



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/RAP/03 — NE/02
19/03/25

**Tercera reunión de relatores/as del Grupo de Trabajo de Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC/WG/RAP/03)**
(Oficina Regional NACC de la OACI, del 24 al 27 de marzo 2025)

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Seguimiento a las Conclusiones, Decisiones y Acuerdos Previos del NACC/WG,
Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) e iniciativas
regionales afines a navegación aérea**

Seguimiento de las conclusiones, decisiones y acuerdos previos del NACC/WG/09

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
La presente nota de estudio permitirá la evaluación de las conclusiones y decisiones de la reunión NACC/WG/09, su estado y las propuestas de responsabilidad de cada Grupo de Trabajo integrante del NACC/WG debe desarrollar como parte de su plan de trabajo.	
Acción:	Acciones sugeridas se presentan en la Sección 2
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Novena Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/09) NACC/WG/9

1. Introducción

1.1 A través de la presente nota de estudio se da seguimiento a las decisiones y conclusiones de la reunión NACC/WG/09, al trabajo realizado por las diferentes áreas de navegación aérea y a los reportes realizados por los diferentes Grupo de Tareas integrantes del NACC/WG.

1.2 Conclusiones:

Número	Conclusión	Estado
NACC/WG/09/01	Mejora del nivel objetivo de seguridad operacional del espacio aéreo RVSM de la región CAR	Valida
NACC/WG/09/02	Mejora de la medición del desempeño de los ANS en las regiones NAM/CAR	Valida
NACC/WG/09/03	Apoya a la implementación de métricas basadas en el desempeño para las regiones NAM/CAR	Valida
NACC/WG/09/05	Implementación del intercambio OPMET bajo IWXXM.	Valida
NACC/WG/09/08	Plan de acción para la implementación del módulo FFI-CE de ASBU	Valida
NACC/WG/09/10	Proyectos y actividades de la región CAR en GREPECAS.	Valida

1.3 Decisiones:

Número	Decisión	Estado
NACC/WG/09/04	Aprobación del documento conceptual de espacio aéreo optimizado para la región CAR 2025-2030	Completada
NACC/WG/09/06	Prioridades del programa de trabajo del MET/TF 2025	Valida
NACC/WG/09/07	Estado de implementación en comunicaciones, navegación, vigilancia y frecuencias de la región CAR	Valida
NACC/WG/09/09	Establecer una agenda de trabajo más versátil para el grupo multidisciplinario del NACC/WG	Completada
NACC/WG/09/11	Actualizar la estructura del NACC/WG	Completada

1.4 Las conclusiones y decisiones aún valida necesitan ser revisadas y se requiere actualizar el estado de ejecución acorde a los resultados de la reunión e integrarse dentro del plan de trabajo de cada Grupo integrante de la NACC/WG.

1.5 También es importante por cada conclusión/decisión definir el rol y responsabilidades de cada Grupo de Tareas. Además de integrarse dentro de un plan de seguimiento para medir su evolución.

1.6 El Apéndice A de la presente nota de estudio lista una serie de recomendaciones emanadas de la decimo cuarta conferencia de navegación aérea en el 2024 y que son recomendaciones importantes a tener en cuenta en el proceso de planificación regional.

1.7 El Apéndice B de la presente nota de Estudio presenta el listado y acciones definidas en la reunión NACC/WG/09.

2. Acciones Sugeridas

2.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Revisar y actualizar la información de las decisiones y conclusiones aun validas;
- b) Incluir la información proporcionada en el proceso de planificación regional;
- c) Incluir las actividades que correspondan en los proyectos de GREPECAS; y
- d) Cualquier otra acción requerida.

— — — — —

O

— FIN —

APÉNDICE A
Recomendaciones

Cuestión 1 del Orden del Día: Actualización sobre el Plan de Actividades 2023-2025 de la OACI y planificación estratégica a largo plazo

Reordenamiento del Plan de Actividades 2023-2025 de la OACI

Recomendación 1.1/1 — Apoyo al enfoque programático de planificación de actividades de la OACI iniciado con el Plan de Actividades 2023-2025, áreas de interés prioritario. Con esta recomendación se invita a los Estados a incluir en su planificación las prioridades identificadas por los Estados Miembros de OACI y la propia OACI. Que trabajen con las diferentes partes interesadas en la inclusión de estas metas en su planificación.

