



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AO/TF/5/ATFM/TF/7/CIIFRA/9 — NE/12
26/02/25

Quinta Reunión del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), Séptima Reunión del Grupo de Tarea Implementación de Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo del NACC/WG y Novena Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (AO/TF/5/ATFM/TF/7/CIIFRA/9)

Orlando, Estados Unidos del 3 al 7 de marzo de 2025

Cuestión 3 del

Orden del Día: Actualizaciones del Grupo de Tarea Implementación de Gestión de la afluencia de tránsito aéreo (ATFM/TF) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) de la OACI y

Cuestión 4 del

Orden del Día: Actualizaciones del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo (AO/TF) del NACC/WG

ESTADO DE LAS CONCLUSIONES/DECISIONES ACTUALES

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
El Apéndice muestra el estado de las conclusiones/decisiones abiertas del grupo.	
<i>Objetivos</i>	Seguridad Operacional
<i>Estratégicos:</i>	Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Acción:</i>	<i>En el párrafo 1.1</i>
<i>Referencias:</i>	- Sumario de Discusiones de la Cuarta Reunión del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo (AO/TF/4) del NACC/WG, Sexta Reunión del Grupo de Tarea Implementación de Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM/TF/6) del NACC/WG y Octava Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA/8) (La Habana, Cuba, del 23 al 27 de septiembre de 2024) - Sumario de Discusiones de la Segunda Reunión del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo (AO/TF/2) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), Cuarta Reunión del Grupo de Tarea Implementación de Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM/TF/4) del NACC/WG y Sexta Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (CIIFRA/6) (Miami, Estados Unidos, del 13 al 17 de febrero de 2023)

1. Acción por parte de la Reunión

1.1 Se invita a la Reunión a revisar y discutir las acciones necesarias para completar las conclusiones/decisiones asignadas del Apéndice a esta nota.

— — — — —

ESTADO DE LAS CONCLUSIONES/DECISIONES ACTUALES

Conclusión / Decisión	Texto	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)	Resultados entregables	Seguimiento y comentarios
DECISIÓN AO/TF/4/ATFM/TF/6/CIIFRA/8/1	ALINEACIÓN DEL TRABAJO DEL DEL GRUPO DE TAREA ATFM CON EL PROYECTO GREPECAS NEOSPACE Que, a fin de mejorar la eficiencia operacional, el Grupo de Tarea ATFM trabaje a través de NEOSPACE y las iniciativas del Proyecto NeoSpace 1 para: a) integrar las operaciones de pista de alta intensidad (HIRO) al tiempo que se promueve las Operaciones mediante rutas libres (FRTO) y la sectorización dinámica para diciembre de 2025; y b) ampliar el repositorio de rutas de CADENA a través de esfuerzos adicionales, pendientes de permisos de espacio aéreo militar, permitir la integración de AIDC entre Cuba y Estados Unidos y proporcionar una actualización a GREPECAS/23.	Válida	Los avances en la integración de HIRO y los desarrollos de FRTO se informarán en NACC/WG/10. Coordinación de CADENA y AIDC pendientes de acuerdos intergubernamentales.	Acciones a coordinar con el Proyecto NEOSPACE de GREPECAS para actualizar esta acción

Conclusión / Decisión	Texto	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)	Resultados entregables	Seguimiento y comentarios
DECISIÓN AO/TF/4/ATFM/TF/6/CIIFRA/8/2	INFORME DE AVANCE DEL GRUPO DE TAREA AO Que, a fin de racionalizar el acceso y la planificación, el Grupo de Tarea AO actualice su programa de trabajo anualmente para establecer un repositorio y un mapa regional en el que se destaquen los diferentes tipos de rutas (UPR, SDR, FRA); esta actualización integrará el proyecto NEOSPACE, haciendo hincapié en las Operaciones mediante rutas libres (FRTO) y apoyando las medidas de seguridad operacional independientes entre los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) para el final de la fase actual.	Válida	La actualización del programa de trabajo para 2025 está en marcha; Coordinación en curso de FRA y UPR entre los Estados y los ANSP. Se esperan actualizaciones en la AO/TF/5.	Borrador de programa de trabajo actualizado a discutir y aprobar por parte de la Reunión
PROYECTO DE CONCLUSIÓN AO/TF/4/ATFM/TF/6/CIIFRA/8/3	DOCUMENTO CONCEPTUAL DE OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO Que, con el fin de mejorar la flexibilidad y la eficiencia operacional, la OACI presente el Documento Conceptual de Optimización del Espacio Aéreo a GREPECAS/22, incorporando elementos del proyecto NEOSPACE e iniciativas para un repositorio de rutas con UPR, SDR y FRA.	Finalizada	La OACI confirmará el estado del documento y las actualizaciones propuestas antes de su presentación. Aprobado en GREPECAS/22 y próximos pasos a seguir.	Hecho y aprobado por GREPECAS/22

