



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT- NE57-3, NS2-35— **E.OSG-NACC114133**

13 de diciembre de 2024

Para: Miembros del AO/TF y del ATFM/TF, Equipo CIIFRA, Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Invitación – Quinta Reunión del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), Séptima Reunión del Grupo de Tarea Implementación de Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo del NACC/WG y Novena Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (AO/TF/5/ATFM/TF/7/CIIFRA/9)**
Orlando, Estados Unidos, 3 al 7 de marzo de 2025

Tramitación

Requerida:

- 1) Inclusión de cuestiones adicionales al Orden del Día a más tardar el **10 de febrero de 2025**;
- 2) Entrega de documentación en las fechas límites mencionadas en esta carta;
- 3) Registro de participantes a más tardar el **17 de febrero de 2025**; y
- 4) Envío de formulario de candidatura de becas antes del **2 de enero de 2025**.

Distinguido/a Señor/Señora:

A continuación del avance continuo de la optimización del espacio aéreo en la región, deseo invitar a su Administración/Organización a participar en la Quinta Reunión del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), Séptima Reunión del Grupo de Tarea Implementación de Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo del NACC/WG y Novena Reunión del Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (AO/TF/5/ATFM/TF/7/CIIFRA/9), que se celebrarán en el *Orlando Support Center* de la Universidad JetBlue, ubicado en 32827 Hangar Boulevard, en Orlando, FL, Estados Unidos del **3 al 7 de marzo de 2025**.

Se espera la asistencia de Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) de los Estados y Territorios de las Regiones NAM/CAR de la OACI y representantes de organizaciones internacionales invitadas. Los idiomas de trabajo de la reunión serán inglés y español y se proporcionará interpretación simultánea si se registran a tiempo suficientes participantes de ambos idiomas.

... / 2

El orden del día provisional y el horario del evento se presentan en el **Apéndice A y B** respectivamente. Los Estados que deseen presentar propuestas para la inclusión de cuestiones adicionales deberán hacerlo a más tardar el **31 de diciembre de 2024**.

Agradeceríamos la confirmación de su participación a más tardar el **21 de febrero de 2025** en el siguiente enlace: <https://forms.office.com/r/U9BpXCNJ57>

Además, me complace informarle que cada Miembro del Proyecto RLA09801¹, que esté al día con sus contribuciones al Proyecto, puede solicitar una beca en el marco del Proyecto RLA09801 dentro de la oferta de becas para el año en curso. Para saber cuántas becas hay disponibles este año, favor de ponerse en contacto con la Srta. Sybil Gómez, asistente (sgomez@icao.int). La beca incluye viáticos diarios para cubrir alojamiento y manutención. Su Administración deberá proporcionar al candidato o candidata el boleto de avión hacia/desde Orlando, Estados Unidos, y se asegurará de que disponga de los documentos de viaje, vacunas y visado necesarios antes de la salida. El formulario de solicitud de beca deberá ser debidamente llenado y recibirse en esta Oficina Regional antes del **2 de enero de 2025**. Los pasos para la solicitud de la beca, el formulario de nominación y otra información útil están publicados en el sitio web del Proyecto RLA09801 en: <http://www.icao.int/NACC/Pages/edocs-tc.aspx>

La coordinadora del evento es la Sra. Tania Helena analista Senior para los Programas Internacionales en JetBlue, disponible al, + 1-407-572-2307, o vía correo electrónico: tania.helena@jetblue.com. La lista de hoteles recomendados para los/las participantes de la reunión está disponible mediante el siguiente vínculo electrónico: [Event Details](#). Se insta a los/as participantes a reservar directamente al hotel de su preferencia lo antes posible. Si requiere asistencia local o apoyo adicional favor de ponerse en contacto con la Sra. Tania Helena. ,

Toda la documentación de la reunión estará disponible en la sección de reuniones de la siguiente página web: <http://www.icao.int/NACC/Pages/default.aspx> en cuanto esté lista. Dado que esta documentación estará en formato electrónico, no se distribuirá ninguna copia impresa durante el evento.

