



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/RAP/03 — NE/09
20/03/25

**Tercera reunión de relatores/as del Grupo de Trabajo de Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC/WG/RAP/03)**
(Oficina Regional NACC de la OACI, del 24 al 27 de marzo 2025)

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**NACC/WG: Actualización de las necesidades regionales de NAM/CAR y los
objetivos del NACC/WG, su estructura y los mecanismos de revisión y reporte**

ACTUALIZACIÓN DEL GRUPO DE TAREA DE OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO
(Presentada por Relator del Grupo de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo)

RESUMEN EJECUTIVO

Este documento de trabajo proporciona una actualización sobre las actividades y avances del Grupo de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo (AO/TF), incluyendo los principales hitos, desafíos y próximos pasos para la región NAM/CAR. El AO/TF continúa trabajando en la modernización del espacio aéreo, la expansión del Espacio Aéreo de Ruta Libre (FRA), la coordinación transfronteriza y la armonización de procedimientos, en alineación con el Plan Global de Navegación Aérea (GANP) de la OACI y los objetivos del GREPECAS.

Acción:	Tomar nota del progreso y actualizaciones del AO/TF. Revisar y debatir los próximos pasos para la modernización del espacio aéreo y la implementación del FRA. Brindar orientación sobre la alineación con las estrategias regionales y globales de gestión del tránsito aéreo.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Doc 9750 de la OACI – Plan Global de Navegación Aérea (GANP)• Doc 9854 de la OACI – Concepto Global de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM)• Anexo 11 de la OACI – Servicios de Tránsito Aéreo• Anexo 15 de la OACI – Servicios de Información Aeronáutica• Plan Regional y Conclusiones del GREPECAS

1. Introducción

1.1 El Grupo de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo (AO/TF) fue establecido para mejorar la eficiencia, seguridad y flexibilidad de los flujos de tránsito aéreo regionales mediante la optimización de las estructuras del espacio aéreo, la implementación del Espacio Aéreo de Ruta Libre (FRA), y garantizar una coordinación fluida entre los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP).

1.2 Este documento proporciona una actualización sobre los proyectos en curso, los principales logros alcanzados, los desafíos enfrentados y los objetivos futuros, con enfoque en los próximos pasos hacia la implementación completa de las estrategias de optimización del espacio aéreo en la región NAM/CAR.

2. Informe de avances

2.1 Implementación del FRA:

- Se han realizado con éxito varias pruebas de FRA en coordinación con los ANSP de NAM/CAR.
- Se continúa trabajando en la armonización de las operaciones FRA transfronterizas con FIRs adyacentes y con la región SAM.

2.2 Optimización de la Estructura del Espacio Aéreo:

- Se sigue trabajando en los ajustes de los límites de FIR y en la reestructuración de rutas para responder a la creciente demanda de tráfico.
- Se están desarrollando procedimientos armonizados para el espacio aéreo superior, con el fin de mejorar la eficiencia y reducir la carga de trabajo del control de tránsito aéreo.

2.3 Integración de Tecnología y Datos:

- Uso ampliado de la Navegación Basada en el Desempeño (PBN).
- Introducción de conceptos de Operaciones Basadas en Trayectoria (TBO).
- Fortalecimiento de las plataformas de intercambio de datos entre las partes interesadas.

2.4 Desafíos:

- Retrasos en la armonización normativa entre Estados.
- Limitaciones técnicas en algunos ANSP.
- Necesidad de mejorar la colaboración transfronteriza en áreas clave de flujo de tránsito.

3. Próximos pasos y recomendaciones

3.1 El AO/TF recomienda las siguientes acciones:

- Reforzar los esfuerzos de implementación del FRA en colaboración con GREPECAS y la OACI NACC.

- Mejorar la coordinación transfronteriza para facilitar transiciones de espacio aéreo sin interrupciones.
- Aumentar la participación y capacitación de los ANSP sobre estructuras de espacio aéreo modernizadas.
- Mejorar la alineación regulatoria para asegurar un marco operativo común.

4. Acciones sugeridas

4.1 Se invita a la Reunión a:

- Revisar y proporcionar retroalimentación sobre los avances del AO/TF.
- Respalda los esfuerzos continuos hacia el FRA y la optimización del espacio aéreo.
- Apoyar una mayor colaboración entre la OACI NACC, los ANSP y los Estados en la armonización de iniciativas regionales de gestión del tránsito aéreo.