Recomendación 1.1/2 — Resiliencia del sistema de navegación aérea.

- Que los Estados:

- a) pongan en práctica iniciativas de optimización del espacio aéreo amparadas por las disposiciones de la OACI, como la gestión de afluencia del tránsito aéreo, el uso flexible del espacio aéreo y la cooperación cívico-militar;
- b) intercambien información por adelantado sobre las perturbaciones conocidas y previstas;

Recomendación 1.2/1 — Trabajos para mejorar la armonización del Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) y el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP). Que revisen e incorporen los cambios del GASP y GANP que se integrara en la Asamblea en el 2025.

Recomendación 1.3/1 — Evolución de la Comisión Técnica de la Asamblea de la OACI.

Que los Estados preparen su participación, incluida la presentación de notas de estudio para la Comisión Técnica del 42º período de sesiones de la Asamblea, centrada en especial en las cuestiones relacionadas con el Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación, el Plan Mundial de Navegación Aérea, las nuevas resoluciones de la Asamblea y las enmiendas de las resoluciones existentes.

Cuestión 2 del orden del día: Utilización oportuna y segura de nuevas tecnologías

Tecnologías de aeronaves en evolución que contribuyen al LTAG (Objetivo global a largo plazo).

Recomendación 2.1/1 - Tecnologías de aeronaves en evolución que contribuyen al objetivo ambicioso a largo plazo. Que los Estados en colaboración con la industria, evalúen la compatibilidad de la infraestructura de aeródromos y los procedimientos operacionales existentes con las nuevas tecnologías de aeronaves y determinen los cambios necesarios para lograr su plena integración.

Riesgos de seguridad relacionados con la evolución de las tecnologías de aviación en evolución

Recomendación 2.2/1 — Riesgos de seguridad operacional relacionados con tecnologías y conceptos de aviación nuevos y en evolución. mejoren el intercambio de información, desafíos, enfoques normativos y mejores prácticas con los grupos expertos, simposios y conferencias pertinentes de la OACI en relación con la introducción segura de tecnologías y conceptos de aviación nuevos y en evolución.

Recomendación 2.2/2 – Interferencias en el sistema mundial de navegación por satélite y planificación de contingencia. Que los Estados se aseguren de que se implementen medidas eficaces de mitigación de la interferencia de radiofrecuencias en el sistema mundial de navegación por satélite.

Recomendación 2.3/1 – Proyecto de edición 2026-2028 del Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP, Doc 10004). Que los Estados acuerden incluir los objetivos y metas propuestos en el proyecto de edición 2026-2028 del Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP).

Recomendación 2.3/2 – Episodios de turbulencia como riesgo de seguridad operacional mundial. Que los Estados intercambien experiencias y mejores prácticas en relación con los episodios de turbulencias; y b) establezcan mecanismos para mejorar la disponibilidad de las Aero notificaciones especiales.

Cuestión 3 del orden del día: Mejoras del rendimiento del sistema de navegación aérea

Propuestas para mejorar la eficiencia de los servicios de navegación aérea que contribuyen al LTAG

Bajo esta orden del día la Catorceava Conferencia de Navegación Aérea abarco los temas de:

- a) Optimización del espacio aéreo
- b) operaciones basadas en las trayectorias
- c) clasificación del espacio aéreo y promoción de las oportunidades de delegación del espacio aéreo
- d) Operaciones de transporte especial
- e) Operaciones en el espacio aéreo superior
- f) Sistema de aumentación basado en tierra y sistema de aumentación basado en satélites

Y proporciono las siguientes recomendaciones:

Recomendación 3.1/1 - Proyecto 30/10 - Aplicación optimizada de los mínimos de separación longitudinal. aplicación de separaciones longitudinales de 55,5 km (30 NM) o menos en el espacio aéreo oceánico y remoto, y de 19 km (10 NM) o menos en otros lugares.