Conclusión / Decisión	Texto	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)	Resultados entregables	Seguimiento y comentarios
DECISIÓN AO/TF/4/ATFM/TF/6/CIIFRA/8/4	CONSOLIDACIÓN DE LOS GRUPOS DE TAREA AO Y ATFM Que, con el fin de simplificar la presentación de informes y mejorar la coordinación, los Grupos de Tarea AO y ATFM ajusten los Términos de Referencia (TOR) para unificar todos los grupos de tarea bajo una sola estructura ATM/TF y el nombre del grupo se renombre como Grupo de Tarea ATM (ATM/TF) para apoyar este enfoque integrado.	Válida	Se está examinando el borrador de TOR para la integración del ATM/TT; se espera aprobación en la reunión AO/TF/5.	Para aprobación por parte de la reunión
PROYECTO DE CONCLUSIÓN AO/TF/4/ATFM/TF/6/CIIFRA/8/5	COORDENADAS FIR EN LAS REGIONES NAM/CAR Que, a fin de subsanar las incoherencias significativas en las coordenadas de los puntos límite de las FIR en diversas Publicaciones de información aeronáutica (AIP), que afecta el ANP CAR/SAM, y dado que se reconoce que esta tarea es esencial para la precisión del sistema, las autoridades competentes de los Estados NAM/CAR lleven a cabo un examen exhaustivo y una alineación de estas coordenadas para el próximo ciclo de actualización y lo informen a la OACI a más tardar en abril de 2025.	Válida	Coordinación entre los proveedores de servicios de navegación aérea y la OACI en curso. Información sobre las coordenadas de las FIR.	Recabar la información disponible de la FIR y completar esta tarea para desarrollar una propuesta de enmienda (PfA).

Conclusión / Decisión	Texto	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)	Resultados entregables	Seguimiento y comentarios
CONCLUSIÓN ATFM/TF/03/01	REQUISITOS MÍNIMOS DE ATFM PARA LA REGIÓN CAR 1. Presentado al GREPECAS, pendiente del informe final para seguir adelante con la PfA al eANP CAR/SAM 2. CADENA está aprobado como mecanismo para facilitar el intercambio de datos y promover una conciencia situacional común que es vital para el flujo seguro, eficiente y armonizado del tráfico aéreo. 3. Acciones Pendientes: a) la Secretaría tome las medidas necesarias para poner a disposición de los Estados, Territorios y ANSP de la Región CAR material de orientación sobre el proceso de determinación de la capacidad de los sectores ATC, así como organizar actividades de instrucción tomando en consideración las diferentes metodologías disponibles y utilizados en la región en 2023; y;	Válida	Material de orientación para los Estados y propuesta de sesiones de capacitación sobre las metodologías de capacidad del sector ATFM.	1. Finalizada 2. Sin acción 3. La Reunión recomendará el material de orientación

Conclusión / Decisión	Texto	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)	Resultados entregables	Seguimiento y comentarios
DECISIÓN ATFM/TF/03/02	MAYOR APOYO PARA LA MEDICIÓN DEL RENDIMIENTO DE LA AFTM 1. Reportó al NACC/WG y al GREPECAS consideraciones sobre los desafíos para la medición del Rendimiento ATFM en las Regiones CAR/SAM; 2. Acciones Pendientes: b) compartir con el Grupo de Trabajo de Análisis de Datos del (DAWG) GREPECAS la importancia de trabajar juntos para evaluar el uso de herramientas automatizadas para la recolección y análisis de datos; y c) solicitar a la Secretaría un apoyo más directo y orientación práctica sobre los mecanismos de recopilación y análisis de datos, reconociendo las diferentes capacidades entre los proveedores de servicios durante 2023.	Válida	La OACI proporcionará orientación técnica para las herramientas de recopilación y análisis de datos ATFM.	Recomendaciones de esta reunión. El DAWG de GREPECAS ya no existe.

Conclusión / Decisión	Texto	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)	Resultados entregables	Seguimiento y comentarios
CONCLUSIÓN ATFM/TF/02/01	IMPLEMENTACIÓN DEL MARCO REGIONAL DE DESEMPEÑO ATM b) a nivel regional, la Oficina Regional NACC de la OACI identifique recursos adicionales que podrían estar disponibles para guiar a los Estados/Territorios a proporcionar los aportes necesarios a este proceso a más tardar el 31 de diciembre de 2022 d) los Estados/Territorios y ANSP continúen trabajando para implementar el marco para medir el desempeño ATFM utilizando los KPI acordados (incluidos en el CONOPS ATFM CAR/SAM); y e) el ATFM/TF proporcione orientación para ayudar a identificar aeropuertos clave para cada Estado/Territorio de la Región CAR	Válida	Identificación de KPI en curso; OACI finalizará la asignación de recursos de apoyo.	b) Identificar recursos de CANSO, aerolíneas y otros para este fin. d) El TF acordará acciones para asistir a los Estados con esta acción. e) Sería deseable una lista inicial de aeródromos para revisar mayormente después
CONCLUSIÓN ATFM/TF/02/02	PROCEDIMIENTOS DE CONTINGENCIA ATFM b) El Grupo de Tarea ATFM desarrolle un marco, como referencia general, para los procedimientos de contingencia ATFM que proporcionen orientación sobre los elementos clave que se incluirán en los arreglos de contingencia ATFM antes del 31 de diciembre de 2022.	Válida	Borrador inicial de marco de referencia que se está examinando; se esperan actualizaciones en ATFM/TF/7.	Por lo menos un marco de referencia inicial de versión borrador de Procedimientos de Contingencia ATFM de las guías a producir en esta reunión.

Conclusión / Decisión	Texto	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)	Resultados entregables	Seguimiento y comentarios
DECISIÓN ATFM/TF/CADENA 02	PLANES DE CONTINGENCIA ATFM a) El Grupo de Tarea ANI/WG/ATFM desarrolle lineamientos para los Planes de Contingencia ATFM a ser incluidos en el CONOPS ATFM CAR/SAM; tomando en consideración la necesidad de establecer una clara diferenciación entre los Planes de Contingencia ATM y los Planes de Contingencia ATFM, a más tardar el 31 de diciembre de 2019.	Válida	Borrador de las Directrices del Plan de Contingencia ATFM en revisión; actualizaciones previstas para la NACC/WG/10.	Por lo menos una versión inicial borrador de las guías a ser producida en la reunión.

— FIN —