

APÉNDICE A
ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL REVISADA

- Cuestión 1**
del Orden del Día: **Elección del/de la Presidente y adopción del orden del día y del Horario**
- Cuestión 2**
del Orden del Día: **Entrevista al Secretario General de la OACI**
- Cuestión 3**
del Orden del Día: **Hacia una ejecución más eficaz: Seguridad de la Aviación (AVSEC) y Facilitación (FAL)**
- Cuestión 4**
del Orden del Día: **Hacia una implementación más eficaz: seguridad operacional**
- Cuestión 5**
del Orden del Día: **Hacia una implementación más eficaz: capacidad y eficiencia de los Servicios de navegación aérea (ANS)**
- Cuestión 6**
del Orden del Día: **Cuestiones Medioambientales (ENV)**
- Cuestión 7**
del Orden del Día: **Regulación del Transporte aéreo (AT) y conectividad aérea**
- Cuestión 8**
del Orden del Día: **Preparación para el 42º periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI y ratificación de instrumentos de derecho aeronáutico internacional**
- Cuestión 9**
del Orden del Día: **Proyecto RLA/09/801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil**
- Cuestión 10**
del orden del Día: **Seguimiento a Conclusiones y Decisiones vigentes NACC/DCA**
- Cuestión 11**
del Orden del Día: **Otros asuntos**
- — — — —

NOTAS ACLARATORIAS**Cuestión 1****del Orden del Día: Elección del/de la Presidente y adopción del orden del día y del Horario**

La Reunión elegirá a un/a presidente, revisará el orden del día y el horario y los adoptará. Se presentarán los objetivos y las expectativas generales de la reunión.

Cuestión 2**del Orden del Día: Entrevista al Secretario General de la OACI**

El Director de la Oficina Regional para Sudamérica sostendrá una conversación informal con el Secretario General para analizar los desafíos y las oportunidades futuros en el ámbito de la aviación y cómo la OACI estará preparada para enfrentar estos desafíos y oportunidades.

Cuestión 3**del Orden del Día: Hacia una ejecución más eficaz: Seguridad de la Aviación (AVSEC) y Facilitación (FAL)**

Esta cuestión del orden del día incluye una presentación de la 2ª edición del Plan Global para la seguridad de la aviación (GASep) y una actualización de las actividades regionales. Se presentarán y discutirán asuntos clave incluyendo resultados y acciones del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG), cambios al programa de trabajo del grupo, resultados y compromisos de la Declaración de Muscat 2024 sobre Seguridad de la Aviación y Ciberseguridad de la Aviación, de la Conferencia 2025 sobre Facilitación y la Declaración Doha, actualizaciones del estado de los cuadros de Mando (*dashboards*) NACC, resultados del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP) y otras iniciativas AVSEC/FAL.

Cuestión 4**del Orden del Día Hacia una implementación más eficaz: seguridad operacional**

Esta cuestión del orden del día incluye una presentación sobre el Plan Global para la seguridad operacional de la aviación (GASP) 2026-208 y de las iniciativas regionales tales como las del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA) y de grupos NACC como Coordinadores/as nacionales de supervisión continua (NCCM) y Grupo de Trabajo Programa estatal de seguridad operacional (SSP/WG) para promover la discusión sobre alinear opiniones, estrategias de implementación y compartir las mejores prácticas. Otros temas incluyen el estado de los sistemas estatales de supervisión de la seguridad operacional bajo el Enfoque de observación continua (CMA) del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) de la OACI; y otros asuntos de implementación de seguridad operacional en las Regiones NAM/CAR.

Discusión de Panel con Organizaciones Regionales

Las cuestiones del orden del día sobre seguridad de la aviación y seguridad operacional preceden a un panel de organizaciones regionales para discutir las experiencias de diferentes Organizaciones regionales de vigilancia de la seguridad operacional (RSOO), organizaciones regionales de investigación de accidentes y otras organizaciones multinacionales que han ayudado a apoyar a sus Estados miembros en la

implementación de las Normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI sobre seguridad de la aviación y seguridad operacional y a compartir mejores prácticas

Cuestión 5

del Orden del Día: Hacia una implementación más eficaz: capacidad y eficiencia de los Servicios de navegación aérea (ANS)

La Secretaría presentará la séptima edición del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) y el Plan Regional de Navegación Aérea, así como actualizaciones sobre el avance regional de la implementación de los objetivos de capacidad y eficacia a través del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) y de grupos regionales NACCC, seguido por una discusión sobre las herramientas y el apoyo disponible para los Estados sobre asistencia en la implementación de objetivos mundiales, regionales y nacionales.

Cuestión 6

del Orden del Día: Cuestiones Medioambientales (ENV)

Bajo esta cuestión del orden del día, la Secretaría presentará el avance de implementar iniciativas medioambientales de la OACI tales como los Objetivos ambiciosos a largo plazo (LTAG), el Programa de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción para los combustibles de aviación sostenibles (ACT-SAF) de la OACI, el Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA) y los Planes de Acción de los Estados sobre actividades de reducción de emisiones de CO₂. También proporcionará información sobre el Polo de inversión Finvest de la OACI (*FINVEST hub*), resultados recientes del Comité de Protección del Medio Ambiente y la Aviación (CAEP) y prioridades para la próxima Asamblea de la OACI. Se invita a los Estados y a las Organizaciones Internacionales a compartir los avances y las mejores prácticas con el fin de lograr un mayor progreso regional en la lucha contra el impacto ambiental de la aviación.