Recomendación 3.1/2 - Estudio sobre la viabilidad de establecer un programa OACI de eficiencia de la navegación aérea.

Recomendación 3.1/3 - Facilitar el despliegue satisfactorio de operaciones basadas en la trayectoria. Que Estados y regiones faciliten esta implementación.

Recomendación 3.1/4 – Espacio aéreo de rutas libres. La colaboración entre Estados para agilizar esta implementación.

Recomendación 3.1/5 - Delegación de la responsabilidad de la prestación de servicios de tránsito aéreo. Que la OACI desarrolle un marco de ayuda a los Estados que estén considerando delegar la responsabilidad de la prestación de servicios de tránsito aéreo.

Recomendación 3.1/6 - Integración segura de las operaciones de transporte espacial en el sistema de espacio aéreo. colabore con los Estados miembros y las organizaciones internacionales para identificar, recopilar y publicar las mejores prácticas.

Recomendación 3.1/7 — Operaciones en el espacio aéreo superior.

Retiro gradual de los sistemas tradicionales

Recomendación 3.2/1 – Retiro gradual y/u optimización del uso de los sistemas tradicionales. Migración a sistemas CNS más modernos.

Recomendación 3.2/2 – Transición a los servicios de información de vuelo y flujo para el entorno cooperativo y cesación del Plan de Vuelo OACI 2012 para 2034.

Octava edición del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP)

Recomendación 3.3/1 — Actualización del nivel estratégico mundial de la séptima edición del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP, Doc 9750). Aprobar la nueva versión del GANP.

Recomendación 3.3/2 — Actualización del nivel técnico mundial de la séptima edición del Plan Mundial de Navegación Aérea y sus niveles regionales y nacionales. Enfoque a la reducción de emisiones de CO2.

APÉNDICE B
Listado de Conclusiones y Decisiones Válidas

CONCLUSIÓN	
NACC/WG/09/01	MEJORA DEL NIVEL OBJETIVO DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL ESPACIO AÉREO RVSM DE LA REGIÓN CAR
Qué: Para mejorar el desempeño de seguridad operacional del espacio aéreo RVSM de la Región CAR: a. Curazao, Haití, y República Dominicana en coordinación con la Secretaría, desarrollar e implementar un plan de acción para reducir el Nivel deseado de seguridad (TLS) en sus respectivas FIR, a más tardar el 15 de diciembre de 2024; b. los Centros de Control de Tránsito Aéreo (ATCC) de los Estados Unidos notifiquen a las dependencias adyacentes cuando ocurra un error de coordinación; c. la Secretaría analice el vínculo entre las condiciones operacionales de las FIR que excedan el TLS y la falta de implementación de elementos esenciales de los ANS; y d. la Secretaría reporte a la Reunión NACC/WG/10 los resultados de estas acciones.	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: Para mejorar la prestación de ANS en el espacio aéreo RVSM de la Región CAR	
Cuando: Para la Reunión NACC/WG/10	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	

CONCLUSIÓN	
NACC/WG/09/02	MEJORA DE LA MEDICIÓN DEL DESEMPEÑO DE LOS ANS EN LAS REGIONES NAM/CAR
Qué: Que, para apoyar la implementación del marco de referencia de medición del desempeño propuesto por el Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM Volumen III: a. el NACC/WG reitere al GREPECAS la solicitud de coordinar con el RASG-PA la medición del desempeño de la seguridad operacional de la navegación aérea en las regiones NAM/CAR; b. la OACI incluya en las actividades de capacitación sobre KPIs, información para apoyar la medición del desempeño de la seguridad operacional utilizando los indicadores de desempeño de la seguridad operacional del GANP.; y c. la Secretaría informe a la reunión NACC/WG/10 sobre el avance en la realización de estas actividades.	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Interregional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional

Por qué: Para mejorar el desempeño de seguridad operacional de los ANS en las Regiones NAM/CAR	
Cuando: Antes de la Reunión NACC/WG/10	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	

