



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AMCB/TF/1/CIIFRA/10 — NE/01

05/06/25

**Primera Reunión del Grupo de Tarea Gestión del Espacio Aéreo y Equilibrio de la Capacidad del
Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) y Décima Reunión del
Equipo de Espacio Aéreo de Rutas Libres CANSO OACI IATA (AMCB/TF/1/CIIFRA/10)**

Ciudad de México, México, del 22 al 26 de septiembre de 2025

Cuestión 1 del

Orden del Día: Adopción del Orden del Día provisional y del horario

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL Y HORARIO

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
El Orden del Día Provisional y Horario se presentan en los Apéndices A y B, respectivamente. Las cuestiones del Orden del Día Provisional se han presentado en un formato que se alinea con los objetivos estratégicos de la OACI. La Reunión se reunirá en plenaria con la opción de proponer grupos Ad hoc para tratar asuntos específicos, si se requiere.	
Acción:	Se invita a la Reunión a aprobar el Orden del día provisional y el Horario para la Reunión como se presenta en los Apéndices A y B, respectivamente.
Objetivos Estratégicos:	• Seguridad Operacional • Capacidad y eficiencia de la navegación aérea

— — — — —

APÉNDICE A
ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

- Cuestión 1:**
del orden del día: **Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**
- Cuestión 2**
del orden del día: **Actualizaciones del Grupo Regional de Implementación (RIG) de la Red de intercambio de datos sobre gestión de afluencia de tránsito aéreo para las Américas de CANSO (CADENA) y de los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP)**
- Cuestión 3**
del orden del día: **Marco Estratégico y Prioridades del Grupo de Tarea AMCB**
- Cuestión 4**
del orden del día: **Iniciativas Regionales y Progreso Técnico del Grupo de Trabajo AMCB**
- Cuestión 5**
del orden del día: **Otros asuntos**

— — — — —

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL - NOTAS ACLARATORIAS**Cuestión 1:****del orden del día Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión revisará el orden del día y el horario y los adoptará. Se presentarán los objetivos y expectativas generales de la reunión.

Cuestión 2**del orden del día: Actualizaciones del Grupo Regional de Implementación (RIG) de la Red de intercambio de datos sobre gestión de afluencia de tránsito aéreo para las Américas de CANSO (CADENA) y de los Proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP)**

Bajo esta cuestión del orden del día CADENA facilitará la sesión del RIG, durante la cual los ANSP presentarán actualizaciones operativas y llevarán a cabo revisiones exhaustivas de fin de temporada. Esta sesión proporcionará una plataforma para intercambiar información sobre las actividades recientes, los desafíos y los avances en toda la región.

CADENA presentará una actualización de estado y un análisis basado en datos sobre las iniciativas de optimización de rutas regionales en curso, que incluyen:

- Pruebas de Ruta preferida por el usuario (UPR)
- Ensayos de Ruta Directa Estratégica (SDR)
- Pruebas de enrutamiento directo (DCT) entre Regiones de Información de Vuelo (FIR)
- Ensayos SDR entre FIR

Como seguimiento de la reunión de Orlando (marzo de 2025), CADENA destacará el progreso específico realizado en estas pruebas de optimización, presentando las conclusiones clave de los ANSP y las partes interesadas de las aerolíneas, como JetBlue, United Airlines y otras. Esta cuestión también incluirá ajustes operacionales y experiencias de implementación compartidas por Trinidad y Tabago, COSESNA y otros socios regionales.

Otros temas incluirán:

- Actualizaciones sobre el proceso de emisión de Circulares de información aeronáutica (AIC) y Publicaciones de información aeronáutica (AIP) para respaldar la implementación de rutas
- Coordinación de la situación de la capacitación en contingencias entre los ANSP
- Novedades recientes en los procedimientos regionales de cálculo de la capacidad

CADENA concluirá con un resumen de las tareas anticipadas y los objetivos compartidos para las regiones NAM/CAR, centrándose en el fortalecimiento de la coordinación entre los ANSP, el avance de la optimización de las rutas y la mejora de los plazos generales de implementación a medida que la región se prepara para el próximo ciclo operativo.