La documentación que su Administración/Organización desee presentar/entregar para la reunión deberá(n) ser enviada(s) lo más pronto posible por correo electrónico a esta Oficina en formato Microsoft Word/PowerPoint (utilizando las plantillas que se anexan. Las notas de estudio, de extensión máxima de cuatro hojas excluyendo apéndices, deberán ser breves, contener alguna acción, y estar enfocadas en el tema).

La documentación que su Administración/Organización desee presentar/entregar para la reunión de la Fase virtual deberá ser enviada lo más pronto posible por correo electrónico a icaonacc@icao.int en formato Microsoft Word utilizando las plantillas adjuntas en ambos idiomas, inglés y español, de acuerdo la Decisión GREPECAS/21/25. Las notas de estudio, de extensión máxima de cuatro hojas excluyendo apéndices, deberán ser breves, contener alguna acción, y estar enfocadas en el tema). La fecha límite para recibir notas es el **14 de febrero de 2025**.

.../3

¹ Los Estados Miembro del Proyecto RLA09801 son: Bahamas, Barbados, Canadá, Cuba, Curaçao (DC-ANSP), Estados Unidos, Haití, Jamaica, Mexico, República Dominicana, Trinidad and Tabago, Estados de Centroamérica a través de COCESNA (Belize, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua), la Organización de Estados del Caribe Oriental (OECS) mediante ECCAA (Antigua and Barbuda, Dominica, Granada, Saint Kitts and Nevis, Santa Lucía y San Vicente y las Granadinas).

Si requiere mayor información sobre este evento, por favor comuníquese con el Sr. Josué González, Especialista Regional en Gestión de Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento (nacc-atm@icao.int).

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.


Christopher Barks
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Apéndices:

*A – Orden del Día Provisional; B – Horario; C – Plantilla Nota de Estudio;
D – Plantilla Nota de Información; E – Plantilla Apéndice F*

*N:\NE - External Relations\NE 57-3 - NACC WG TF Meetings\AirspaceOrganizationTF\9th Meeting AOTF5-ATFMTF-7-
CHIFRA9\Communications\NACC114133ATM2-Estados-AOTF5-ATFM7-CHIFRA9-Invite.docx / KG*

APÉNDICE A
ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

- Cuestión 1 del**
Orden del Día: **Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**
- Cuestión 2 del**
Orden del Día: **Actualizaciones del Grupo Regional de Implementación (RIG) CADENA y de los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP)**
- Cuestión 3 del**
Orden del Día: **Actualizaciones del Grupo de Tarea Implementación de Gestión de la afluencia de tránsito aéreo (ATFM/TF) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) de la OACI**
- Cuestión 4 del**
Orden del Día: **Actualizaciones del Grupo de Tarea Optimización del Espacio Aéreo (AO/TF) del NACC/WG**
- Cuestión 5 del**
Orden del Día: **Otros asuntos**

— — — — —

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL NOTAS ACLARATORIAS

Cuestión 1 del

Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión revisará el orden del día y el horario y los adoptará. Se presentarán los objetivos y expectativas generales de la reunión.

Cuestión 2 del

Orden del Día: Actualizaciones del Grupo Regional Implementación (RIG) CADENA y de los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP)

Bajo esta cuestión del orden del día, CADENA facilitará la reunión del Grupo de Implementación Regional (RIG) en la que los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP) proporcionarán actualizaciones y revisiones de fin de temporada. CADENA proporcionará el estado y compartirá los resultados del análisis de datos sobre los trabajos en curso de optimización de rutas, que incluyen: pruebas de Ruta preferida por el usuario (UPR), pruebas de Ruta directa estratégica (SDR), pruebas de Ruta directa (DCT) entre Regiones de información de vuelo (FIR) y pruebas entre FIR SDR.

En seguimiento a la reunión de la Habana, CADENA abordará los avances específicos logrados sobre la optimización de estas pruebas y proporcionará información sobre las áreas de mejora y las conclusiones clave destacadas por los ANSP y las partes interesadas de las aerolíneas. Esto incluye las retroalimentaciones recopiladas de participantes como *JetBlue* y *United Airlines*, así como cualquier ajuste operativo identificado por los representantes de Trinidad y Tabago y COCESNA.

