

**APÉNDICE A**  
**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL**

- Cuestión 1 del**  
**Orden del Día:**    **Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**
- Cuestión 2 del**  
**Orden del Día:**    **Actualizaciones del Grupo Regional de Implementación (RIG) CADENA y de los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP)**
- Cuestión 3 del**  
**Orden del Día:**    **Actualizaciones del Grupo de Tarea Implementación de Gestión de la afluencia de tránsito aéreo (ATFM/TF) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) de la OACI**
- Cuestión 4 del**  
**Orden del Día:**    **Actualizaciones del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo (AO/TF) del NACC/WG**
- Cuestión 5 del**  
**Orden del Día:**    **Otros asuntos**

— — — — —

## **ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL NOTAS ACLARATORIAS**

### **Cuestión 1 del**

#### **Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión revisará el orden del día y el horario y los adoptará. Se presentarán los objetivos y expectativas generales de la reunión.

### **Cuestión 2 del**

#### **Orden del Día: Actualizaciones del Grupo Regional Implementación (RIG) CADENA y de los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP)**

Bajo esta cuestión del orden del día, CADENA facilitará la reunión del Grupo de Implementación Regional (RIG) en la que los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP) proporcionarán actualizaciones y revisiones de fin de temporada. CADENA proporcionará el estado y compartirá los resultados del análisis de datos sobre los trabajos en curso de optimización de rutas, que incluyen: pruebas de Ruta preferida por el usuario (UPR), pruebas de Ruta directa estratégica (SDR), pruebas de Ruta directa (DCT) entre Regiones de información de vuelo (FIR) y pruebas entre FIR SDR.

En seguimiento a la reunión de la Habana, CADENA abordará los avances específicos logrados sobre la optimización de estas pruebas y proporcionará información sobre las áreas de mejora y las conclusiones clave destacadas por los ANSP y las partes interesadas de las aerolíneas. Esto incluye las retroalimentaciones recopiladas de participantes como *JetBlue* y *United Airlines*, así como cualquier ajuste operativo identificado por los representantes de Trinidad y Tabago y COCESNA.

También se discutirán las tareas adicionales en curso, incluidas las actualizaciones sobre el proceso de publicación de las Circulares de Información Aeronáutica (AIC)/Publicaciones de Información Aeronáutica (AIP), las iniciativas de capacitación sobre contingencia y los procedimientos de cálculo de capacidad más recientes. En los próximos meses, CADENA describirá los objetivos previstos de trabajo y colaboración para las Regiones NAM/CAR con el fin de mejorar la coordinación, la eficiencia y los plazos de implementación.

### **Cuestión 3 del**

#### **Orden del Día Actualizaciones del Grupo de Tarea Implementación de gestión de la afluencia de tránsito aéreo (ATFM/TF) del NACC/WG**

Bajo esta cuestión del orden del día, el ATFM/TF revisará y presentará los esfuerzos de coordinación en curso que incluyen

1. Informe posterior al evento sobre la Copa Mundial masculina T20 del Consejo Internacional de Cricket (ICC)  
Un informe exhaustivo sobre las operaciones de la ATFM para la Copa Mundial T20 masculina de la ICC, organizada conjuntamente por las Indias Occidentales y Estados Unidos del 1 al 29 de junio de 2024. Esto incluirá una revisión de la coordinación transfronteriza, las lecciones aprendidas y cualquier recomendación identificada durante la reunión de La Habana, en particular para gestionar los grandes volúmenes de tránsito y abordar las necesidades de contingencia en todas las jurisdicciones.

2. **Planificación continua de la Copa del Mundo 2026**  
Actualizaciones sobre la planificación y coordinación de la Copa Mundial de 2026, con énfasis en el fortalecimiento de la preparación regional para la ATFM. Esto incluirá discusiones sobre evaluaciones de capacidad, personal y requisitos de infraestructura para satisfacer la demanda anticipada. La retroalimentación de CADENA de la reunión de La Habana sobre los esfuerzos de planificación colaborativa se incorporará para refinar los próximos pasos.
3. **Actualizaciones sobre otros eventos deportivos internacionales de Norteamérica hasta 2028**  
Información sobre los próximos eventos deportivos en Norteamérica, con un cronograma y consideraciones de planificación ATFM para garantizar un manejo óptimo del aumento del tránsito. En este segmento se destacará la colaboración con los ANSP, tal como se discutió en La Habana, y se reforzarán los procedimientos para la gestión de la ATFM regional durante los períodos de mayor actividad.
4. **Esfuerzos ATFM transfronterizos en curso**  
Actualizaciones de avance en las iniciativas transfronterizas de ATFM, centrándose en las mejoras en el intercambio de datos y las mejoras en las métricas que se identificaron como prioridades en La Habana. El Grupo de Tarea presentará los desarrollos recientes en el análisis colaborativo de datos para mejorar la previsibilidad del tránsito y la planificación de la capacidad a través de los límites de las FIR.