CONCLUSIÓN	
NACC/WG/09/03	APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE MÉTRICAS BASADAS EN EL DESEMPEÑO PARA LAS REGIONES NAM/CAR
Qué: Que, con el objetivo de brindar un mayor apoyo a los Estados y Territorios de las Regiones NAM/CAR en la implementación de mecanismos eficientes de medición del desempeño en la prestación de servicios de navegación aérea y aeródromos, <ul style="list-style-type: none"> a. la Reunión apruebe las recomendaciones presentadas en la Sección 3.12 de este informe; b. la Secretaría dé seguimiento e informe sobre los avances a la Reunión NACC/WG/10; c. el NACC/WG respalde los KPI presentados en la Sección 3.13 de este informe; y d. los relatores del Grupo de Tarea de Optimización del espacio aéreo (OA) y ATFM del NACC/WG trabajen con la Secretaría para abordar la solicitud de la Sección 3.15 de este informe y comuniquen los avances a la Reunión NACC/WG/10. 	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: Para apoyar la implementación de los indicadores de desempeño del GANP en las regiones NAM/CAR	
Cuando: Antes de la Reunión NACC/WG/10	Estado: <input type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:	Relatores de los Grupos de Tarea de Optimización de Espacio Aéreo y ATFM

DECISIÓN	
NACC/WG/09/04	APROBACIÓN DEL DOCUMENTO CONCEPTUAL DE ESPACIO AÉREO OPTIMIZADO PARA LA REGIÓN CAR 2025-2030
Qué: Que, se aprueba el Documento Conceptual de Espacio Aéreo Optimizado para la Región CAR (2025-2030) incluido como Apéndice A de la NACC/WG/09 NE/13, que describe un marco integral para mejorar la gestión del espacio aéreo en toda la región CAR.	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional

Por qué: Para satisfacer las crecientes demandas de la aviación regional, reducir los impactos ambientales y mejorar la seguridad y la eficiencia.	
Cuando: De inmediato	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:	

CONCLUSIÓN	
NACC/WG/09/05	IMPLEMENTACIÓN DEL INTERCAMBIO OPMET BAJO IWXXM
Qué: Que el COMM/TF elabore un informe sobre: a. las capacidades AMHS FTBP de los Estados NAM CAR, y b. las capacidades de implementación para IWXXM generado en la fuente a más tardar el NACC/WG/10.	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: Dado el requisito de capacidades FTBP dentro de los sistemas AMHS para intercambiar bajo IWXXM, es necesario evaluar el estatus y las capacidades de los Estados en las regiones NAM CAR. Esta información permitirá el desarrollo de las pruebas de interoperabilidad para el intercambio de datos OPMET a través de AMHS de acuerdo con el modelo IWXXM, para apoyar a los Estados en el cumplimiento de los requisitos de IWXXM.	
Cuando: NACC/WG/10.	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros: COMM/TF	

DECISIÓN	
NACC/WG/09/06	PRIORIDADES DEL PROGRAMA DE TRABAJO DEL MET/TF 2025
Qué: Que, las siguientes prioridades orienten el programa de trabajo 2025 de la MET/TF: a. Continuación del proceso de verificación MET BBB basado en la colaboración entre las Agencias de Aviación Civil (CAA) y los Proveedores de Servicios Meteorológicos. b. Implementación de un sistema de gestión de calidad en los procesos MET, que incluya: calificaciones, competencias, educación y capacitación del personal meteorológico; evaluación de la precisión operativa de las mediciones u observaciones y los pronósticos. c. Intercambio de información de mensajes OPMET en formato IWXXM. d. Suministro de mensajes SIGMET armonizados. e. Realización de un taller sobre fenómenos meteorológicos severos y aviación del 23 al 27 de junio de 2025, en colaboración con la RO de SAM y la Organización	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional

