



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/RAP/03 — NE/19
03/24/25

**Tercera reunión de relatores/as del Grupo de Trabajo de Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC/WG/RAP/03)**
(Oficina Regional NACC de la OACI, del 24 al 27 de marzo 2025)

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

**Revisión de los proyectos CAR/SAM del GREPECAS y la planificación coordinada
NACC/WG con GREPECAS**

PROYECTOS ATM/ATFM/GREPECAS

(Presentada por Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de Estudio presenta los avances recientes, los esfuerzos de consolidación y las iniciativas de coordinación regional en Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) y Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) en las Regiones NAM/CAR. Se destaca el establecimiento del Grupo de Tarea de Gestión del Espacio Aéreo y Balanceo de la Capacidad (AMCB/TF), la alineación continua de actividades con los proyectos de GREPECAS y las prioridades regionales que incluyen el Espacio Aéreo de Ruta Libre (FRA), navegación basada en la performance (PBN) y planificación de contingencias.

El documento también resume los próximos pasos en el plan de trabajo de 6 meses del AMCB/TF y la coordinación regional.

Acción:	Revisar y tomar nota de las actualizaciones; Avalar la dirección del AMCB/TF; y Sugerir mecanismos adicionales de coordinación o apoyo.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP, Doc 9750)• Concepto Operacional ATM de la OACI (Doc 9854)• Manual sobre Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (Doc 9971)• Informe Final de GREPECAS/22• Sumario de Discusiones AO/TF/5–ATFM/TF/7–CIIFRA/9 (Orlando, marzo 2025)• Términos de Referencia (ToR) del AMCB/TF, marzo 2025• Lista de Conclusiones y Decisiones Vigentes – Regiones NAM/CAR

1. Introducción

La Oficina NACC de la OACI continúa avanzando en sus programas de trabajo de ATM y ATFM mediante la consolidación de esfuerzos y la alineación con marcos regionales y globales. La reciente fusión de los Grupos de Tarea de Optimización del Espacio Aéreo y ATFM en el Grupo de Tarea de Gestión del Espacio Aéreo y Balanceo de la Capacidad (AMCB/TF) refleja un realineamiento estratégico basado en la eficiencia, la armonización y la planificación regional colaborativa.

2. Antecedentes

Durante las reuniones AO/TF/5 y ATFM/TF/7 celebradas en Orlando, Florida, los Estados y las partes interesadas apoyaron la integración de los grupos de tarea para agilizar los esfuerzos en la gestión de la capacidad del ATM y la coordinación regional. Esta consolidación respalda la implementación de componentes clave del GANP y se alinea con las prioridades de GREPECAS.

3. Áreas Clave de Avance y Planificación

- Finalización de los Términos de Referencia y programa de trabajo del AMCB/TF.
- Mapeo del estado de equipos regionales (recolección de datos de los Estados sobre sistemas CNS/ATM actuales y futuros).
- Apoyo al proyecto regional FRA y NEOSPACE con la Oficina SAM.
- Armonización del ATFM: requisitos mínimos, procedimientos transfronterizos, planificación de eventos especiales (Copa Mundial, Juegos Olímpicos).
- Alineación de KPI y ASBU con las iniciativas de GREPECAS y CADENA.

4. Próximos Pasos (Plan de Trabajo de 6 Meses)

- Recopilar datos del estado de equipos regionales e identificar brechas.
- Coordinar una reunión virtual y una misión presencial para validar rutas FRA.
- Finalizar el marco armonizado de ATFM y los KPIs en vinculación con GREPECAS.

5. Acciones Sugeridas

- a) Tomar nota de las actualizaciones presentadas en este documento;
- b) Avalar la dirección y estructura del AMCB/TF;
- c) Proporcionar retroalimentación sobre la coordinación con la Oficina SAM y otras entidades regionales; y
- d) Sugerir iniciativas adicionales o ajustes al plan de trabajo de 6 meses.