



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/RAP/03 — NE/16
24/03/25

**Tercera reunión de relatores/as del Grupo de Trabajo de Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC/WG/RAP/03)**
(Oficina Regional NACC de la OACI, del 24 al 27 de marzo 2025)

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Actualización de las necesidades y objetivos del Grupo de Trabajo NACC, su estructura y los mecanismos de revisión y presentación de informes

PROGRAMA DE TRABAJO Y PRIORIDADES DEL ÁREA METEOROLOGÍA AERONÁUTICA

(Presentada por el Relator del MET/TF)

RESUMEN EJECUTIVO

La NE/16 presenta la actualización de las necesidades y objetivos del MET/TF, abordando los avances en su programa de trabajo 2023-2025 y las prioridades de cara al 2026. Se destacan los resultados obtenidos gracias al trabajo colaborativo entre los Estados Contratantes miembros del MET/TF, las Oficinas Regional SAM y NACC y diversas organizaciones como la Organización Meteorológica Mundial (OMM) Asociación Regional IV, la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), entre otros, para la implementación de los SARPs del Anexo 3 de la OACI.

Acción:	Según se enuncia en el numeral 4
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Primera Reunión del Grupo de Tarea (TF) de Meteorología (MET) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (MET/TF/01) marzo 2023• Segunda Reunión del Grupo de Tarea (TF) de Meteorología (MET) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG) (MET/TF/02) marzo 2024

1. Introducción

1.1 La Secretaría continúa trabajando con los Estados que integran el MET/TF y con el apoyo de diversas entidades en la implantación de las Normas y Métodos recomendados (SARPs) contenidas en el Anexo 3 – Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional. Para fortalecer este esfuerzo, el MET/TF continúa promoviendo el trabajo colaborativo entre:

- Oficinas regionales NACC y SAM de la OACI,
- Equipo de expertos en servicios para la aviación (ET-AVI) de la Asociación Regional IV (RA-IV) de la Organización Meteorológica Mundial (OMM),
- Autoridades Meteorológicas y Proveedores de servicios MET,

- Inspectores ANS/MET de las Autoridades de Aviación Civil,
- Asociación Internacional de Transporte Aéreo – IATA,

1.2 El ET-AVI de la RA-IV OMM, ha estado llevando a cabo un trabajo colaborativo significativo con el MET/TF, cuyos resultados y actividades clave se difunden a través de boletines, disponibles tanto en inglés como en español, para ofrecer una visión detallada de los avances y logros del grupo. Hasta la fecha se han publicado las siguientes ediciones: No. 1: enero 2023, No. 2: agosto 2023, No. 3: febrero 2024 y No. 4: agosto 2024. Igualmente, los Miembros del MET/TF han sido ponentes y participantes de los cinco seminarios y talleres web que han cubierto una amplia gama de temas cruciales para el Programa de trabajo 2023-2025 del MET/TF, desde las mejores prácticas operativas en pronóstico y monitoreo y la recuperación de costos, hasta la implementación de sistemas de gestión de calidad (SGC). Se ha puesto especial énfasis en la mejora continua de los servicios de aviación, abordando tanto aspectos técnicos como de gestión, y promoviendo el intercambio de conocimientos y experiencias entre los profesionales de las regiones. Para mayor información consultar el sitio web:

[RA IV Expert Team on Services for Aviation | World Meteorological Organization](#)

1.3 El programa de trabajo 2023-2025 ha avanzado significativamente gracias a la citada colaboración efectiva, logrando la conclusión de diversas actividades esenciales. No obstante, se ha identificado la necesidad de ampliar la asistencia técnica a los Estados, lo cual se materializa mediante la inclusión de actividades de asistencia adicionales en el programa de trabajo 2025-2026. Para consultar detalles adicionales sobre el progreso del programa de trabajo 2023-2025 del MET/TF, por favor consultar el **Apéndice A**.

