



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/RAP/03 — NE/11
13/03/25

**Tercera reunión de relatores/as del Grupo de Trabajo de Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC/WG/RAP/03)**
(Oficina Regional NACC de la OACI, del 24 al 27 de marzo 2025)

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**NACC/WG: Actualización de las necesidades regionales de NAM/CAR y los
objetivos del NACC/WG, su estructura y los mecanismos de revisión y reporte
(Dashboard)**

**INFORME SOBRE LAS ACTIVIDADES DE LA OACI PARA MEJORAR LA RESILIENCIA DEL SISTEMA DE
NAVEGACIÓN AÉREA REGIONAL**
(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota de Estudio proporciona información actualizada sobre las actividades de la OACI para mejorar la resiliencia del Sistema Regional de Navegación Aérea, solicitando apoyo para la integración de los diferentes Grupos de Trabajo del NACC/WG.	
Acción:	Las acciones sugeridas se encuentran incluidas en la Sección 5.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Informe final de la Vigésima Primera Reunión del Grupo Regional de Planificación e Implementación (GREPECAS/21) de CAR/SAM, Santo Domingo, República Dominicana, 13 al 17 de noviembre de 2023.• Informe Final de la Cuarta Reunión Regional NAM/CAR de Planificación y Respuesta ante Contingencias y Emergencias (NAM/CAR/CONT/4), en línea, 28 de mayo de 2024.• Informe final de la Vigésima segunda Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/22), Lima, Perú, 20 al 22 de noviembre de 2024.• Resultados del Taller de Planificación de Contingencias ATM de APAC/MID y del Ejercicio de Mesa de Contingencia ATM de APAC de la Oficina Regional de Asia/Pacífico de la OACI, Bangkok, Tailandia, 25 - 28 de junio de 2024.

1. Introducción

1.1 La resiliencia de los sistemas que respaldan los servicios de navegación aérea es fundamental para la continuidad del transporte aéreo a nivel mundial.

1.2 Las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) de varios Anexos del Convenio sobre Aviación Civil Internacional abordan en detalle los requisitos para la planificación de contingencias de los sistemas de navegación aérea.

1.3 La Región CAR se encuentra bajo la amenaza constante de eventos meteorológicos que pueden afectar la continuidad de los servicios de navegación aérea. Sin embargo, la Región ha sufrido una mayor variedad de eventos que afectan o pueden afectar la continuidad de las operaciones, por lo que la planificación de contingencias sigue siendo una alta prioridad para la OACI.

2. Antecedentes

2.1 La Oficina Regional NACC de la OACI ha trabajado desde 2017 para apoyar la planificación de contingencias de la Región CAR, siguiendo las directrices establecidas por GREPECAS desde 2005.

2.2 Para integrar las iniciativas regionales de planificación de contingencias ATM, en 2019 se creó un grupo ad hoc para desarrollar el plan de contingencias ATM de la Región CAR, el cual fue aprobado por el NACC/WG en 2020. Desde entonces, se ha celebrado una reunión anual para planificación y respuesta ante contingencias y situaciones de emergencia en las Regiones NAM/CAR.

2.3 La reunión GREPECAS/21 aprobó la Conclusión GREPECAS/21/09 – ACCIONES PARA FORTALECER LA PLANIFICACIÓN DE CONTINGENCIAS EN LAS REGIONES CAR/SAM. Esta Conclusión solicitó a la Secretaría desarrollar y promover una estrategia integral para mejorar la planificación de contingencias en los servicios de navegación aérea de las Regiones CAR/SAM, incluyendo directrices para el establecimiento de planes de contingencia de nivel 1 (arreglos internos) y nivel 2 (arreglos bilaterales entre dependencias ATS adyacentes) antes de la 22.ª reunión del GREPECAS.

2.4 La OACI trabaja actualmente en la armonización del marco de respuesta a contingencias ATM utilizado en todas sus regiones. Para esta labor de armonización, se ha tomado como referencia el Marco de Contingencias ATM de la Región Asia-Pacífico. El Marco de Contingencias ATM revisado de APAC y las recomendaciones del Taller de Planificación de Contingencias ATM de APAC/MID de la OACI se presentaron al Grupo Regional de Planificación e Implementación (PIRG) de APAC para su aprobación. Los resultados de este taller están disponibles en el siguiente enlace: <https://www.icao.int/APAC/Meetings/Pages/2024-ATM-Contingency-WS-TTX.aspx>.

2.5 Para cumplir con la Conclusión GREPECAS/21/09 y fortalecer la planificación y la preparación de los Estados en la gestión de contingencias y crisis, la Dirección de Navegación Aérea de la OACI aprobó un Proyecto Especial de Implementación (SIP) para desarrollar material guía que mejore la orientación regional para los planes de contingencia de Nivel 1 (planes internos de los Estados que abordan las acciones de coordinación interna/nacional para los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP)) y Nivel 2 (planes de contingencia bilaterales que involucran a dos o más Estados). Gracias al apoyo de la Empresa Cubana de Navegación Aérea (ECNA), la coordinación del Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba (IACC) y la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA), se completó el material de orientación.

3. Próximos pasos

3.1 La Quinta Reunión Regional NAM/CAR sobre Planificación y Respuesta ante Contingencias y Emergencias (NAM/CAR/CONT/5) se celebrará en la Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, del 13 al 16 de mayo de 2025. Esta reunión integra las iniciativas de la Oficina Regional NACC de la OACI para mejorar la resiliencia del tránsito aéreo, proporcionando orientación para la planificación de contingencias de los servicios de navegación aérea, apoyando la implementación del marco global de contingencias para la gestión del tránsito aéreo y realizando los preparativos necesarios para la temporada de huracanes de 2025.

3.2 La NAM/CAR/CONT/5 incluirá un Taller de dos días sobre Planificación de Contingencias de los Servicios de Navegación Aérea, del 13 al 14 de mayo de 2025, para difundir el material de orientación desarrollado con el apoyo del SIP descrito en la Sección 2.5 de esta Nota de Estudio. Este Taller, impartido por los expertos en la materia que desarrollaron el material de orientación, iniciará una serie de actividades para apoyar la resiliencia de los sistemas de navegación aérea de la Región.

3.3 La Sede de la OACI, en coordinación con las Oficinas Regionales SAM y NACC, organizará un taller para la implementación del marco global de contingencia para la gestión del tránsito aéreo, mencionado en la Sección 2.4 de esta Nota de Estudio. Aún no hay fechas confirmadas, pero tentativamente se realizará en la Oficina Regional NACC de la OACI en julio de 2025.

4. Conclusiones

4.1 En seguimiento a las conclusiones de GREPECAS, las regiones CAR/SAM han estado trabajando para actualizar la orientación regional para hacer frente a las contingencias de la gestión del tránsito aéreo.

4.2 Las mejoras introducidas en el material de orientación de las regiones CAR/SAM para hacer frente a los acuerdos de contingencia de nivel 1 y 2 tendrán un impacto muy positivo en la mejora de la disponibilidad de ATS.

4.3 La armonización global de estos procedimientos es un mecanismo que beneficiará la aplicación, asegurando la estandarización en la implementación de las mejores prácticas y la identificación de oportunidades de mejora en todas las regiones de la OACI.

5. Acciones Sugeridas

5.1 Se invita a la Reunión a:

a) Tomar nota de la información proporcionada en esta Nota de Estudio.

b) Apoyar y difundir entre los diferentes Grupos de Tarea las actividades para promover la planificación de contingencias programadas por la OACI.

c) Sugerir cualquier otra acción que se considere necesaria.

— — — — —