Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AO/TF/5/ATFM/TF/7/CIIFRA/9 — NE/09
07/02/25

Quinta Reunión del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), Séptima Reunión del Grupo de Tarea Implementación de Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo del NACC/WG y Novena Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (
(AO/TF/5/ATFM/TF/7/CIIFRA/9)
Orlando, Estados Unidos del 3 al 7 de marzo de 2025

Cuestión 2 del Orden del Día: **Actualizaciones del Grupo Regional de Implementación (RIG) CADENA y de los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP)**

ACTUALIZACIONES DEL GRUPO DE IMPLEMENTACIÓN REGIONAL (RIG) DE CADENA Y LOS PROVEEDORES DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANSPS)

(Presentada por Grupo Regional de Implementación de CADENA)

RESUMEN EJECUTIVO

El Grupo de Implementación Regional (RIG) de CADENA se centra en los ANSP que comparten el avance de los proyectos de optimización de rutas, incluidas las pruebas de Ruta preferida por el usuario (UPR), las pruebas de Ruta directa estratégica (SDR) y las pruebas de Encaminamiento directo entre Regiones de Información de Vuelo (FIR) (DCT). CADENA destacará las principales conclusiones de los ANSP, las partes interesadas de las aerolíneas, como JetBlue y United Airlines, y los representantes regionales de Trinidad y Tabago y COSESNA. El debate también abarcará las actualizaciones sobre las Circulares de Información Aeronáutica (AIC), las Publicaciones de Información Aeronáutica (AIP), la capacitación sobre contingencia y los procedimientos de cálculo de la capacidad. Se alienta a los/as participantes a que apoyen la expansión de las pruebas de encaminamiento directo en las Regiones CAR y SAM como un paso hacia el Espacio aéreo de rutas libre (FRA) regional y propongan acciones adicionales para mejorar la eficiencia del espacio aéreo.

Acción:	Bajo el párrafo 3.
Objetivos Estratégicos:	• Seguridad Operacional • Capacidad y eficiencia de la navegación aérea • Protección del Medioambiente
Referencias:	• Informe de la Octava Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/WG/8), Ciudad de México, México, 29 de agosto al 1 de septiembre de 2023 • Informe de la Quinta Reunión del Grupo de Tarea Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo del NACC/WG (ATFM/TF/5), Ciudad de México, México, 25 al 29 de septiembre de 2023

1. Introducción

1.1 Bajo esta cuestión del orden del día, CADENA facilitará la reunión del RIG, durante la cual los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP) compartirán actualizaciones y realizarán revisiones de fin de temporada.

2 **Actualizaciones de CADENA**

2.1 CADENA presentará el estado y los resultados del análisis de datos de los proyectos de optimización de rutas en curso, incluidas las pruebas de UPR, las pruebas de SDR, las pruebas de DCT de la FIR y las pruebas SDR entre FIR.

2.2 Como seguimiento de la reunión de La Habana, CADENA abordará los avances específicos realizados en estas pruebas de optimización y proporcionará información sobre las áreas de mejora y las principales conclusiones destacadas por ANSP y las partes interesadas de las aerolíneas. Esto incluye los comentarios recopilados de participantes como JetBlue y United Airlines, así como cualquier ajuste operativo identificado por los representantes de Trinidad y Tabago y COSESNA.

2.3 También se examinarán otras tareas en curso, incluidas las actualizaciones sobre el proceso de publicación de las Circulares de Información Aeronáutica (AIC) y las Publicaciones de Información Aeronáutica (AIP), las iniciativas de capacitación sobre contingencia y los procedimientos de cálculo de capacidad más recientes. En los próximos meses, CADENA describirá los objetivos previstos de trabajo y colaboración para las Regiones NAM/CAR con el fin de mejorar la coordinación, la eficiencia y los plazos de implementación.

3 Acciones sugeridas:

3.1 Se invita a la Reunión a:

a) Tomar nota del estado y los resultados del análisis de datos de los proyectos de optimización de rutas en curso;

b) apoyar las recomendaciones de ampliar las rutas estratégicas de encaminamiento directo en las Regiones CAR/SAM como paso clave en el desarrollo del espacio aéreo regional de ruta libre; y

c) sugerir cualquier otra acción que se considere necesaria.

— FIN —