1.4 Un logro destacado es la formulación del proyecto "Marco Armonizado e Integrado de Supervisión de la Seguridad Operacional y Gestión de la Calidad, con la Verificación de los Elementos Constitutivos Básicos para los Servicios Meteorológicos del Anexo 3 de la OACI en la Región NAM/CAR", diseñado para fortalecer las capacidades de los Estados en la vigilancia de la seguridad operacional (SO) y la gestión de la calidad en meteorología aeronáutica (SGC MET). El proyecto conceptualizado positivamente en su etapa preliminar por Cuba, y con los valiosos aportes del trabajo adelantado por Costa Rica, hace parte del Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP), y actualmente está bajo revisión de la Octava Reunión de la Comisión de Evaluación del Proyecto RLA09801 (MCAAP/PEC/8) del Proyecto RLA09801. El **Apéndice B** presenta el detalle del proyecto.

1.5 De conformidad con la **Decisión NACC/WG/09/06 – PRIORIDADES DEL PROGRAMA DE TRABAJO DEL MET/TF 2025**, las siguientes prioridades orientan el programa de trabajo 2025-2026 del MET/TF:

- a) Continuación del proceso de verificación de los Elementos Constitutivos Básicos (BBBs) para los Servicios Meteorológicos del Anexo 3 de la OACI en la región NAM/CAR, con base en la colaboración entre las Autoridades de Aviación Civil (CAA), las Autoridades Meteorológicas y los Proveedores de Servicios Meteorológicos,
- b) Implementación de un sistema de gestión de calidad en los procesos MET (SGC MET) que incluya: calificaciones, competencias, educación y capacitación del personal meteorológico; evaluación de la precisión operativa de las mediciones u observaciones y de los pronósticos, entre otros procesos de control y aseguramiento de la calidad,
- c) Intercambio de información meteorológica relativa a las operaciones IWXXM,
- d) Suministro de Información Meteorológica Importante SIGMET armonizada,

- e) Realización de un taller sobre fenómenos meteorológicos severos y aviación del 23 al 27 de junio de 2025, en colaboración con la RO SAM y la OMM ARVI,
- f) Organización del Taller NAM CAR SAM sobre la Enmienda 82 al Anexo 3 de la OACI (26-28 de agosto de 2025), abordando la implementación del Doc. 10157 de la OACI, Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea (PANS-MET).

2. Análisis y Discusión

2.1 La verificación de los BBB MET enfrenta desafíos en su implementación por parte de los Estados, de conformidad con lo expuesto en el proyecto del **Apéndice B** (Ver igualmente **Conclusión E/CAR/CATG/7/02** literal a)). Este marco, que incorpora la estructura de los BBB, guías del GANP y eANP, regulaciones nacionales y procesos de vigilancia y control de calidad, junto con un tablero de control regional, busca facilitar la verificación periódica y mejorar la colaboración entre las CAA, Autoridades MET y Proveedores de Servicios MET. Se espera que el proyecto referido dinamice la verificación, igualmente que los esfuerzos que adelanta la Secretaría para mejorar el cuadro de mando de GREPECAS, a través de iSTARs4.0, habiliten la notificación, monitoreo y seguimiento a la implementación.

2.2 El Comité Directivo del Proyecto RLA09801 MCAAP, había aprobado el Taller de Mejora SIGMET, para incrementar la disponibilidad y calidad de los mensajes en los Estados de NAM CAR. En este sentido, la Oficina Regional NACC de la OACI desarrolló el Taller SIGMET Parte 1 (SIGMET/Taller/P1) – Técnicas de análisis y pronóstico, en la Ciudad de México, México, del 29 de mayo al 2 de junio de 2023. La Parte 2 del taller (SIGMET/Taller/P2) se desarrolló en cooperación con la AR IV de la OMM en San José de Costa Rica, Costa Rica, del 27 de noviembre al 01 de diciembre del 2023 con el fin de impartir formación al personal de meteorología aeronáutica sobre las mejores prácticas de producción de SIGMET y TAF y la previsión de peligros para la aviación.

