



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/DCA/13 — NI/02

04/07/25

**Decimotercera Reunión de Directores/as de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/13)**

Santo Domingo, República Dominicana, 4 al 7 de agosto de 2025

Cuestión 3 del

Orden del Día:

Hacia una ejecución más eficaz: Seguridad de la Aviación (AVSEC) y Facilitación (FAL)

MANUAL DE ENTRENAMIENTO Y EVALUACIÓN DE LAS UNIDADES CANINAS (K-9)

(Presentada por República Dominicana)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota informativa presenta el Manual de Entrenamiento y Evaluación de las Unidades Caninas (K-9) desarrollado por la República Dominicana, para conocimiento de los demás Estados, como una forma de compartir las mejores prácticas en cuanto a la utilización de las unidades K-9, para detectar explosivos.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	• Seguridad de la aviación y facilitación.
<i>Referencias:</i>	• Documento 8973, Manual de Seguridad de la Aviación Civil. • Manual de Entrenamiento y Evaluación de las Unidades (K-9) del CESAC.

1. Introducción

1.1 Una breve reseña de la utilización de ejemplares caninos en la detección de artefactos explosivos, data desde finales de la Segunda Guerra Mundial, los Británicos comenzaron en el 1947, a utilizar los perros detectores de explosivos en Palestina; siendo notable la importancia del uso de los ejemplares como complemento de los militares para una mejor estrategia de combate y preservar las vidas de los soldados en esta importante tarea, por lo que a través del tiempo las necesidades se fueron extendiendo a la mayor parte de los Estados del mundo, de tal manera, que en la actualidad es de suma importancia la utilización de caninos en la detección de trazas de explosivos para contrarrestar los actos de interferencia ilícita en los aeropuertos.

1.2 Asimismo, el Manual de Seguridad de la Aviación Civil, Doc 8973 de la OACI, en sus textos de orientación promueve el uso de equipos caninos como actividades de vigilancia y disuasión en los aeropuertos, así como un método eficaz en la detección de traza de explosivos.

2. Desarrollo

2.1 La elaboración del Manual de Entrenamiento y Evaluación de las Unidades (K-9), beneficiaría a todos los países de la región, en razón de que cubriríamos todos los elementos dispuestos en un documento oficial de manera uniforme, si revisamos, notaremos que todos los Estados de la región, utilizan esta herramienta de trabajo, con procedimientos y criterios propios, por lo que presentamos el Manual de Entrenamiento y Evaluación de las Unidades caninas (K-9) desarrollado por la Republica Dominicana, para conocimiento de los demás Estados, como una forma de compartir las mejores prácticas en cuanto a la utilización de las unidades K-9, para detectar explosivos.

2.2 El manual contiene criterios para la selección de los ejemplares caninos, que nos lleva a definir si un perro es apto para la especialidad de detección de trazas de explosivos, como también, el entrenamiento requerido enfocado a la inspección realizadas en las diferentes áreas del aeropuerto. Ver Link: <https://drive.google.com/file/d/1Yvg6YIUfFaS9VRt3MDTi4y4Tc7Cijg3jJ/view?usp=sharing>

2.3 De igual forma dicho manual incluye consideraciones relativas al retiro de los ejemplares caninos una vez hayan concluido su ciclo de vida útil (condiciones de edad), asimismo, incluyen otras consideraciones relacionadas a condiciones médicas (analíticas) o propias como problemas de carácter (tímido o agresivo), falta de actitud y pérdida del olfato, entre otras condiciones y factores del ejemplar.