También se discutirán las tareas adicionales en curso, incluidas las actualizaciones sobre el proceso de publicación de las Circulares de Información Aeronáutica (AIC)/Publicaciones de Información Aeronáutica (AIP), las iniciativas de capacitación sobre contingencia y los procedimientos de cálculo de capacidad más recientes. En los próximos meses, CADENA describirá los objetivos previstos de trabajo y colaboración para las Regiones NAM/CAR con el fin de mejorar la coordinación, la eficiencia y los plazos de implementación.

Cuestión 3 del

Orden del Día Actualizaciones del Grupo de Tarea Implementación de gestión de la afluencia de tránsito aéreo (ATFM/TF) del NACC/WG

Bajo esta cuestión del orden del día, el ATFM/TF revisará y presentará los esfuerzos de coordinación en curso que incluyen

1. Informe posterior al evento sobre la Copa Mundial masculina T20 del Consejo Internacional de Cricket (ICC)
Un informe exhaustivo sobre las operaciones de la ATFM para la Copa Mundial T20 masculina de la ICC, organizada conjuntamente por las Indias Occidentales y Estados Unidos del 1 al 29 de junio de 2024. Esto incluirá una revisión de la coordinación transfronteriza, las lecciones aprendidas y cualquier recomendación identificada durante la reunión de La Habana, en particular para gestionar los grandes volúmenes de tránsito y abordar las necesidades de contingencia en todas las jurisdicciones.

2. **Planificación continua de la Copa del Mundo 2026**
Actualizaciones sobre la planificación y coordinación de la Copa Mundial de 2026, con énfasis en el fortalecimiento de la preparación regional para la ATFM. Esto incluirá discusiones sobre evaluaciones de capacidad, personal y requisitos de infraestructura para satisfacer la demanda anticipada. La retroalimentación de CADENA de la reunión de La Habana sobre los esfuerzos de planificación colaborativa se incorporará para refinar los próximos pasos.
3. **Actualizaciones sobre otros eventos deportivos internacionales de Norteamérica hasta 2028**
Información sobre los próximos eventos deportivos en Norteamérica, con un cronograma y consideraciones de planificación ATFM para garantizar un manejo óptimo del aumento del tránsito. En este segmento se destacará la colaboración con los ANSP, tal como se discutió en La Habana, y se reforzarán los procedimientos para la gestión de la ATFM regional durante los períodos de mayor actividad.
4. **Esfuerzos ATFM transfronterizos en curso**
Actualizaciones de avance en las iniciativas transfronterizas de ATFM, centrándose en las mejoras en el intercambio de datos y las mejoras en las métricas que se identificaron como prioridades en La Habana. El Grupo de Tarea presentará los desarrollos recientes en el análisis colaborativo de datos para mejorar la previsibilidad del tránsito y la planificación de la capacidad a través de los límites de las FIR.

Cuestión 4 del

Orden del Día Actualizaciones del Grupo de Tarea de Optimización del espacio aéreo (AO/TF) del NACC/WG

Bajo esta cuestión del orden del día, el AO/TF presentará el concepto de aproximaciones de Espacio Aéreo de Ruta Libre (FRA) regionales CAR/SAM organizado por el Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS), enfocado en las estrategias colaborativas de FRA para el mejoramiento de la flexibilidad y eficiencia aeroespacial

1. **Concepto generales y enfoques regionales de la FRA**
La AO/TF esbozará el plan de aplicación de la FRA en las Regiones CAR/SAM, tal y como se discutió en la reunión de La Habana. Esto incluye actualizaciones sobre los esfuerzos coordinados para estandarizar los procedimientos FRA a través de las fronteras FIR y agilizar la disponibilidad de rutas para las aerolíneas que operan dentro de la región.
2. **Presentación de México (SENEAM) sobre la implementación de SDR en el espacio aéreo mexicano**
SENEAM presentará información y una explicación detallada del proceso de implementación de las Rutas Estratégicas Directas (RDE) en el espacio aéreo mexicano. La presentación abordará las mejoras de procedimiento y los retos observados en el despliegue inicial de las SDR, reflejando las discusiones y comentarios compartidos en La Habana.

