



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NAM/CAR/CONT/5 — NE/04
09/05/25

**Quinta Reunión Regional NAM/CAR para la Planificación y Respuesta ante Contingencias y
Situaciones de Emergencia (NAM/CAR/CONT/5)**
Ciudad de México, México, del 15 al 16 de mayo de 2025

**Cuestión 5 del
Orden del Día: Plan de contingencia de Gestión de Tránsito Aéreo (ATM) de la Región CAR**

ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA DE GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO DE LA REGIÓN CAR

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota de Estudio presenta una propuesta para revisar y actualizar el plan de contingencia de gestión del tránsito aéreo de la Región CAR.	
Acción:	Las Acciones Sugeridas se encuentran incluidas en la sección 5.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Plan de Contingencia de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) de la Región CAR

1. Introducción

1.1 La planificación regional es un proceso complejo que requiere claridad de objetivos para obtener consenso y asegurar una implementación consistente.

1.2 La elaboración de documentos de planificación regional sirve para proporcionar orientación en apoyo del cumplimiento de las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI y reflejar los acuerdos regionales para facilitar su consulta.

2. Antecedentes

2.1 En la Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo sobre la Implementación de Navegación Aérea NAM/CAR (ANI/WG/4), celebrada en Miami, Estados Unidos, del 21 al 24 de agosto de 2018, la Oficina Regional NACC de la OACI presentó una propuesta para la Estrategia Regional CAR de Planificación y Respuesta ante Contingencias, con el fin de mejorar la preparación, la respuesta y la recuperación ante contingencias en la Región CAR.

2.2 Para impulsar esta estrategia, la Oficina Regional NACC de la OACI convocó la Primera Reunión Regional de Planificación y Respuesta ante Contingencias y Emergencias (NAM/CAR/CONT/1), celebrada en la Ciudad de México, México, del 12 al 14 de marzo de 2019.

2.3 La Reunión acordó la creación de un Grupo Ad hoc, integrado por República Dominicana, México, Trinidad y Tobago, COCESNA e IATA, para elaborar el Plan de Contingencia ATM de la Región del Caribe.

2.4 El Grupo Ad Hoc presentó la propuesta para el Plan de Contingencia ATM de la Región CAR a la Quinta Reunión del Grupo de Trabajo de Implementación de Navegación Aérea NAM/CAR (ANI/WG/5) Ciudad de México, México, del 27 al 31 de mayo de 2019. El ANI/WG respaldó el Plan y la Secretaría utilizó el Método de Vía Rápida para obtener la aprobación de los Estados y Territorios miembros del Grupo de Trabajo de Implementación de Navegación Aérea NAM/CAR (NACC/WG).

3. Análisis

3.1 El propósito del Plan de Contingencia ATM de la Región CAR es brindar orientación y promover una respuesta regional armonizada ante contingencias que afecten o puedan afectar la prestación continua de los servicios de tránsito aéreo (ATS) en la Región CAR, así como proporcionar directrices para el desarrollo de la planificación de contingencias con base en las conclusiones y decisiones del Grupo Regional de Planificación e Implementación CAR/SAM (GREPECAS) y el Grupo de Trabajo de Implementación de Navegación Aérea NAM/CAR (ANI/WG).

3.2 El Plan está estructurado para proporcionar elementos regionales de planificación de contingencias ATM, vínculos con otros esquemas de planificación regional, directrices para la planificación de contingencias ATM y directrices para la coordinación regional para responder a contingencias.

3.3 Se esperaba que varios elementos del Plan se completaran o mejoraran según la evaluación realizada por los Estados y la Secretaría. La mayor parte de dicha evaluación ya se ha completado, pero no se han propuesto actualizaciones al Plan.

4. Conclusiones

4.1 La provisión de ANS en la Región CAR evoluciona continuamente y el contexto para la planificación de contingencias ha cambiado desde la aprobación del plan de contingencia ATM de la Región CAR.

4.2 En ese sentido, se evidencia la necesidad de revisar y actualizar el documento de planificación regional para asegurar una respuesta adecuada y una participación constante de las partes interesadas.

5. Acciones Sugeridas

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada en esta Nota de Estudio;
- b) Solicitar a la Secretaría que tome las medidas necesarias para revisar y, de ser necesario, actualizar el Plan de Contingencia ATM de la Región CAR, a fin de garantizar que esté debidamente armonizado y sea adecuado para servir de referencia para la planificación y respuesta ante contingencias en la Región CAR; y,
- c) Sugerir cualquier otra acción que se considere necesaria.