2.3 Con respecto a la **Conclusión NACC/WG/09/05** IMPLEMENTACIÓN DEL INTERCAMBIO OPMET BAJO IWXXM, el MET/TF reconoce la urgencia de acelerar la implementación del intercambio OPMET bajo IWXXM. El MET/TF dará seguimiento al análisis en curso del Grupo de Trabajo de Comunicaciones (COMM/TF). Este análisis considerará las capacidades del Protocolo de Transferencia de Archivos Basado en Formato (FTBP) de los Sistemas de Manejo de Mensajes Aeronáuticos (AMHS) y la preparación de los Estados para la generación de IWXXM en la fuente. Los resultados, que incluirán la identificación de mejores prácticas y la evaluación de alternativas como la conversión de reportes en Código de Mensajes Alfanuméricos Tradicionales (TAC), serán presentados para consideración de la próxima reunión del MET/TF/3 o del NACC/WG/10.

2.4 Con respecto a la **Conclusión NACC/WG/09/10** PROYECTOS Y ACTIVIDADES DE LA REGIÓN CAR EN GREPECAS, la NE/21 presentará más información, sin embargo, cabe anotar que se informó al GREPECAS/22 sobre el cierre de los proyectos MET, tras la finalización de la documentación requerida para las implementaciones de los requisitos meteorológicos. No obstante, se enfatizó la necesidad de dar seguimiento a estas implementaciones a través de la secretaría teniendo en cuenta que GREPECAS no cuenta con recursos para la gestión de proyectos. GREPECAS/22 también resaltó la importancia de fortalecer la implementación de los SGC MET, el intercambio OPMET en formato IWXXM y el suministro armonizado SIGMET. Asimismo, se subrayó la importancia de continuar difundiendo información sobre los cambios en la información elaborada por el Sistema Mundial de Pronósticos de Área (WAFS), implantados en noviembre de 2024, y la evolución de la información de ceniza volcánica cuantitativa

(QVA), programada para noviembre de 2025 dependiendo del desarrollo de las capacidades técnicas de los Centros de Avisos de Cenizas Volcánicas (VAAC).

2.5 El **NACC/WG/9** al discutir las actividades de implementación del Grupo de tarea de vigilancia (SURV/TF), discutió la limitada disponibilidad de datos de la atmósfera superior en América Latina, y la necesidad de establecer fuentes de Observaciones Meteorológicas basadas en Aeronaves (ABO) como prioridad. Se discutió que ADS-B puede mejorar la precisión de las observaciones y de los pronósticos meteorológicos, especialmente en áreas con cobertura limitada de observaciones meteorológicas tradicionales. La integración de los potenciales datos meteorológicos de ADS-B en los modelos de predicción numérica del tiempo y otras aplicaciones meteorológicas puede mejorar significativamente las capacidades de diagnóstico y pronóstico, lo que permite mayor precisión y oportunidad, y contribuir a operaciones más seguras y eficientes. El MET/TF se mantiene atento a las consideraciones que el SURV/TF pudiera proporcionar.

2.6 La Secretaría participó en el taller regional de la OMM sobre las Observaciones Meteorológicas a bordo de las aeronaves (ABO) para las Américas, que se desarrolló en la ciudad de Panamá, Panamá del 10 al 12 de diciembre de 2024. Entre las acciones de seguimiento por parte del MET/TF se consideraron:

- a) mantener la colaboración y coordinación regional entre los Servicios Meteorológicos, partes interesadas de la industria, y organizaciones relevantes, incluyendo la OMM, IATA, y los Operadores Aéreos,
- b) Promover la adopción de tecnologías ABO dentro de la región en línea con las actividades de implementación del GREPECAS y del NACC/WG, con el fin de incrementar la cantidad y calidad de los datos meteorológicos y mejorar la calidad de los pronósticos aeronáuticos, y
- c) promover ABO para fortalecer la observación y pronóstico meteorológico de conformidad con las SARPs de la OACI, particularmente en regiones con escasos de datos, contribuyendo a mejorar la seguridad operacional.

