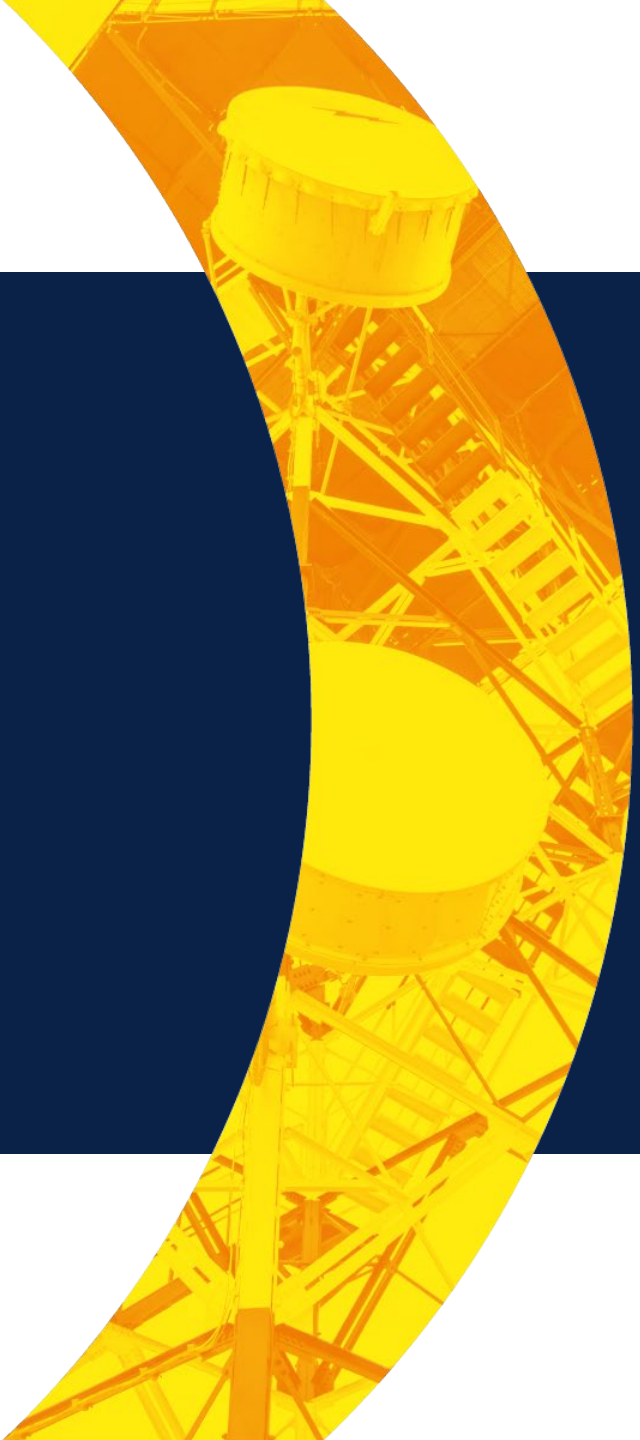


A large, curved, yellow graphic element on the left side of the slide, resembling a stylized 'C' or a curved arrow, with a complex internal structure of lines and shapes.

P/07 Cuestión 05

Planificación de Contingencia en

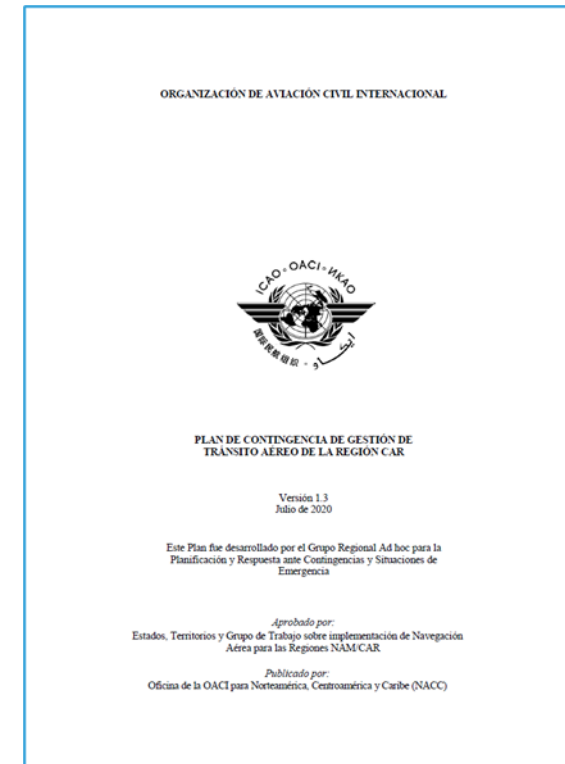
COCESNA

Introducción

La planificación de contingencia es un componente clave para mantener la operación continua y segura de los servicios de navegación aérea (ANS) ante eventos disruptivos.