Cuestión 3**del orden del día: Marco Estratégico y Prioridades del Grupo de Tarea AMCB**

Bajo esta cuestión del orden del día, el AMCB/TF esbozará su visión estratégica, áreas de enfoque operacional y las prioridades de coordinación regional, incorporando los esfuerzos combinados de los antiguos Grupos de Tarea ATFM y AO. La sesión incluirá las siguientes discusiones clave:

1. Lecciones Operaciones de la CAF-CON 2025 (Copa América-Copa Confederaciones FIFA).

Una revisión de los resultados iniciales y los esfuerzos de coordinación relacionados con la Copa América-Copa FIFA Confederaciones (CAF-CON), con un enfoque en las estrategias de afluencia de tránsito, las medidas de contingencia y la gestión de la capacidad regional durante los períodos de alta demanda en las sedes de América del Norte y Central.

2. Planificación y Preparación para la Copa del Mundo 2026

Presentación sobre los esfuerzos de planificación regional colaborativa para apoyar la Copa Mundial de la FIFA 2026. Las discusiones incluirán la preparación de la infraestructura, los procedimientos armonizados de Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en todos las FIR, la coordinación transfronteriza y la planificación de contingencias para garantizar la resiliencia operativa

3. Calendario de Grandes Acontecimientos Deportivos (2025-2028)

Visión general de los próximos grandes eventos deportivos internacionales hasta 2028 con las implicaciones asociadas en la gestión del espacio aéreo y el tránsito. Se alentará a los ANSP a compartir los desafíos previstos, identificar las necesidades de apoyo y alinear los esfuerzos de planificación en una estrategia unificada de AMCB.

4. Colaboración transfronteriza y enfoques basados en datos

• **Mejora de la integración transfronteriza de ATFM:** Actualizaciones sobre el progreso de las iniciativas regionales de ATFM transfronterizo. Se hará hincapié en las lecciones aprendidas de las operaciones recientes, la mejora de los protocolos de intercambio de datos y las herramientas de análisis conjunto que mejoran la previsibilidad y la planificación de la capacidad a través de las fronteras de las FIR.

• **Marco de datos y métricas:** Discusión de las iniciativas de mejora de métricas identificadas durante reuniones anteriores (por ejemplo, La Habana), con un enfoque en el apoyo a la toma de decisiones en tiempo real y el seguimiento del desempeño regional en línea con los Indicadores clave de rendimiento (KPI) de la OACI y los esfuerzos de armonización del sistema global.

Cuestión 4**del orden del día: Iniciativas Regionales y Progreso Técnico del Grupo de Trabajo AMCB**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Secretaría y los Relatores destacarán los esfuerzos regionales en curso en el marco del AMCB/FT para mejorar la eficiencia del espacio aéreo y apoyar la implementación del Espacio Aéreo de Ruta Libre (FRA) y las Rutas Directas Estratégicas (SDR). Las presentaciones y los debates se centrarán en la colaboración transfronteriza, los procedimientos armonizados y los resultados operacionales que contribuyen a un entorno de espacio aéreo más flexible y basado en el rendimiento.

1. Panorama del concepto y enfoques regionales de FRA

El AMCB/TF presentará el marco de implementación de CAR/SAM FRA tal como se discutió en la reunión de marzo de 2025 en Orlando. Los temas clave incluyen la alineación regional a través del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS), los esfuerzos coordinados para establecer una FRA sin interrupciones en todos los FIR y las actualizaciones sobre los procedimientos armonizados y los objetivos de optimización de rutas que benefician tanto a los operadores como a los ANSP.

2. SENEAM realizará una presentación sobre la implementación de SDR en el espacio aéreo mexicano, que incluirá una descripción general del proceso, actualizaciones de procedimientos y resultados iniciales, así como los desafíos y oportunidades identificados durante la implementación inicial, incluidos los comentarios de los FIR adyacentes y los usuarios del espacio aéreo.

3. Colaboración de ANSP y participación del TF

Los ANSP compartirán información actualizada sobre su participación en el proceso de optimización regional en asociación con CANSO, IATA y OACI. Esto incluye el desarrollo de SDR adaptado al espacio aéreo nacional, los beneficios operativos observados, como la reducción del consumo de combustible y el tiempo de vuelo, y las lecciones aprendidas de la colaboración transfronteriza, como se destacó durante las discusiones de Orlando.