Cuestión 7

del Orden del Día: Regulación del Transporte aéreo (AT) y conectividad aérea

Bajo esta cuestión del orden del día, la Secretaría actualizará a la Reunión sobre desarrollos del transporte aéreo de la OACI para implementación por parte de los Estados, incluyendo las últimas actualizaciones sobre requisitos de AT y resultados principales de la Cumbre mundial de carga aérea. Un panel dará seguimiento a la discusión de la reunión NACC/DCA/12 para revisar los avances de la implementación del AT, la regulación y discutir maneras de mejorar la conectividad aérea y acuerdos regionales. Se tendrán en cuenta las actividades del Evento sobre negociaciones de servicios aéreos de la OACI (ICAN) y otros acontecimientos clave para aumentar el desarrollo económico y la sostenibilidad del transporte aéreo.

Cuestión 8

del Orden del Día: Preparación para el 42º periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI y ratificación de instrumentos de derecho aeronáutico internacional

Bajo esta cuestión del orden del día, la Secretaría proporcionará un panorama del 42º periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI programada del 23 de septiembre al 3 de octubre de 2025 en Montreal. La Secretaría también informará a los Estados sobre los avances realizados hacia la ratificación de seis

instrumentos clave de derecho aéreo internacional, y del proceso para lograrlo. Se invitará a los/as participantes a utilizar una matriz de seguimiento diseñada para informar periódicamente a la OACI acerca de los avances realizados por ellos sobre la ratificación cada vez que alcancen un hito importante en el proceso. La lista de todos los instrumentos de derecho aéreo se proporcionará a cada Estado para su seguimiento y pronta ratificación.

Cuestión 9

del Orden del Día: Proyecto RLA/09/801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil

Bajo esta cuestión del orden del día, la Secretaría presentará un panorama del MCAAP para toda la Reunión, incluidos los no miembros, a fin de que puedan considerar si desean participar en el proyecto.

Cuestión 10

Del Orden del Día Seguimiento a Conclusiones y Decisiones vigentes NACC/DCA

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión dará seguimiento a las conclusiones y decisiones NACC/DCA válidas de previas reuniones.

Cuestión 11

del Orden del Día: Otros asuntos

Esta cuestión del orden del día da la oportunidad de discutir asuntos significativos de interés para quienes toman decisiones que no se trataron en las cuestiones previas. La Secretaría también anunciará el Estado anfitrión y el lugar de la reunión NACC/DCA/14, programada para la semana del 1 al 5 de junio de 2026. La Secretaría no solicitará voluntarios para ser anfitriones de la NACC/DCA/15 en 2027 durante la reunión, como se hacía antes, sino que enviará una comunicación a los Estados y Territorios inmediatamente después de esta reunión, para permitir que todos los Estados y Territorios, no sólo quienes asistan, tengan la oportunidad de considerar ser anfitriones. Este nuevo enfoque también permitirá a los Estados y Territorios tiempo suficiente para considerar la oportunidad y asegurar los compromisos internos necesarios. Además, proporcionará más tiempo para la Secretaría, el anfitrión y los patrocinadores potenciales la planificación de dicha reunión.

Actividades adicionales:

- 1) El 4 de agosto, un taller OACI sobre Planificación Maestra de la Aviación Civil (CAMP): Una Visión General para Directores/as Generales de Aviación Civil (CAMP). Teniendo en cuenta la importancia de la planificación estratégica con el nuevo Plan a Largo Plazo de la OACI y los debates de la próxima 42ª Asamblea de la OACI, este taller proporcionará a los participantes una visión general del desarrollo, la aplicación y la actualización de un CAMP, incluida la alineación con los planes nacionales de desarrollo y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas para 2030. Este taller está dirigido a Directores/as de Autoridades de Aviación Civil (CAA), así como gerentes superiores e intermedios/as involucrados/as en la planificación, el desarrollo, la aprobación, implementación o supervisión del CAMP. También es relevante para las partes interesadas de la industria de la aviación y representantes de ministerios/organismos relacionados-

- 2) El 6 de agosto habrá un diálogo interactivo organizado por Emiratos Árabes Unidos sobre "Desafíos de capital humano en la aviación civil: un diálogo sobre la construcción de una fuerza laboral sostenible a través de la atracción y retención de recursos humanos". La industria de la aviación mundial se enfrenta a retos críticos para atraer y retener a profesionales cualificados/as, lo que provoca una escasez de talento con graves consecuencias. Esta sesión de debate tiene el objetivo de concienciar y fomentar un diálogo colaborativo sobre la exploración de soluciones sostenibles para atraer, desarrollar y retener el talento en la Región NAM/CAR. Los resultados de estos debates pueden servir de base para una posible reunión sobre la retención y atracción de recursos humanos en la aviación civil.

- 3) El 7 de agosto tendrá lugar la 12a Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto RLA09801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (RLA09801 PSC/12). El Director del Programa proporcionará un panorama de las actividades recientes y decisiones y presentará propuestas para actividades futuras. Los Estados que no sean miembros están invitados a ser observadores. La Secretaría proporcionará un panorama de MCAAP a la Reunión entera durante la Cuestión 9 del Orden del Día inmediatamente después de la reunión MCAAP.