COCESNA, como proveedor regional, desarrolla un enfoque integral alineado con los SARPs de la OACI y las regulaciones nacionales, respondiendo a:

- Eventos técnicos, naturales o humanos que afecten la prestación de servicios.
- La necesidad de coordinación binacional y regional para responder ante interrupciones.
- El fortalecimiento de la resiliencia institucional frente a crisis emergentes.

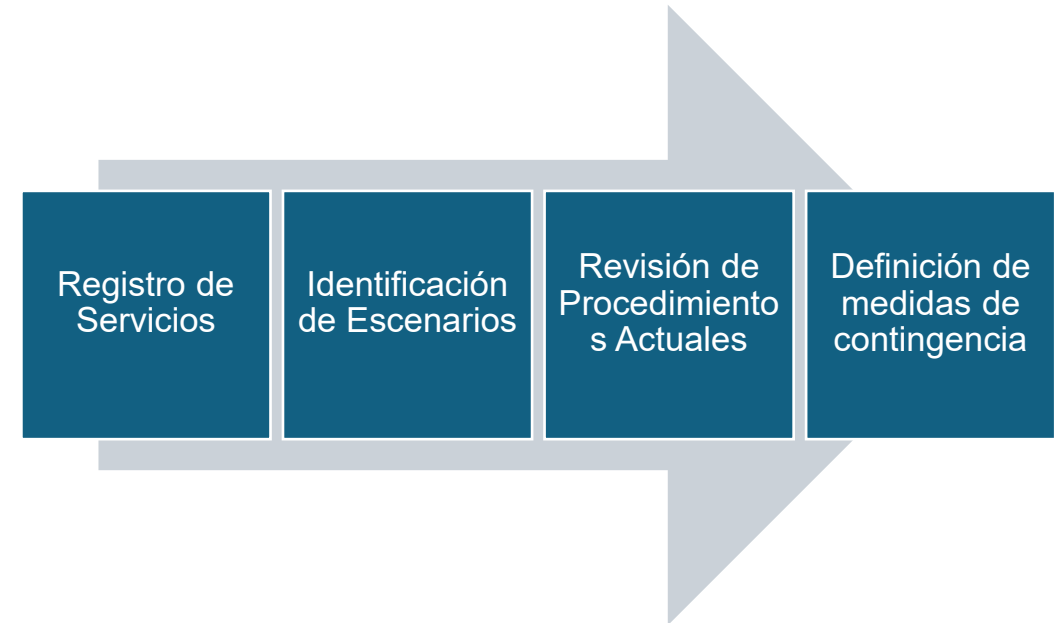


Evaluación de Servicios y Recursos

Para planificar adecuadamente, COCESNA ha implementado:

- Una evaluación continua de la infraestructura ATS, CNS y proveedores externos.
- Análisis de vulnerabilidades en los servicios críticos de control aéreo, comunicaciones y vigilancia.
- Inventario actualizado de recursos alternativos como:
 - ✓ Posiciones de control secundarias.
 - ✓ Sistemas de comunicación redundantes.
 - ✓ Personal con entrenamiento en escenarios de emergencia.

Esto permite una respuesta rápida y controlada ante interrupciones de servicio.



Revisión de Procedimientos

COCESNA asegura que sus procedimientos operativos estén preparados para emergencias mediante:

-  Revisión regular de manuales operativos y ATFM.
-  Inclusión de escenarios específicos como:
 - ATC Cero (interrupción total del control).
 - Fallo en sistemas de vigilancia radar.
 - Eventos meteorológicos severos o desastres naturales.

 Coordinación con los Estados miembros para asegurar la aplicabilidad y vigencia normativa. Este proceso garantiza un marco operativo robusto y flexible.

Medidas de Contingencia

Las medidas establecidas por COCESNA permiten mantener la operación bajo distintos escenarios:

● Activación de sistemas de respaldo:

- Comunicaciones alternas, enlaces satelitales y redundancia técnica.
- Procedimientos PBN y navegación basada en performance para mantener la seguridad.

● Aplicación de medidas ATFM:

- GDP (Ground Delay Programs).
- Redirección de rutas.
- Restricciones temporales de flujo con soporte de otras FIR.

● Delegación de servicios:

- Transferencia coordinada del control a otro ANSP según acuerdos vigentes.
- Mecanismos claros de traspaso vertical y horizontal del espacio aéreo.

Cooperación Regional e Internacional

El enfoque de contingencia se basa en la colaboración:

 Participación en el Plan de Contingencia ATM CAR.

 Acuerdos bilaterales con AHAC (Honduras) y BDCA (Belize) que:

- Establecen procedimientos conjuntos.
- Comparten instalaciones y responsabilidades.

