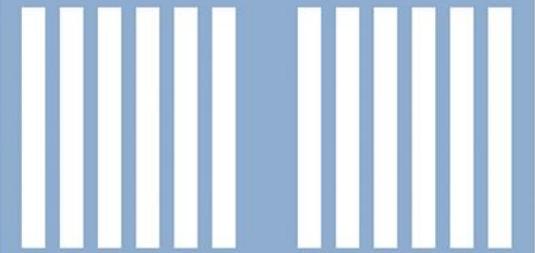




18



Third Meeting of Rapporteurs of the North American, Central American and Caribbean Working Group

Tercera reunión de relatores/as del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NACC/WG/RAP/03

OACI NACC

2025 Prioridades y Objetivos

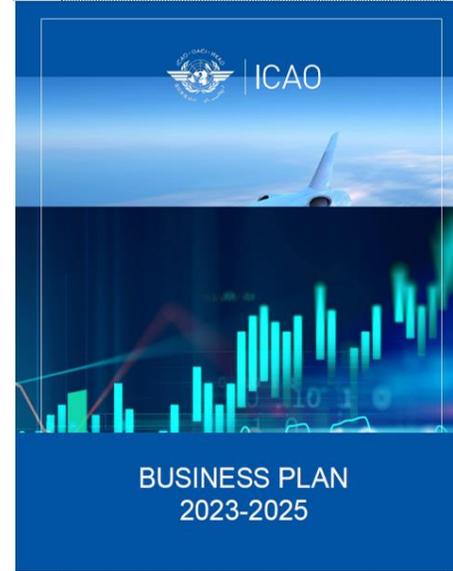
Plan de Actividades de la
OACI para 2023-2025

NACC Logros e iniciativas

Colaboración Regional

Conclusión

Plan de Actividades de la OAC 2023-2025



Plan de Actividades de la OACI para 2023-2025 **OACI NACC**

El mejor apoyo a los Estados Miembros para recuperarse de esta crisis sin precedentes, PAOACI 2023-2025, gira en torno a la transformación, la innovación, la eficiencia y efectividad in la entrega y reporte sobre resultados ambiciosos.

En ese contexto, el PA OACI 2023, establece metas para la Región NAM/CAR para cada objetivo estratégico mediante indicadores regionales.

Regional Target 2023-2025 (Statement from NACC/DCA/11 Meeting -Varadero, Cuba, 29 June 2023

Objetivos estratégicos OACI	INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	2023	2024	OBJETIVO FINAL 2025
Seguridad de la Aviación	i) Aplicación efectiva del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad en todos los ámbitos técnicos {fundamento medio del Programa de Seguridad Operacional del Estado (SSP)}	Este indicador mide la aplicación efectiva del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad	75.32%	78.32%	80%
	ii) Nivel de implementación del SSP	Este indicador mide el nivel de implementación del SSP	75%	80%	92.61%
	iii) % de certificación del Aeródromo	Este indicador mide el porcentaje de certificación de aeródromos internacionales que figuran en el Plan Regional de Navegación Aérea (ANP)	67%	75%	85%
Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea	i) Porcentaje regional medio de módulos/elementos ASBU del Plan Global de Navegación Aérea (GANP) implementados por los Estados según el Plan Regional de Navegación Aérea (ANP).	Este indicador mide la madurez de la aplicación del ASBU en las regiones. Este indicador mide la media de aplicación del ASBU de la GANP. Los participantes se refieren a los Estados.	45%	60%	70%
	ii) Número de deficiencias de navegación aérea	Este indicador mide el número de deficiencias en la navegación aérea	80	60	45
Desarrollo económico del transporte aéreo	Nivel de cobertura de la notificación de estadísticas oficiales de aviación por los Estados miembros a la OACI a escala regional	Este indicador mide el porcentaje de Estados que facilitan los datos de transporte aéreo requeridos por región estadística de la OACI	> 95%	> 95%	> 95%
Protección del Medio Ambiente	i) Número de Estados que han desarrollado SAP	Este indicador mide el número de Estados que han desarrollado SAP	16	18	20
	ii) Aumento del número de Estados que se han ofrecido voluntarios para participar en el Sistema de Compensación y Reducción de Emisiones de Carbono en la Aviación Internacional (CORSIA).	Este indicador mide el nivel de compromiso del Estado en CORSIA, así como la reducción de emisiones de CO2 y la integridad medioambiental de CORSIA.	17	18	19

02
NACC
Logros e
iniciativas
SEGURIDAD
OPERACIONAL
Iniciativas

Proyecto de implementación del Programa Estatal de Seguridad (PSS), incluidos los grupos de trabajo sobre puntos de contacto del PSS y el proyecto de aplicación del Plan Nacional de Seguridad Aérea (PNSA).

Grupos de trabajo de coordinadores nacionales de vigilancia continua (NCCM):
Proyecto de comparación del marco reglamentario:

Proyecto de mejora del Sistema de Vigilancia de la Seguridad Operacional (SOS):

- Herramienta de evaluación de documentos de referencia (CRDET).

