



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AO/TF/5/ATFM/TF/7/CIIFRA/9 — NE/08

11/02/25

Quinta Reunión del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), Séptima Reunión del Grupo de Tarea Implementación de Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo del NACC/WG y Novena Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (AO/TF/5/ATFM/TF/7/CIIFRA/9)

Orlando, Estados Unidos del 3 al 7 de marzo de 2025

Cuestión 5 del

Orden del Día: Otros asuntos

LECCIONES APRENDIDAS Y MEJORES PRÁCTICAS DE LA REUNIÓN DE LA HABANA

(Presentada por el AO/TF, el ATFM/TF y la membresía de CIIFRA)

RESUMEN EJECUTIVO	
Este documento resume las lecciones aprendidas y mejores prácticas compartidas durante la reunión de AO/TF/4/ATFM/TF/6/CIIFRA/8 en La Habana, con un enfoque en la colaboración regional y la eficiencia operativa.	
Acción:	Adoptar las mejores prácticas e incentivar una mayor compartición de información entre los Estados.
Objetivos Estratégicos:	• Seguridad Operacional • Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	• Sumario de Discusiones de la reunión AO/TF/4/ATFM/TF/6/CIIFRA/8 (La Habana, Cuba, septiembre de 2024). • Doc 9854 de OACI: Principios de colaboración en la gestión del tránsito aéreo.

1. Introducción

1.1 La reunión AO/TF/4/ATFM/TF/6/CIIFRA/8 brindó una plataforma valiosa para que los actores regionales compartieran lecciones aprendidas y mejores prácticas en la gestión del espacio aéreo y la cooperación internacional. Este documento destaca los principales aprendizajes y conocimientos prácticos de estas discusiones con el objetivo de fortalecer la eficiencia y cooperación en la región.

1.2 Los resultados de la reunión están alineados con los objetivos estratégicos de OACI de Seguridad y Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea, fomentando un enfoque colaborativo para abordar los desafíos regionales.

1.3 Las lecciones y prácticas recopiladas en este documento resaltan la importancia de los esfuerzos coordinados y del intercambio de información entre los Estados y organizaciones para lograr mejoras sostenibles en los servicios de navegación aérea.

2. Análisis

2.1 Lecciones Aprendidas

2.1.1 Las principales lecciones aprendidas de la reunión AO/TF/4/ATFM/TF/6/CIIFRA/8 de La Habana incluyen:

- a) El papel fundamental del compromiso de los actores clave en el desarrollo de iniciativas de Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) y optimización del espacio aéreo.
- b) La necesidad de mecanismos consistentes y precisos para el intercambio de datos que respalden la toma de decisiones.
- c) Desafíos en la armonización de estándares técnicos y procedimientos a través de los límites de las Regiones de Información de Vuelo (FIR).

2.1.2 Estas lecciones subrayan la importancia de abordar las disparidades en los recursos y fomentar un entendimiento mutuo entre los Estados y los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP).

2.2 Mejores Prácticas

2.2.1 Se identificaron las siguientes mejores prácticas:

- Colaboración: Reuniones de coordinación periódicas y sesiones de capacitación conjunta para fortalecer la confianza y mejorar la interoperabilidad.
- Eficiencia: Implementación de herramientas automatizadas para la planificación de vuelos y la gestión dinámica del espacio aéreo.
- Transparencia: Establecimiento de tableros regionales para el seguimiento de Indicadores clave de rendimiento (KPI) y el intercambio de datos operacionales en tiempo real, al igual que usar más los cuadros de mando(*dashboards*) OACI NACC

2.2.2 Estas prácticas han sido aplicadas con éxito en otras regiones y se destacaron como modelos para su adopción en el contexto NAM/CAR.

2.3 Alineación con los Objetivos Estratégicos

2.3.1 La adopción de estas lecciones aprendidas y mejores prácticas respalda los objetivos estratégicos de OACI al:

- fortalecer la colaboración regional y la eficiencia operativa
- reducir demoras y optimizar el uso del espacio aéreo
- promover el crecimiento sostenible de la aviación en la región.

2.3.2 La alineación con el Doc 9854 de la OACI y las mejores prácticas de CANSO garantiza que estos esfuerzos se basen en principios globalmente reconocidos.

3. Conclusiones y Recomendaciones

3.1 A este respecto se recomienda las siguientes acciones:

- a) invitar al Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y sus Grupos de tarea a adoptar las mejores prácticas identificadas durante la reunión AO/TF/4/ATFM/TF/6/CIIFRA/8e incentivar su aplicación en las Regiones NAM/CAR.
- b) fomentar un mayor intercambio de información y colaboración entre los Estados a través de talleres y reuniones periódicas relacionadas con los equipos AO/TF/ATFM/TF/CIIFRA;
- c) desarrollar mecanismos para monitorear la implementación de las lecciones aprendidas y mejores prácticas, asegurando una mejora continua; y
- d) aprovechar la experiencia y los recursos de los Grupos de Tarea para apoyar las iniciativas regionales.

3.2 Estas acciones contribuirán a fortalecer la colaboración regional, mejorar la eficiencia operativa y respaldar el logro de los objetivos estratégicos de OACI.

4. Acciones Sugeridas

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de las lecciones aprendidas y mejores prácticas descritas en este documento;
- b) formular un proyecto de conclusión para la NACC/WG para promover las recomendaciones presentadas en la Sección 3; y
- c) proponer acciones adicionales para mejorar aún más la colaboración regional y la eficiencia operativa.