2.7 En concordancia con la **Recomendación 2.3/2 de la 14ta Conferencia de Navegación Aérea 2024 – EPISODIOS DE TURBULENCIA COMO UN RIESGO GLOBAL PARA LA SEGURIDAD OPERACIONAL (NE/02)**, el MET/TF en su segunda reunión de Marzo 2024, con el oportuno apoyo de los Estados Unidos de América y la IATA, abordó el uso de la información de turbulencia y las mejoras de los productos del Sistema Mundial de Pronósticos de Área (WAFS) y la disponibilidad del servicio “Turbulence Aware” de la IATA, como medidas para el intercambio de mejores prácticas e intercambio de experiencias, igualmente, para fomentar en los Estados la mejora en la disponibilidad de Aeronotificaciones. Comedidamente se reitera el agradecimiento a Estados Unidos y a la IATA.

2.8 La NE/21 presenta el estatus de las **iniciativas MET del GREPECAS/22** incluyendo los resultados de su fase asincrónica, en línea del 16 de septiembre al 11 de octubre de 2024 y de su fase presencial del 20 al 22 de noviembre de 2024 en Lima, Perú. La NE/21 relaciona la necesidad de abordar los desafíos para monitorear las condiciones meteorológicas adversas y su influencia e impacto en la eficiencia y seguridad operacional de las Trayectorias en Ruta Optimizadas (FRTO) y especialmente en el caso de trayectorias más directas como Rutas Estratégicas Directas (SDR); la NE/21 aborda igualmente la necesidad de desarrollar protocolos de contingencia, monitoreo meteorológico y actualizaciones de rutas en tiempo real, el suministro armonizado de SIGMET, la necesidad de fortalecer los esfuerzos para dinamizar la implementación de los SGC MET y el intercambio OPMET bajo IWXXM.

3. Conclusiones

- 3.1 Se resalta la colaboración con el ET-AVI de la RA-IV OMM, evidenciada en la publicación de cuatro boletines y la realización cinco seminarios y talleres web,
- 3.2 El programa de trabajo 2023-2025 del MET/TF ha mostrado avances significativos, aunque se identifica la necesidad de ampliar la asistencia técnica para abordar necesidades y prioridades de los Estados,
- 3.3 Se abordó el proyecto "Marco Armonizado e Integrado de Supervisión de la Seguridad Operacional y Gestión de la Calidad", enfocado en fortalecer las capacidades de los Estados en la vigilancia de la Seguridad Operacional y la Gestión de la Calidad MET,
- 3.4 Se detallaron las prioridades del programa de trabajo 2025-2026 del MET/TF, incluyendo la verificación cíclica de los BBB, la implementación de SGC MET, el intercambio de información IWXXM, el suministro de SIGMET armonizado, y la realización de talleres sobre fenómenos meteorológicos severos y la Enmienda 82 al Anexo 3 de la OACI,
- 3.5 Se reconocieron los desafíos en la implementación de los BBB MET y la necesidad de acelerar el intercambio OPMET bajo IWXXM, y se destaca la importancia de mejorar la disponibilidad y calidad de los mensajes SIGMET y TAF,
- 3.6 Se citó la importancia de la información ABO, y de la implementación de la información de turbulencia y se enfatizó la importancia de los SGC MET.

4. Acciones sugeridas

- 4.1 Se invita a la Reunión a considerar las siguientes actividades:
- a) Gestionar ante los Estados NAM/CAR para que continúen nominando personas representantes para el MET/TF.
 - b) Proporcionar comentarios para optimizar el programa de trabajo 2025-2026 del MET/TF.
 - c) Continuar el trabajo del SURV/TF para lograr la generación de datos meteorológicos de ADS-B y otras fuentes de observación ABO para su integración en los sistemas de diagnóstico y pronóstico meteorológico.
 - d) Acelerar la implementación del intercambio OPMET bajo IWXXM, con base en los resultados que el COMM/TF formule, fomentando la compatibilidad con los sistemas AMHS y considerando alternativas para la conversión de reportes TAC.
 - e) Impulsar la implementación de los SGC MET, con especial énfasis en la evaluación de la precisión operativa de las mediciones y pronósticos de conformidad con las necesidades de los operadores aéreos y los requerimientos del Anexo 3.
 - f) Fomentar la mejora en la disponibilidad de Aeronotificaciones y el uso de la información de turbulencia, incluyendo la integración de los productos WAFS y otras fuentes relevantes.

