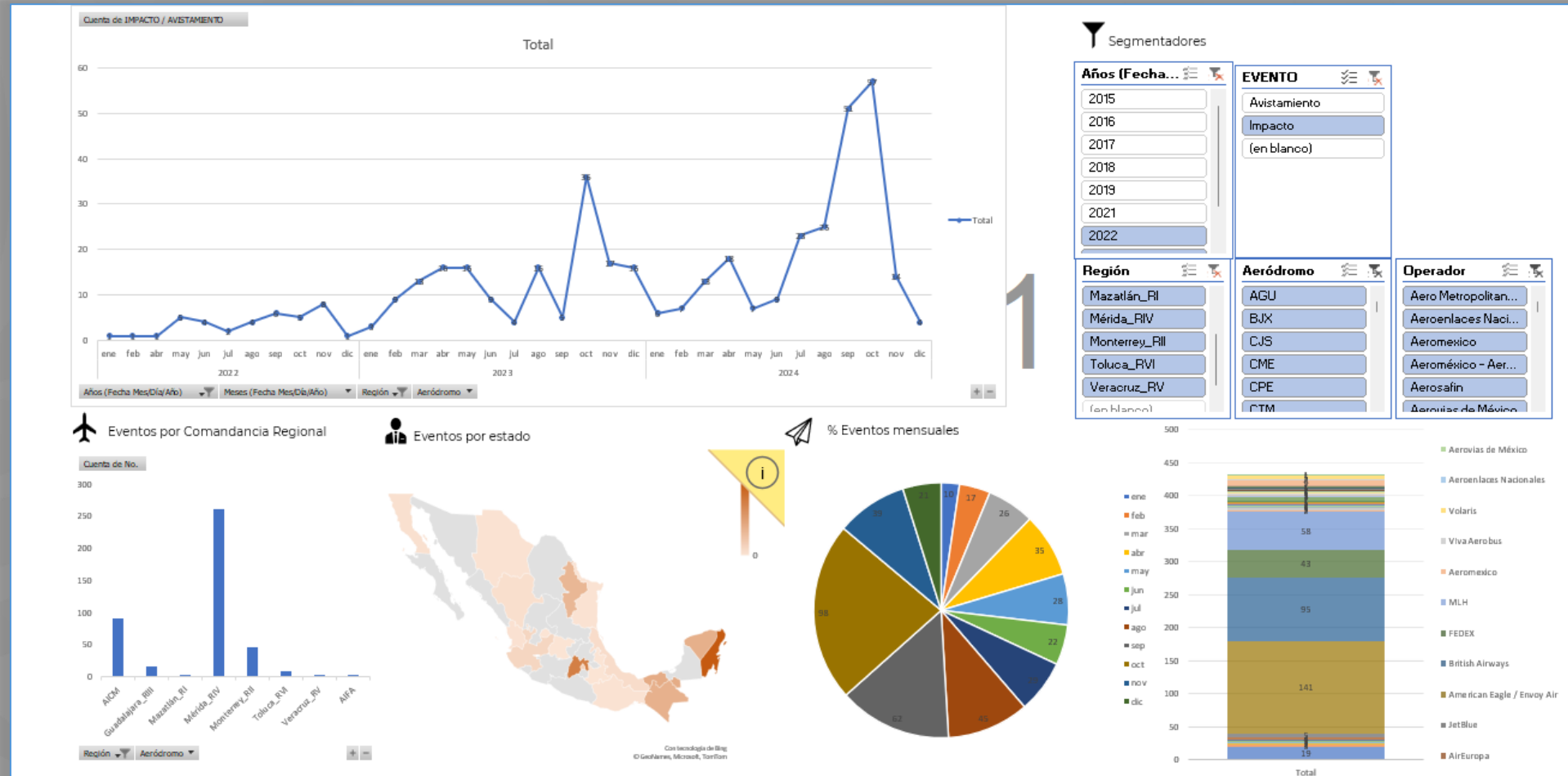
Monitoreo Monitoring



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL



2025
Año de
La Mujer
Indígena



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Retos futuros en la Gestión de la Fauna Silvestre

Future Challenges in Wildlife Management



100% de implementación PGPAFS / 100% Implementation of the Wildlife Hazard Management Programme (WHMP)

Asegurar que todos los aeropuertos del país implementen y mantengan un PGPAFS.

Ensure that all airports in the country implement and maintain a Wildlife Hazard Management Program (WHMP).



Mejorar la cultura y conciencia / Improve culture and awareness

Fomentar activamente el reporte de manera constante y precisa de avistamientos de fauna, así como la concientización evitando prácticas que puedan generar atracción o presencia de fauna en los aeropuertos.

Actively encourage the consistent and accurate reporting of wildlife sightings, as well as awareness to avoid practices that may attract or encourage the presence of wildlife at airports



Uso del Reporte Obligatorio / Use of the Mandatory Report

Promover el uso sistemático y diligente del reporte obligatorio para impactos con fauna, garantizando la recopilación de datos completos y confiables.

Promote the systematic and diligent use of the mandatory wildlife strike report, ensuring the collection of complete and reliable data.



Estadística Confiable y Medidas Sistémicas / Reliable Statistics and Systemic Measures

Obtener estadísticas precisas sobre incidentes de fauna para desarrollar medidas de seguridad operacional adecuadas, proactivas y basadas en datos.

Obtain accurate statistics on wildlife incidents to develop appropriate, proactive, and data-driven operational safety measures



2025
Año de
La Mujer
Indígena



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Conclusiones

Conclusions

México ha demostrado un compromiso firme y una progresión constante en la implementación de los Programas de Gestión del Peligro Aviario y Fauna Silvestre (PGPAFS) en los Aeródromos del País. Desde la consolidación normativa hasta la estrategia de impulso mediante las vigilancias basadas en el Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS), se ha alcanzado una cobertura significativa que ha contribuido a la mejora continua de la seguridad operacional.

Estos esfuerzos sostenidos nos permitirán mantener y elevar los estándares de seguridad operacional en la aviación mexicana, protegiendo tanto las operaciones aéreas como la vida silvestre.

Mexico has demonstrated a strong commitment and steady progress in the implementation of the Wildlife Hazard Management Programs (PGPAFS) at aerodromes across the country. From regulatory consolidation to the driving strategy through surveillance based on the Safety Management System (SMS), significant coverage has been achieved, contributing to the continuous improvement of operational safety.

These sustained efforts will enable us to maintain and raise operational safety standards in Mexican aviation, protecting both air operations and wildlife.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

GRACIAS
THANK YOU