Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

OACI

NOTA DE ESTUDIO

AO/TF/5/ATFM/TF/7/CIIFRA/9 — NE/03
11/02/25

Quinta Reunión del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), Séptima Reunión del Grupo de Tarea Implementación de Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo del NACC/WG y Novena Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA ((AO/TF/5/ATFM/TF/7/CIIFRA/9)

Orlando, Estados Unidos del 3 al 7 de marzo de 2025

Cuestión 4 del Orden del Día: **Actualizaciones del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo (AO/TF) del NACC/WG**

ACTUALIZACIÓN SOBRE EL DOCUMENTO CONCEPTUAL DE OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO Y LA IMPLEMENTACIÓN DEL ESPACIO AÉREO DE RUTAS LIBRES (FRA)

(Presentada por el Relator del Grupo de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota proporciona actualizaciones sobre el Documento Conceptual de Optimización del Espacio Aéreo del Caribe (CAR) y describe el progreso en la implementación del Espacio Aéreo de Rutas Libres (FRA).	
Acción:	Aprobar el documento y proporcionar orientación para una mayor integración de FRA.
Objetivos Estratégicos:	• Seguridad Operacional • Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	• Doc 9992 de OACI: Manual sobre Gestión Dinámica del Espacio Aéreo • GANP (Plan Global de Navegación Aérea): Bloques de las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) 0 y 1 – FRTO (Operaciones mediante Rutas Libres) • Sumario de Discusiones de la Reunión de La Habana: Conclusión AO/TF/4/ATFM/TF/6/CIIFRA/8/

1. Introducción

1.1 En respuesta a las demandas operacionales en evolución y la necesidad de una mayor eficiencia, esta nota describe el avance alcanzado en el desarrollo del Documento Conceptual de Optimización del Espacio Aéreo del Caribe (CAR) y los avances en la implementación del FRA. Estas iniciativas son fundamentales para mejorar la Gestión del tránsito aéreo (ATM) en las regiones NAM/CAR.

1.2 El Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo ha trabajado para identificar restricciones del espacio aéreo y lograr operaciones transfronterizas sin interrupciones, enfatizando la colaboración entre las partes interesadas para lograr mejoras concretas en seguridad y eficiencia. Esto está alineado con los objetivos estratégicos de OACI y el Plan Global de Navegación Aérea (GANP).

1.3 El progreso detallado en este documento destaca la importancia de un enfoque armonizado en la gestión del espacio aéreo, asegurando alineación con las mejores prácticas internacionales y promoviendo un crecimiento sostenible en el sector de la aviación.

2. Análisis

2.1 Documento Conceptual de Optimización del Espacio Aéreo del Caribe

2.1.1 El Documento Conceptual de Optimización del Espacio Aéreo CAR sirve como un marco estratégico para mejorar la utilización del espacio aéreo en la región. Las principales actualizaciones incluyen:

- Identificación de los principales cuellos de botella en el espacio aéreo y soluciones propuestas.
- Colaboración con los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) y aerolíneas para garantizar la alineación de los interesados.
- Integración de procedimientos de Navegación Basada en la Performance (PBN) para optimizar las estructuras de las rutas.

2.1.2 Persisten desafíos en la armonización de los esfuerzos de optimización del espacio aéreo a través de los límites de las Regiones de Información de Vuelo (FIR), lo que requiere mecanismos de coordinación más sólidos y una mejor asignación de recursos.

2.2 Avance en la implementación de FRA

2.2.1 La implementación de FRA ha alcanzado varios hitos:

- Pruebas operacionales preliminares de FRA en espacios aéreos designados.
- Protocolos mejorados de intercambio de datos entre los ANSP para apoyar la gestión dinámica del espacio aéreo.
- Mayor uso de herramientas automatizadas para la planificación de vuelos y la resolución de conflictos.

2.2.2 A pesar de estos avances, persisten desafíos en garantizar la interoperabilidad técnica y la alineación regulatoria entre los Estados.

2.3 Alineación con los Objetivos Estratégicos

2.3.1 Estas iniciativas apoyan directamente los objetivos de Seguridad y Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea de OACI. Al adoptar FRA y optimizar el espacio aéreo, la región contribuye a alcanzar los objetivos de ASBU Bloques 0 y 1 del GANP.

2.3.2 La colaboración entre las partes interesadas sigue siendo crucial, ya que los esfuerzos coordinados son esenciales para superar los desafíos técnicos y operacionales.

3. Conclusiones y Recomendaciones

3.1 Se recomienda las siguientes acciones:

a) aprobar el Documento Conceptual de Optimización del Espacio Aéreo del Caribe (CAR) y las actualizaciones de la implementación de FRA;
b) facilitar talleres y sesiones de capacitación adicionales para abordar brechas en el conocimiento técnico y la interoperabilidad;
c) priorizar inversiones en automatización e infraestructura de intercambio de datos para apoyar la gestión dinámica del espacio aéreo;

3.2 Estas acciones garantizarán un progreso continuo hacia una estructura de espacio aéreo más integrada y eficiente en las Regiones NAM/CAR.

4. Acciones Sugeridas

4.1 Se invita a la reunión a:

a) revisar y aprobar las actualizaciones presentadas en este documento;

b) respaldar las recomendaciones descritas en la Sección 3; y

c) sugerir acciones adicionales para fortalecer la integración de FRA y la optimización del espacio aéreo.

— FIN —