3. **Colaboración y participación del Grupo de Tarea ANSP**
Los ANSP informarán sobre su trabajo en curso en el marco del Grupo de Tarea, colaborando con CANSO, IATA y OACI para desarrollar SDR adaptados a sus necesidades específicas de espacio aéreo. Esto incluirá estudios de casos que demuestren la aplicación de SDR, la eficacia de FRA en la reducción del consumo de combustible y la optimización de la eficiencia de la ruta, y las lecciones aprendidas de la coordinación entre agencias destacada en las discusiones de La Habana.
4. **Próximos pasos y objetivos de colaboración**
El Grupo de Tarea también propondrá los próximos pasos para continuar con el desarrollo del FRA en las Regiones NAM/CAR, incorporando los resultados de la reunión de La Habana para garantizar la alineación con los objetivos regionales y una mayor cooperación entre las ANSP.

Cuestión 5 del Orden del Día Otros asuntos

En este punto del orden del día, la Reunión abordará cualquier asunto adicional no tratado en los puntos anteriores. Esta sección brindará la oportunidad de discutir temas emergentes, aclarar cuestiones pendientes de la reunión de La Habana y presentar cualquier tema nuevo de relevancia.

1. **Seguimiento de los temas pendientes de La Habana**
Se volverán a tratar todas las cuestiones no resueltas o los puntos de acción de la reunión de La Habana para garantizar la continuidad y abordar cualquier actualización pendiente.
2. **Nuevas necesidades y prioridades operativas**
Se invita a las/os participantes a plantear nuevas necesidades operativas, retos regionales o prioridades identificadas desde la última reunión. Esto incluye la evolución reciente de la normativa, los avances tecnológicos o los comentarios de las partes interesadas que puedan afectar a los proyectos en curso.
3. **Oportunidades de colaboración y asociaciones estratégicas**
Se dedicará tiempo a explorar posibles esfuerzos de colaboración, ya sea a través de asociaciones con los ANSP, compañías aéreas u organizaciones del sector. Se anima a las/os asistentes a que compartan sus ideas o propuestas para mejorar la coordinación y la eficiencia interregional en línea con los objetivos de GREPECAS y de la OACI.
4. **Temas varios de interés**
Cualquier otro tema empresarial o de interés especial propuesto por las/os participantes se discutirá aquí para garantizar que se abordan todas las perspectivas y preocupaciones.

— — — — —

APPENDIX/APÉNDICE B
PROVISIONAL SCHEDULE/HORARIO PROVISIONAL

Time	Monday 03 March/Lunes 3 de marzo	Tuesday 04 March/Martes 4 de marzo	Wednesday 05 March/ Miércoles 5 de marzo	Thursday 06 March/Jueves 6 de marzo	Friday 07 March/Viernes 7 de marzo	
08:00–09:00	Registration/ Registro					
09:00–09:30	Opening Ceremony & Photo/ Inauguración y Foto de Grupo	Agenda Item 2 / Cuestión 2 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 3 / Cuestión 3 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 4/ Cuestión 4 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 4 / Cuestión 4 del Orden del Día (cont.)	
09:30–10:30	Agenda Item 1/ Cuestión 1 del Orden del Día					
10:30–11:00	Coffee break/Pausa para café					
11:00–12:30	Agenda Item 2 / Cuestión 2 del Orden del Día	Agenda Item 2 / Cuestión 2 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 3 / Cuestión 3 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 4/ Cuestión 4 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 5 / Cuestión 5 del Orden del Día	
12:30–13:30	Lunch time/Tiempo para almuerzo					Closing/Clausura
13:30–15:00	Agenda Item 2 / Cuestión 2 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 3 / Cuestión 3 del Orden del Día	Agenda Item 3 / Cuestión 3 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 4/ Cuestión 4 del Orden del Día (cont.)		
15:00–15:30	Coffee break/Pausa para café					
15:30- 16:30	Agenda Item 2 / Cuestión 2 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 2 / Cuestión 2 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 3 / Cuestión 3 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 4/ Cuestión 4 del Orden del Día (cont.)		
	Conclude / Conclusiones	Conclude / Conclusiones	Conclude / Conclusiones	Conclude / Conclusiones		