Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AO/TF/5/ATFM/TF/7/CIIFRA/9 — NE/04
11/02/25

Quinta Reunión del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), Séptima Reunión del Grupo de Tarea Implementación de Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo del NACC/WG y Novena Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA ((AO/TF/5/ATFM/TF/7/CIIFRA/9)

Orlando, Estados Unidos del 3 al 7 de marzo de 2025

Cuestión 3 del Orden del Día: **Actualizaciones del Grupo de Tarea Implementación de Gestión de la afluencia de tránsito aéreo (ATFM/TF) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) de la OACI**

INFORME DE AVANCE DEL GRUPO DE TAREA ATFM: OPERACIONES DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (HIRO), NEOSPACE 1 E INDICADORES CLAVE DE RENDIMIENTO (KPI)

(Presentada por Relator del Grupo de Tarea ATFM)

RESUMEN EJECUTIVO	
Este informe destaca los avances en la Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM), incluyendo Operaciones de Pista de Alta Intensidad (HIRO), el Proyecto NeoSpace 1, y el progreso en los Indicadores Clave de Desempeño (KPI).	
Acción:	Reconocer los avances y aprobar los próximos pasos para las iniciativas de ATFM.
Objetivos Estratégicos:	• Seguridad Operacional • Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	• Doc 9971 de OACI: Manual sobre Gestión Colaborativa de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) • Proyecto NeoSpace de GREPECAS: Avance del Proyecto NeoSpace 1 • Sumario de Discusiones de la Reunión de La Habana: Decisión AO/TF/4/ATFM/TF/6/CIIFRA/8

1. Introducción

1.1 En respuesta a las demandas operacionales en evolución y la necesidad de una mayor eficiencia, este documento describe el avance alcanzado en las Operaciones de Pista de Alta Intensidad (HIRO), el Proyecto NeoSpace 1, y los Indicadores Clave de Desempeño (KPI). Estas iniciativas son fundamentales para fortalecer ATFM en las Regiones NAM/CAR.

1.2 El Grupo de Tarea ATFM ha enfatizado la gestión de restricciones de capacidad, la implementación de soluciones innovadoras y la colaboración entre las partes interesadas para mejorar la eficiencia y seguridad del espacio aéreo regional. Esto está alineado con los objetivos estratégicos de la OACI y el Plan Global de Navegación Aérea (GANP).

1.3 El avance descrito en este documento resalta la importancia de un enfoque armonizado en ATFM, asegurando alineación con mejores prácticas internacionales y promoviendo un crecimiento sostenible en el sector de la aviación.

2. Análisis

2.1 Operaciones de Pista de Alta Intensidad (HIRO)

2.1.1 La implementación de HIRO ha alcanzado los siguientes hitos:

- Reducción del tiempo promedio de ocupación de pista en un 15% en aeropuertos clave.
- Mejor coordinación entre las partes interesadas, lo que ha optimizado el uso de la capacidad.
- Alineación de los procedimientos operacionales con las mejores prácticas globales para mantener la seguridad.

2.1.2 A pesar de estos logros, persisten desafíos en la expansión de los procedimientos HIRO a otros aeropuertos de alta densidad y en la garantía de una aplicación uniforme en toda la región.

2.2 Proyecto NeoSpace 1

2.2.1 El Proyecto NeoSpace 1 ha logrado avances significativos en la optimización del espacio aéreo a través de enfoques innovadores:

- Proyectos piloto de operaciones basadas en trayectorias (TBO) y gestión dinámica del espacio aéreo.
- Mejoras en los protocolos de intercambio de datos entre los ANSP para garantizar operaciones transfronterizas sin interrupciones.
- Desarrollo de un marco de espacio aéreo interoperable para futuras mejoras.

2.2.2 Los principales desafíos incluyen la alineación de estándares técnicos y la necesidad de ampliar la participación de las partes interesadas para garantizar la escalabilidad del proyecto.

2.3 Indicadores Clave de Desempeño (KPI)

2.3.1 Se ha establecido con éxito un marco de KPI, logrando resultados medibles:

- Mejora del desempeño en puntualidad en un 12% en los sectores monitoreados.
- Aumento del 8% en la utilización de la capacidad del espacio aéreo en corredores clave.
- Reducción del 5% en emisiones de carbono por hora de vuelo, apoyando los objetivos de sostenibilidad.

2.3.2 Los esfuerzos en curso se centran en refinar los KPI, fomentar acuerdos de intercambio de datos y abordar brechas en la calidad y consistencia de la información.

2.4 Alineación con los Objetivos Estratégicos

2.4.1 Estas iniciativas apoyan directamente los objetivos de Seguridad y Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea de OACI, contribuyendo al logro de los objetivos de ASBU Bloques 0 y 1 del GANP.

2.4.2 La colaboración entre las partes interesadas sigue siendo crítica, ya que los esfuerzos coordinados son esenciales para superar los desafíos técnicos y operacionales.

3. Conclusiones y Recomendaciones

3.1 Se recomienda las siguientes acciones:

a) expandir los procedimientos HIRO a más aeropuertos de alta densidad, en coordinación con los ANSP locales;
b) aprovechar los resultados de la fase 1 de NeoSpace 1 para refinar y acelerar la planificación de la fase:
c) continuar refinando los KPI y promover acuerdos de intercambio de datos para mejorar el monitoreo del rendimiento y los análisis comparativos regionales;
d) facilitar talleres y sesiones de capacitación para abordar brechas en conocimiento técnico e interoperabilidad; y
e) priorizar inversiones en automatización e infraestructura de intercambio de datos para fortalecer la gestión dinámica del espacio aéreo.

3.2 Estas acciones garantizarán un progreso continuo hacia una estructura de ATFM integrada y eficiente en la región NAM/CAR.

4. Acciones Sugeridas

4.1 Se invita a la Reunión a:

a) revisar y aprobar las actualizaciones presentadas en este documento;
b) respaldar las recomendaciones descritas en la Sección 3; y
c) sugerir acciones adicionales para fortalecer la implementación de HIRO, NeoSpace 1 y los KPI.

— FIN —