Apéndice A
Plan de Trabajo 2023 – 2025

Referencia	Descripción de los Resultados Entregables	Estatus
Anexo 3 Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) e-ANP	Evento regional sobre elementos estructurantes del servicio meteorológico para la navegación aérea internacional.	En curso
Anexo 3 Material guía OACI	Evento regional sobre las provisiones relacionadas con la implementación del intercambio de datos con Información meteorológica relativa a las operaciones (OPMET) usando el Modelo de intercambio de información meteorológica de la OACI (IWXXM).	Completado Los Estados requieren más asistencia en para lograr la implementación.
Anexo 3 GANP e-ANP Material guía OACI	Seminario regional sobre las disposiciones relacionadas con la autoridad meteorológica aeronáutica, el aseguramiento de la calidad las responsabilidades y funciones de la vigilancia de la seguridad operacional y la capacitación y entrenamiento en competencias para el personal de meteorología aeronáutica.	En curso En adición a los webinarios y actividades de asistencia desplegadas, se formuló la propuesta de proyecto: “Marco Armonizado e Integrado de Supervisión de la Seguridad Operacional y Gestión de la Calidad, con la Verificación de los Elementos Constitutivos Básicos para los Servicios Meteorológicos del Anexo 3 de la OACI en la Región NAM/CAR”
Anexo 3 e-ANP	Revisión de las disposiciones CAR/SAM vigentes sobre Información meteorológica importante (SIGMET).	Completado
Anexo 3 e-ANP Material guía OACI	Pruebas SIGMET para la Región CAR, análisis e informe.	
Anexo 3 e-ANP Material guía OACI	Difusión y análisis del Plan MET-Gestión de la información de todo el sistema (SWIM) y la hoja de ruta MET-SWIM.	Completado Los Estados requieren más asistencia en para preparar la implementación.
Anexo 3 GANP e-ANP Marcos de Referencia BBBs/ASBU	Evento para la revisión de los sistemas MET nacionales y regionales y servicios esenciales.	Postergado Se incluirá en el plan 2025 - 2026
GANP e-ANP	Revisión de las tablas MET del e-ANP Vol. I y Vol. II y formulación de las propuestas de enmienda correspondientes.	En curso
GANP Marco de Referencia ASBU	Desarrollo de las tablas MET del Volumen III del e-ANP.	Postergado

Referencia	Descripción de los Resultados Entregables	Estatus
		Se incluirá en el plan 2025 – 2026 una vez NACC/WG finalice la definición de la hoja de ruta y las tareas específicas MET.
Anexo 3 Anexo 19 USOAP CMA	Asistencia técnica para incrementar las capacidades de los Estados para la vigilancia de la seguridad operacional de la meteorología aeronáutica.	Completado Se incluirán más actividades relacionadas en el plan 2025-2026.

