



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/RAP/03 — NE/10  
20/03/25

**Tercera reunión de relatores/as del Grupo de Trabajo de Norteamérica,  
Centroamérica y Caribe (NACC/WG/RAP/03)**  
(Oficina Regional NACC de la OACI, del 24 al 27 de marzo 2025)

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**NACC/WG: Actualización de las necesidades regionales de NAM/CAR y los  
objetivos del NACC/WG, su estructura y los mecanismos de revisión y reporte**

**ACTUALIZACIÓN DEL GRUPO DE TAREA DE GESTIÓN DE LA AFLUENCIA DEL TRÁNSITO AÉREO (ATFM)**

(Presentada por Relator del Grupo de Tarea de ATFM)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
<p>Este documento de trabajo proporciona una actualización sobre las actividades y el progreso del Grupo de Tarea de Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM), incluyendo los principales hitos, desafíos y próximos pasos para la región NAM/CAR. El Grupo continúa mejorando la implementación regional del ATFM/CDM, el balanceo entre demanda y capacidad, y la eficiencia operativa, en alineación con el Plan Global de Navegación Aérea (GANP) de la OACI y los objetivos del GREPECAS.</p>	
<b>Acción:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tomar nota del progreso y actualizaciones del Grupo de Tarea de ATFM.</li><li>• Revisar y discutir los próximos pasos para la armonización regional de ATFM/CDM.</li><li>• Brindar orientación sobre la alineación con las estrategias regionales y globales de gestión del tránsito aéreo.</li></ul>
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Desarrollo económico del transporte aéreo</li><li>• Protección del medio ambiente</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doc 9971 de la OACI – Manual de Gestión Colaborativa de la Afluencia del Tráfico Aéreo (ATFM)</li><li>• Doc 9750 de la OACI – Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP)</li><li>• Anexo 11 de la OACI – Servicios de tránsito aéreo</li><li>• Anexo 15 de la OACI – Servicios de Información Aeronáutica</li><li>• Plan Regional GREPECAS y Conclusiones</li></ul>

## **1. Introducción**

1.1 El Grupo de Tarea ATFM (ATFM/TF) fue establecido para mejorar la eficiencia, previsibilidad y gestión de la capacidad del tránsito aéreo en la región NAM/CAR, asegurando un balance adecuado entre demanda y capacidad, al mismo tiempo que se minimizan las demoras.

1.2 Este documento proporciona una actualización sobre los proyectos en curso, hitos claves alcanzados, desafíos enfrentados y objetivos futuros, con énfasis en los siguientes pasos hacia la implementación regional completa de ATFM/CDM.

## **2. Informe de progreso**

2.1 Implementación de ATFM/CDM en la región NAM/CAR:

- Mayor coordinación entre ANSPs y partes interesadas mediante la toma de decisiones colaborativas (CDM).
- Fortalecimiento de medidas regionales de ATFM para reducir la congestión y optimizar la capacidad del espacio aéreo.
- Continuación de esfuerzos para alinear la implementación de ATFM con las recomendaciones del GREPECAS.

2.2 Iniciativas Regionales Clave:

- Operaciones de Alta Intensidad en Pista (HIRO): Implementación para mejorar la eficiencia de uso de pista y reducir demoras.
- NeoSpace 1: Proyecto enfocado en optimizar metodologías de ATFM/CDM.
- Indicadores Basados en el Desempeño: Definición de KPIs para el balanceo demanda-capacidad y gestión del flujo.

2.3 Desafíos:

- Variabilidad en la implementación de ATFM/CDM entre los Estados de NAM/CAR.
- Capacidades limitadas de intercambio de datos ATFM entre las partes interesadas.
- Necesidad de fortalecer la colaboración transfronteriza para armonizar los procesos de ATFM.

## **3. Próximos pasos y recomendaciones**

3.1 El ATFM/TF recomienda las siguientes acciones:

- Ampliar la participación en CDM en todos los Estados y ANSPs de NAM/CAR.
- Fortalecer la coordinación transfronteriza de ATFM para garantizar operaciones sin interrupciones.
- Desarrollar un marco armonizado de ATFM alineado con las directrices del GREPECAS.
- Mejorar la tecnología y las plataformas de intercambio de datos para una mayor previsibilidad del ATFM.

**4. Acciones sugeridas**

4.1 Se invita a la Reunión a:

- Revisar y proporcionar comentarios sobre el progreso del Grupo de Tarea ATFM.
- Respalda los esfuerzos continuos hacia la armonización regional de ATFM/CDM.
- Apoyar una mayor colaboración entre la OACI NACC, los ANSPs y los Estados para mejorar la implementación regional del ATFM/CDM.