<p>Meteorológica Mundial.</p> <p>f. Organización del Taller NAM CAR SAM sobre la Enmienda 82 al Anexo 3 de la OACI (26-28 de agosto de 2025), abordando la implementación del Doc. 10157 de la OACI Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea (PANS-MET).</p>	
<p>Por qué:</p> <p>Para Promover la implementación de los servicios MET tal como se describen en el Anexo 3 de los eANPs y dentro de los BBB y los marcos ASBU. Para evaluar el estado de implementación y monitorear el desempeño de los servicios MET, mejorar las capacidades de los Estados para la supervisión de seguridad de los Proveedores de Servicios MET e identificar y abordar las deficiencias de la navegación aérea en los servicios MET.</p>	
<p>Cuando: NACC/WG/10</p>	<p>Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p>Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:</p>	

DECISIÓN NACC/WG/09/07	ESTADO DE IMPLEMENTACIÓN EN COMUNICACIONES, NAVEGACIÓN, VIGILANCIA Y FRECUENCIAS DE LA REGIÓN CAR	
<p>Qué:</p> <p>Que, los Grupo de Tarea CNS integrantes del NACC/WG desarrollen el estado de implementación de la infraestructura CAR en operación al momento que permita a NACC/WG definir las prioridades en cuanto a implementación y sobre todo desarrollar la implementación y mejoras operacionales necesarias con la infraestructura disponible, según lo siguiente, para la NACC/WG/10:</p> <p>a. El SURV/TF y la Reunión del grupo ad hoc sobre intercambio de datos de radar del Caribe oriental (E/CAR/RD) desarrollen un análisis de la cobertura de los sistemas de vigilancia disponibles en la región, integrando las características técnicas y las coberturas a diferentes niveles operacionales, también indicara las áreas en las cuales no se cuenta con cobertura de datos de vigilancia.</p> <p>b. los COMM/TF y el Grupo Técnico de Redes del Caribe Oriental (E/CAR/NTG) presentarán el estado de las implementaciones regionales y la capacidad de los sistemas de comunicación regional:</p> <p>c. el COMM/TF presente la información con respecto a la infraestructura de los sistemas de navegación aérea; y</p> <p>d. el NACC/WG/FREQ/TF presente información actualizada de las frecuencias utilizadas en la región.</p>	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>	
<p>Por qué:</p> <p>Contar con el nivel de implementación CNSS es importante para definir las mejoras operacionales a</p>		

nivel regional que pueden ser implementadas al momento e identificar las prioridades.	
Cuando: NACC/WG/10	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros: COMM/TF, SURV/TF, FREQ/TF, ECAR/NTG y ECAR/RD	

CONCLUSIÓN NACC/WG/09/08		PLAN DE ACCIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL MODULO FFI-CE DE ASBU
Qué: Que, el AIM/TF desarrolle un plan de acción para la implementación del Módulo FFI-CE del ASBU a más tardar en la NACC/WG/10 para apoyar la <u>transición</u> a los servicios de información de vuelo y flujo para el entorno cooperativo y cesación del Plan de Vuelo OACI 2012 para 2034.	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: Es importante que la región NAM/CAR gestione los pasos necesarios para lograr la transición de forma satisfactoria.		
Cuando: NACC/WG/10	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros: NACC/WG/AIM TF		

CONCLUSIÓN NACC/WG/09/10		PROYECTOS Y ACTIVIDADES DE LA REGIÓN CAR EN GREPECAS
Qué: Que, el Grupo Multidisciplinario NACC/WG, conjuntamente con la Secretaría, evalúe los actuales proyectos de GREPECAS, los objetivos definidos y que se desean alcanzar en los diferentes proyectos y establezca las áreas de trabajo del NACC/WG que deben reflejarse en GREPECAS, establezca prioridades e identifique cuáles deben trabajarse de forma conjunta con la Región SAM a más tardar para la NACC/WG/10.	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: La NACC/WG suporta los programas y proyectos aprobados por GREPECAS, con enfoque en las prioridades y necesidades de la Región CAR y el plan de trabajo del NACC/WG debe reflejar los objetivos y prioridades de la región CAR.		
Cuando: Reunión del Grupo Multidisciplinario de la NACC/WG 2025	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros: Grupo Multidisciplinario NACC/WG		