FORMULARIO DE PROPUESTA DE PROYECTO/ACTIVIDAD DEL MCAAP

Rev. FEB2025

Propuesta n.	12 - 2025	Área de enfoque: 2 - Mejorar la capacidad y la eficiencia regionales	Proponente:	RO/MET	Iniciativas MET/TF
Título del proyecto/actividad:	Marco Armonizado e Integrado de Supervisión de la Seguridad Operacional y Gestión de la Calidad, con la Verificación de los Elementos Constitutivos Básicos para los Servicios Meteorológicos del Anexo 3 de la OACI en la Región NAM/CAR		Local (de implementación):	Virtual + Ciudad de Mexico	
Planteamiento del problema u oportunidad:	<p>Los Estados NAM CAR tienen dificultades con un enfoque fragmentado de la supervisión de la seguridad operacional y la gestión de la calidad de los Servicios Meteorológicos del Anexo 3 de la OACI, lo que dificulta el logro de una seguridad operacional y eficiente y óptima. Específicamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Falta de un sistema totalmente integrado que sinergice las responsabilidades de supervisión de la seguridad operacional de la Autoridad de Aviación Civil (CAA) con el sistema de gestión de la calidad (SGC) de la Autoridad/Proveedores de Servicios Meteorológicos, lo que resulta en una identificación, análisis y resolución inconsistentes de las deficiencias de seguridad operacional. - La verificación de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB), si se lleva a cabo, a menudo se realiza de forma aislada de los procesos rutinarios de aseguramiento y control de la calidad, lo que conduce a inconsistencias y a desaprovechar oportunidades de mejora en la identificación y resolución de problemas de seguridad operacional. - Las auditorías de calidad, tanto internas como externas, no se utilizan de manera consistente para analizar eficazmente las deficiencias identificadas, presentar recomendaciones, apoyar la resolución y realizar seguimiento de las acciones correctivas, lo que dificulta la resolución oportuna de los problemas de seguridad operacional y el uso de medidas coercitivas cuando es necesario. - Existe la necesidad de establecer una revisión cíclica del estado de implementación de los servicios esenciales de MET, y de utilizar los resultados de las auditorías para actualizar ese estado de acuerdo con la conclusión GREPECAS 22/10, incluyendo el estado de las acciones correctivas. - Existe un uso insuficiente de los datos de control de calidad y garantía de calidad para informar y mejorar las actividades de supervisión de la seguridad operacional, limitando la identificación, el análisis y la mitigación proactiva de los riesgos potenciales para la seguridad y el seguimiento de las acciones correctivas. - Existe una falta de uso del sistema EFOD para notificar eficazmente las diferencias con las SARPS de la OACI, y la publicación correcta de los servicios meteorológicos en el AIP. 				
Proyecto/actividad propuesta: <i>(para solucionar el problema o aprovechar la oportunidad)</i>	<p>1. Contratar dos Expertos en la Materia (SMEs) para trabajar virtualmente un total de 15 días hábiles cada uno, para desarrollar una Guía de Auditoría y Lista de Verificación Integrada, y Matrices de Correlación Documentadas. Los SMEs producirán una guía y una lista de verificación que incluirá instrucciones paso a paso para llevar a cabo actividades integradas de supervisión de la seguridad operacional y gestión de la calidad, incluyendo la verificación de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB), la formulación de diferencias y las publicaciones del AIP. Los SMEs también desarrollarán matrices de correlación documentadas para representar las conexiones entre las actividades de supervisión de la seguridad operacional, los procesos y procedimientos de control de calidad (QC) y aseguramiento de la calidad (QA), y la verificación periódica de los BBB. La guía de auditoría integrada, la lista de verificación y las matrices de correlación se producirán en inglés y se traducirán al español, o viceversa.</p> <p>2. Celebrar un taller bilingüe de 3 días en México para que los dos SMEs difundan el contenido de la Guía de Auditoría Integrada, la Lista de Verificación y las Matrices de Correlación. El taller proporcionará capacitación sobre el uso del marco de auditoría integrada y las matrices de correlación, facilitará debates y comentarios de los Estados NAM CAR sobre los materiales desarrollados. El taller se llevará a cabo tanto en inglés como en español, con interpretación proporcionada.</p>		Idioma del evento	Bilingual *	
			Requiere interpretación	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Requiere traducción de documentos	<input checked="" type="checkbox"/>		
Expected support from MCAAP: <i>(detallar las actividades/tareas que serán financiadas por el proyecto)</i>	<p>1. 18 días de salario (USD 300/día) para cada uno de los 2 SMEs (15 para el trabajo remoto y 3 para el taller)</p> <p>2. Boletos de avión y viáticos para 2 SMEs, para impartir el taller de 3 días en la Ciudad de México.</p> <p>3. Interpretación para el taller.</p> <p>4. Traducción del material de orientación, estimado en 100 páginas.</p>		Principales objetivos estratégicos de la OACI: <i>(seleccione hasta 3)</i>	Choose an item. NACC/CAP 7.3.1 NACC/CAP 7.4.4	