#### **Cuestión 4 del**

#### **Orden del Día Actualizaciones del Grupo de Tarea de Optimización del espacio aéreo (AO/TF) del NACC/WG**

Bajo esta cuestión del orden del día, el AO/TF presentará el concepto de aproximaciones de Espacio Aéreo de Ruta Libre (FRA) regionales CAR/SAM organizado por el Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS), enfocado en las estrategias colaborativas de FRA para el mejoramiento de la flexibilidad y eficiencia aeroespacial

1. **Concepto generales y enfoques regionales de la FRA**  
La AO/TF esbozará el plan de aplicación de la FRA en las Regiones CAR/SAM, tal y como se discutió en la reunión de La Habana. Esto incluye actualizaciones sobre los esfuerzos coordinados para estandarizar los procedimientos FRA a través de las fronteras FIR y agilizar la disponibilidad de rutas para las aerolíneas que operan dentro de la región.
2. **Presentación de México (SENEAM) sobre la implementación de SDR en el espacio aéreo mexicano**  
SENEAM presentará información y una explicación detallada del proceso de implementación de las Rutas Estratégicas Directas (RDE) en el espacio aéreo mexicano. La presentación abordará las mejoras de procedimiento y los retos observados en el despliegue inicial de las SDR, reflejando las discusiones y comentarios compartidos en La Habana.

3. **Colaboración y participación del Grupo de Tarea ANSP**  
Los ANSP informarán sobre su trabajo en curso en el marco del Grupo de Tarea, colaborando con CANSO, IATA y OACI para desarrollar SDR adaptados a sus necesidades específicas de espacio aéreo. Esto incluirá estudios de casos que demuestren la aplicación de SDR, la eficacia de FRA en la reducción del consumo de combustible y la optimización de la eficiencia de la ruta, y las lecciones aprendidas de la coordinación entre agencias destacada en las discusiones de La Habana.
4. **Próximos pasos y objetivos de colaboración**  
El Grupo de Tarea también propondrá los próximos pasos para continuar con el desarrollo del FRA en las Regiones NAM/CAR, incorporando los resultados de la reunión de La Habana para garantizar la alineación con los objetivos regionales y una mayor cooperación entre las ANSP.

#### **Cuestión 5 del Orden del Día Otros asuntos**

En este punto del orden del día, la Reunión abordará cualquier asunto adicional no tratado en los puntos anteriores. Esta sección brindará la oportunidad de discutir temas emergentes, aclarar cuestiones pendientes de la reunión de La Habana y presentar cualquier tema nuevo de relevancia.

1. **Seguimiento de los temas pendientes de La Habana**  
Se volverán a tratar todas las cuestiones no resueltas o los puntos de acción de la reunión de La Habana para garantizar la continuidad y abordar cualquier actualización pendiente.
2. **Nuevas necesidades y prioridades operativas**  
Se invita a las/os participantes a plantear nuevas necesidades operativas, retos regionales o prioridades identificadas desde la última reunión. Esto incluye la evolución reciente de la normativa, los avances tecnológicos o los comentarios de las partes interesadas que puedan afectar a los proyectos en curso.
3. **Oportunidades de colaboración y asociaciones estratégicas**  
Se dedicará tiempo a explorar posibles esfuerzos de colaboración, ya sea a través de asociaciones con los ANSP, compañías aéreas u organizaciones del sector. Se anima a las/os asistentes a que compartan sus ideas o propuestas para mejorar la coordinación y la eficiencia interregional en línea con los objetivos de GREPECAS y de la OACI.
4. **Temas varios de interés**  
Cualquier otro tema empresarial o de interés especial propuesto por las/os participantes se discutirá aquí para garantizar que se abordan todas las perspectivas y preocupaciones.

— — — — —