Iniciativa de formación con simuladores - Orientaciones y lecciones aprendidas

PROYECTO LLAVE EN
MANO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES (AIG) DE LA NACC

Iniciativas de Servicios de Navegación Aérea (ANS)



✓ Capacitación:

1. Mejorar la Capacitación y Ejercicios SAR
2. ATS Taller sobre el concepto de espacio aéreo para los Estados miembros de la ECCAA.



✓ Proyectos especiales:

1. Apoy el desarrollo del Plan Nacional de Navegación Aérea (NANP) para los Estados de la RCA.
2. Apoyo a la aplicación de los protocolos AIDC y NAM/ICD entre los centros de control ATC.
3. Apoyo a la evaluación del estado de aplicación de la navegación aérea.
4. Proyecto de desarrollo de orientaciones para apoyar la Supervisión de la Seguridad de ANS.
5. Apoyo al desarrollo del Plan de Colaboración CAR AIM.



✓ Otras iniciativas:

1. Gestión regional de frecuencias.
2. Aplicación de medidas de mitigación debido al funcionamiento de la tecnología 5G.
3. Implementación de datos de monitoreo de vigilancia para apoyar la calidad de los datos.
4. Desarrollo del proyecto CANSNET, «Caribbean Telecommunication Network».

Iniciativas de Servicios de Navegación Aérea (ANS) (cont.)

✓ Actividades relevantes:



1. Apoyo a los Estados CAR en el desarrollo de la normativa ADS-B.
2. Ciberseguridad para los servicios de navegación aérea.
3. Mejorar el funcionamiento de RPAS/UAS en la región CAR.
4. Programa de trabajo NACC/WG - MET/TF con un enfoque de dos niveles que incluya proveedores de servicios MET.
5. Actualización del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM para incluir coordenadas detalladas para FIRs y SRRs.
6. Actualización del material de orientación CAR/SAM para la gestión de la calidad ATS.
7. Mejora de la asistencia para la implantación de SAR.
8. Armonización de planes de contingencia ATS para los proveedores ATS del espacio aéreo superior e inferior.

Desarrollo económico del transporte aéreo

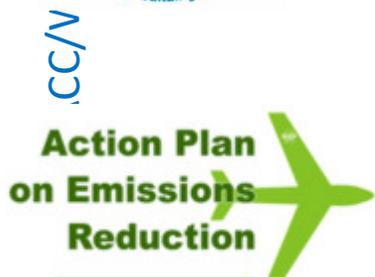
Iniciativas-Actividades

- Fomentar una regulación económica sólida que proporcione un entorno empresarial propicio para el crecimiento del sector.
- Fomentar la liberalización del transporte aéreo internacional/ Aumentar los acuerdos ANS
- Supervisión económica eficaz mediante la aplicación de las políticas de la OACI en materia de tasas para lograr un crecimiento equilibrado del ecosistema de la aviación:
 - Mejorar el cumplimiento por parte del Estado de las directrices de la OACI sobre tasas y cánones
 - garantizar que la fiscalidad no impida el desarrollo del sector mediante la aplicación de las políticas de la OACI en materia de tasas;
 - promover la financiación del desarrollo de las infraestructuras de aviación.
- Inter e interconectividad en la región de la RCA
- Digitalización de la carga aérea

Iniciativas medioambientales

✓ Proyectos Especiales:

- ACT – CORSIA
 - Capacitación y formación
 - Asociaciones CORSIA *Buddy* entre Estados,
 - Ejemplos de buenas prácticas para la aplicación del CORSIA,
 - Sitio web de preguntas frecuentes, publicaciones, vídeos y material de orientación adicional
- ACT – SAF
 - Capacitación y formación
 - Sitio web de las herramientas de seguimiento SAF
 - Serie ACT SAF
 - Orientación sobre posibles políticas y enfoques para el despliegue de SAE
- Assistance for the development of the State Action Plan on CO2 Emission reduction activities
 - Curso de formación en línea
 - Oficiales Técnicos de la OACI disponibles para apoyar y asistir a los Estados en su labor
 - Publicaciones, vídeos y material de orientación adicional



✓ Activities:

- Seminario Regional sobre Medio Ambiente
- Balance de la OACI
- CAAF/3 y reuniones preparatorias

03

Colaboración Regional



Fortalecimiento de las organizaciones regionales en la Región CAR

Cumplimiento e implementación de los Estados

COCESNA/ACSA – COCESNA/
GRIAA - CASSOS

Apoyo de RSOOs y RAIOs

Parte de una solución sostenible para la Región

— Divulgación de la OACI a las ONG/Entidades de financiación gubernamental/Industria

- ✓ **Financiación de estudios** para necesidades de equipamiento/infraestructura
- ✓ Implementación de RAIO y Asistencia Estatal (**Fondo SAFE**)
- ✓ **Proyectos potenciales** para mejorar la infraestructura y desarrollo de iniciativas regionales con diferentes organizaciones internacionales y actores de la industria