Objetivo: <i>(lo que se quiere lograr resolviendo el problema o aprovechando la oportunidad)</i>		<p>1. Desarrollar e implementar un marco armonizado que integre las actividades de supervisión de la seguridad operacional y gestión de la calidad para los servicios meteorológicos del Anexo 3 de la OACI en la región NAM/CAR.</p> <p>2. Capacitar a los inspectores de aviación civil y a los auditores de gestión de la calidad para llevar a cabo actividades integradas y eficaces de supervisión de la seguridad operacional y la calidad, para mejorar el cumplimiento del Anexo 3 de la OACI y fortalecer el proceso de revisión cíclica de los BBB.</p>		
Justificación: <i>(1- por qué esta es la solución ideal 2- si se trata de un paso de una acción más grande, describa la acción)</i>		<p>El enfoque fragmentado de la supervisión de la seguridad operacional y la gestión de la calidad en los Estados NAM CAR, dificulta la identificación, el análisis y la resolución eficaces de las deficiencias de seguridad operacional. Esta brecha conduce a una aplicación inconsistente de las normas del Anexo 3 de la OACI y al desaprovechamiento de oportunidades para la mitigación proactiva de riesgos. El desarrollo de una guía y lista de verificación de auditoría integrada, junto con matrices de correlación documentadas, establecerá un enfoque estandarizado, aumentando la conciencia situacional de los Estados con respecto a la integración de la supervisión de la seguridad operacional y la gestión de la calidad, promoviendo la resolución oportuna de problemas y deficiencias de seguridad operacional. La falta de orientación y herramientas integradas para llevar a cabo actividades de supervisión de la seguridad operacional y la gestión de la calidad, incluida la verificación de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB), es un factor inhibitorio para que los Estados cumplan con las obligaciones del Anexo 3 de la OACI y la Conclusión 22/10 de GREPECAS. El desarrollo de la guía de auditoría integrada, la lista de verificación y las matrices de correlación, y su difusión a través de un taller bilingüe, proporcionará a los inspectores de seguridad operacional y auditores de calidad, la confianza y las herramientas necesarias para llevar a cabo actividades integradas y eficaces de seguridad operacional y calidad, mejorar el cumplimiento y fortalecer el proceso de verificación cíclica de los BBB.</p>		
Entregables/resultados esperados:		<p>1. Guía y Lista de Verificación de Auditoría Integrada (formato digital).</p> <p>2. Matrices de correlación documentadas para representar las conexiones entre las actividades de supervisión de la seguridad operacional, los procesos y procedimientos de control de calidad (QC) y aseguramiento de la calidad (QA), y la verificación periódica de los elementos constitutivos básicos (BBB) (formato digital).</p> <p>3. Documentación del taller.</p> <p>4. Material de orientación traducido.</p> <p>5. Un taller bilingüe de 3 días para difundir el contenido del material producido.</p>	Acciones de seguimiento:	<p>1. Monitoreo de los informes anuales del estado de implementación de los servicios esenciales de los BBB a través del Tablero de Control de NACC.</p> <p>2. Verificación de la aplicación de la guía y lista de verificación de auditoría integrada a través de informes anuales al NACC/WG MET/TF.</p> <p>3. Monitoreo anual de los registros de la autoevaluación en el OLF para las preguntas del protocolo (PQ) MET.</p>
Estados/subregiones impactados por la actividad:		Click or tap here to enter text.		
Personal (que representa un costo para el Proyecto)			Periodo/Duración (días laborales)	Costo total estimado para el Proyecto
Tipo	Número	Costo estimado	33 Días de trabajo	USD 22,000
SME	2 SMEs	USD 18,300	Detalles	Detalles
State/Organiz	Choose an item.	Click or tap here to enter text.	15 días de trabajo (2 SMEs trabajo remoto cada uno) 3 días de trabajo (taller)	USD 10,800 SME Salaries (USD 5,400 cada uno)
ICAO	Choose an item.	Click or tap here to enter text.		USD 7,500 boletos aéreos y viáticos 2 SME (USD 3,750 cada uno)
Other	Choose an item.	Click or tap here to enter text.		USD 2,200 interpretación para el taller USD 1,500 traducción de documentos