4. Próximos pasos y objetivos colaborativos

El AMCB/TF esbozará los próximos pasos para acelerar el progreso de FRA y SDR en las Regiones NAM/CAR. Esto incluirá la alineación con la hoja de ruta regional de CAR/SAM, la integración de las iniciativas de coordinación en curso y la identificación de FIR prioritarias para su implementación futura. En el debate se hará hincapié en la necesidad de una colaboración sostenida, interoperabilidad y participación inclusiva en consonancia con la iniciativa "Ningún país se queda atrás" de la OACI.

Cuestión 5

del orden del día: Otros asuntos

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión abordará cualquier asunto adicional no tratado en los puntos anteriores. Esta sección brindará la oportunidad de discutir los temas emergentes, aclarar los temas pendientes de la reunión de La Habana y presentar cualquier nuevo tema de relevancia.

1. Seguimiento de las conclusiones/decisiones válidas de reuniones anteriores.

Se dará un seguimiento a las conclusiones/decisiones válidas de reuniones previas, y cualquier cuestión no resuelta o acciones de la reunión de Orlando se revisarán para garantizar la continuidad y abordar cualquier actualización pendiente.

2. Nuevas necesidades y prioridades operativas

Se invita a los/as participantes a plantear nuevas necesidades operativas, desafíos regionales o prioridades identificadas desde la última reunión. Esto incluye desarrollos regulatorios recientes, avances tecnológicos o comentarios de las partes interesadas que podrían afectar los proyectos en curso.

3. Oportunidades de colaboración y asociaciones estratégicas

Se dedicará tiempo a explorar posibles esfuerzos de colaboración, ya sea a través de asociaciones con ANSP, aerolíneas u organizaciones de la industria. Se anima a los/as asistentes a compartir ideas o propuestas para mejorar la coordinación y la eficiencia interregionales en línea con los objetivos de GREPECAS y la OACI.

4. Temas varios de relevancia

Cualquier otro tema relevante o de interés especial propuesto por los/as participantes se discutirá aquí para garantizar que se aborden todas las perspectivas e inquietudes.

— — — — —

APPENDIX/APÉNDICE B
PROVISIONAL SCHEDULE/HORARIO PROVISIONAL

Time/ Horario	Monday 22 September / Lunes 22 de septiembre	Tuesday 23 September / Martes 4 de septiembre	Wednesday 24 September/ Miércoles 5 de septiembre	Thursday 25 September/ Jueves 25 de septiembre	Friday 26 September / Viernes 26 de septiembre	
08:00–09:00	Registration/ Registro					
09:00–09:30	Opening Ceremony & Photo / Inauguración y Foto de Grupo	Agenda Item 2 / Cuestión 2 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 3 / Cuestión 3 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 4/ Cuestión 4 del Orden del Día	Agenda Item 4 / Cuestión 4 del Orden del Día (cont.)	
09:30–10:30						Agenda Item 1/ Cuestión 1 del Orden del Día
10:30–11:00	Coffee break/Pausa para café					
11:00–12:30	Agenda Item 2 / Cuestión 2 del Orden del Día	Agenda Item 2 / Cuestión 2 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 3 / Cuestión 3 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 4/ Cuestión 4 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 5 / Cuestión 5 del Orden del Día	
12:30–13:30	Lunch time/Tiempo para almuerzo					Closing/Clausura
13:30–15:00	Agenda Item 2 / Cuestión 2 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 3 / Cuestión 3 del Orden del Día	Agenda Item 3 / Cuestión 3 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 4/ Cuestión 4 del Orden del Día (cont.)		
15:00–15:30	Coffee break/Pausa para café					
15:30-16:30	Agenda Item 2 / Cuestión 2 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 3 / Cuestión 2 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 3 / Cuestión 3 del Orden del Día (cont.)	Agenda Item 4/ Cuestión 4 del Orden del Día (cont.)		
	Conclude / Conclusiones	Conclude / Conclusiones	Conclude / Conclusiones	Conclude / Conclusiones		

— END/FIN —