04
Conclusión

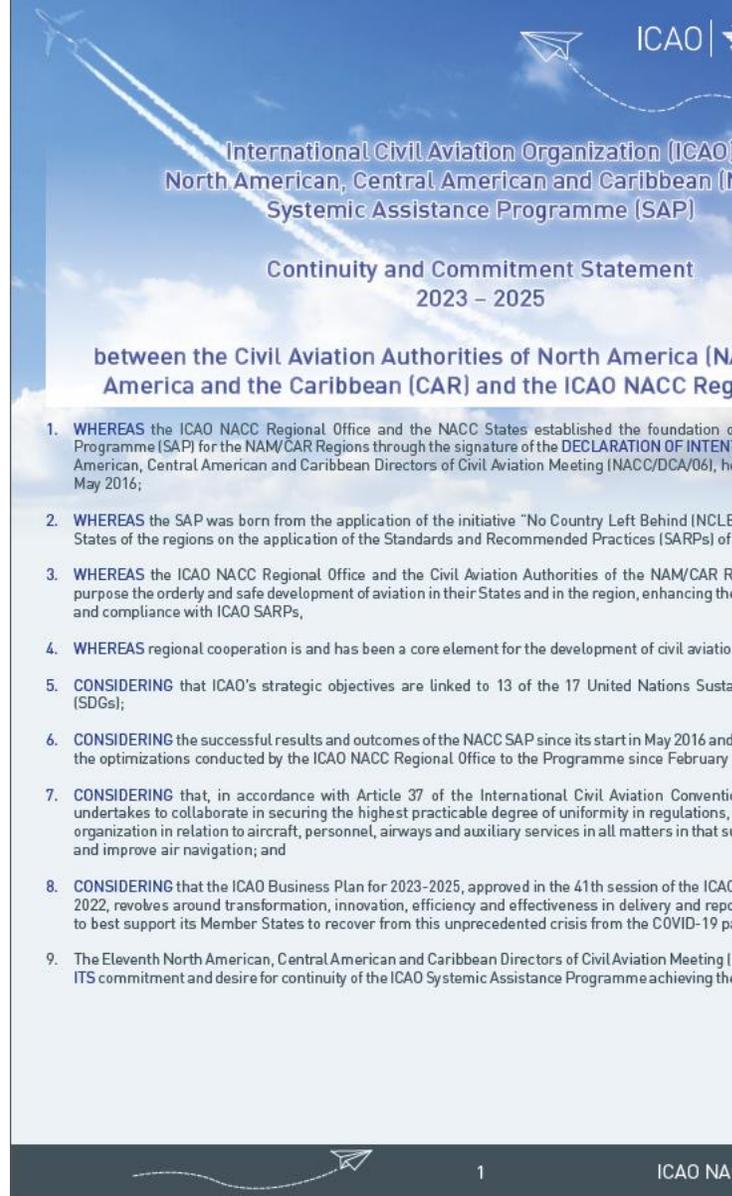


Conclusión

La Reunión NACCDCA/12 se comprometió a:

- Apoyar las iniciativas NACC de la OACI

- Proponer actividades adicionales para apoyar la implementación



ICAO Strategic Objectives	Indicator	Description of Indicator	2023	2024	Target End
SAFETY	i) Effective implementation of the Universal Safety Oversight Audit Programme in all technical areas (Average State Safety Programme (SSP) foundation)	This indicator measures effective implementation of the Universal Safety Oversight Audit Programme	75.32%	78.32%	80%
	ii) Level of implementation of SSP	This indicator measures the level of implementation of SSP	75%	80%	92.61%
	iii) % of Aerodrome Certification	This indicator measures the percentage of international aerodrome certification listed in the Regional Air Navigation Plan	67%	75%	85%
	iv) Level of implementation in AIG	This indicator measures the level of implementation in AIG	69%	73%	78%
CAPACITY AND EFFICIENCY	i) Average Regional percentage of Global Air Navigation Plan (GANP) ASBU modules/elements implemented by States according to the Regional Air Navigation Plan (ANP).	This indicator measures the maturity of ASBU implementation in the regions. This indicator measures the average GANP ASBU applicable implementation. Participants refer to States.	45%	60%	70%
	ii) Number of Air Navigation Deficiencies	This indicator measures the number of air navigation deficiencies	80%	60%	45%
SECURITY AND FACILITATION	i) Effective Implementation (E) Universal Security Oversight Programme (USAP)	This indicator measures results of the effective implementation under the Universal Security Oversight Programme	72%	78%	80%
	ii) Percentage of States with National Air Transport Facilitation Committees (NATFC) established	This indicator measures the percentage of States that have established national air transport facilitation committees	80%	90%	100%
ECONOMIC DEVELOPMENT	Level of coverage of reporting of official aviation statistics by Member States to ICAO at a regional level	This indicator measures the percentage of States providing required air transport data by ICAO statistical region	> 95%	> 95%	> 95%
ENVIRONMENTAL PROTECTION	i) Number of States that have developed SAP	This indicator measures the number of States that have developed SAP	16%	18%	20%
	ii) Increase in the number of States that have volunteered to participate in the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)	This indicator measures the level of State's engagement in CORSIA, and the CO2 emissions reduction and environmental integrity of CORSIA	17%	18%	19%

10. This Statement takes effect by the NACC/DCA/11 Meeting held in Varadero, Cuba, 29 June 2023.



Thank You!