 Avances hacia una red de colaboración regional para cubrir a todos los Estados centroamericanos.

 Alianzas con otros ANSPs y organismos internacionales garantizan una respuesta articulada y eficiente.

✓ **Beneficios clave de este enfoque:**

- Mayor resiliencia del sistema ANS regional.
- Reducción de impactos operacionales en emergencias.
- Mejora de la seguridad y eficiencia del tránsito aéreo.
- Contribución directa al desarrollo sostenible del transporte aéreo en la región.

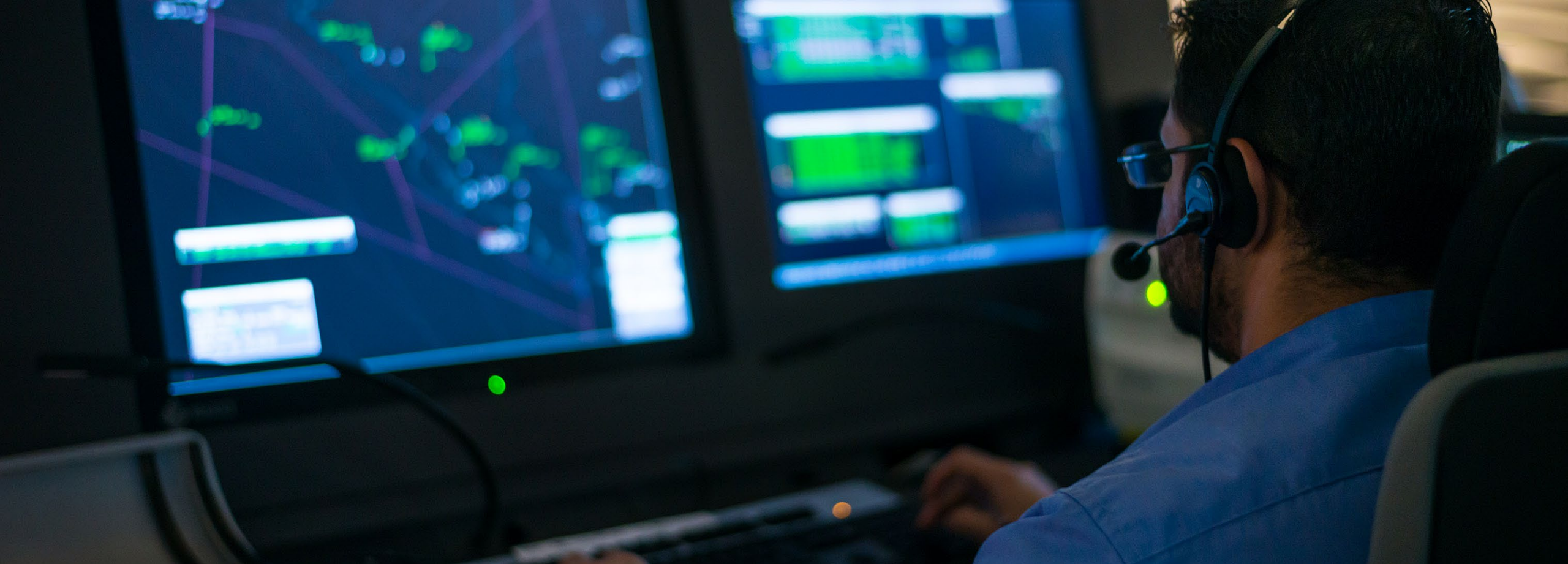
Conclusión

- COCESNA ha desarrollado un enfoque integral para la planificación de contingencias que incluye la identificación de escenarios, la revisión de procedimientos, la definición de medidas de contingencia y la colaboración regional e internacional. Estas iniciativas cumplen con las disposiciones de la OACI en sus SARPS y con las regulaciones de los Estados miembros, asegurando que los servicios de navegación aérea en la región centroamericana se mantengan operativos aun en condiciones adversas.
- La planificación de contingencias de COCESNA no solo procura la continuidad de los servicios, sino que también fortalece la seguridad operacional y la eficiencia en la gestión del tránsito aéreo, contribuyendo al desarrollo sostenible de la aviación civil en la región.

Solicitud de acción

Se invita a los participantes de la reunión a tomar nota de la información presentada y:

- a) Fortalecer la colaboración con la OACI y otros ANSPs regionales para alinear las iniciativas de contingencia con los objetivos globales de seguridad y eficiencia.
- b) Realizar un seguimiento continuo de las medidas de contingencia implementadas, con el fin de identificar oportunidades de mejora.
- c) Promover la adopción de prácticas sostenibles y resilientes entre las aerolíneas y otros actores del sector aéreo en la región.



¿Preguntas?