



SAFE SKIES.
SUSTAINABLE FUTURE.

Taller para Inspectores/as de Vigilancia de la Seguridad Operacional de los Servicios de Navegación Aérea (ANS)

Módulo 2

Responsabilidades estatales sobre la vigilancia
de la seguridad operacional para los ANS

Objetivo del Módulo

Que los participantes comprendan las responsabilidades de los Estados sobre la vigilancia de la seguridad operacional para los ANS, utilizando como referencia el Capítulo 3 de la “Guía para apoyar la supervisión de la seguridad operacional de los ANS”.

Introducción

La organización y funcionamiento de cada AAC es específica del Estado en que se encuentre. Si bien, siempre existirán similitudes en su organización y funcionamiento, el marco legal y la realidad de cada país harán que ninguna AAC sea igual a otra.

El contenido de este módulo debe interpretarse desde la perspectiva de cada AAC, debiendo reflejar la legislación, regulación y disposiciones existentes (o no existentes) que permiten el establecimiento del sistema de vigilancia de seguridad operacional de los ANS.

Contenido del Módulo

Descripción del sistema
de navegación aérea

Marco legal de la AAC

Visión, misión y política
de calidad

Funciones y responsabilidades
de la AAC

Funciones y responsabilidades
del área de vigilancia ANS

Organigrama del área
de vigilancia ANS



DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Propósito



¿Para qué?

Para qué se utiliza esta descripción.

¿Por qué?

Por qué es importante realizar esta descripción.

¿Qué debe considerar?

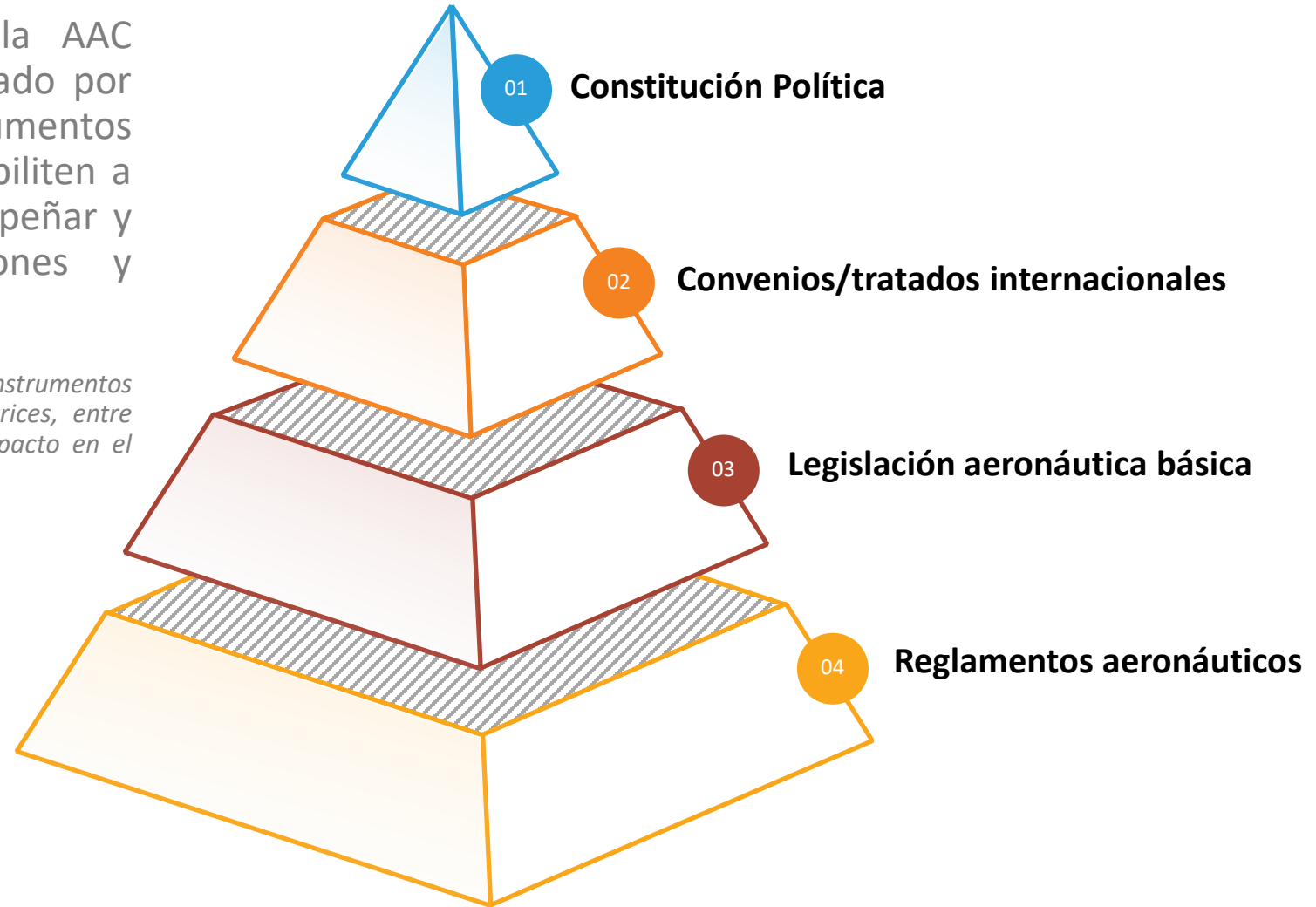
Cuáles elementos debe abarcar.



MARCO LEGAL DE LA AAC

El marco legal de la AAC puede estar conformado por una variedad de instrumentos legales, los cuales habiliten a la autoridad a desempeñar y ejecutar sus funciones y responsabilidades.

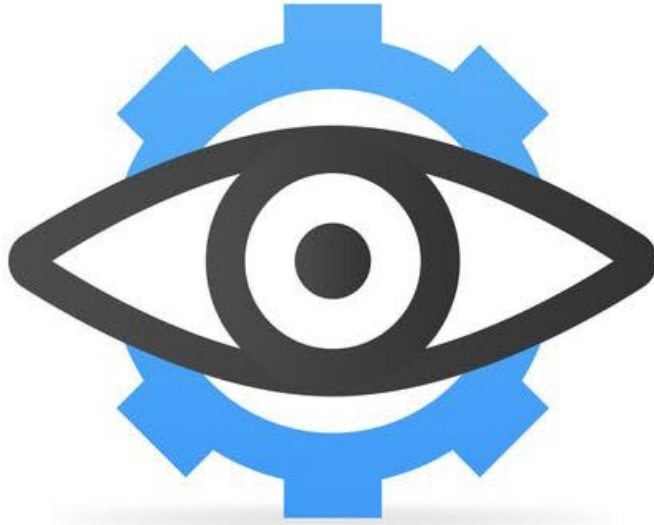
También pueden existir otros instrumentos como decretos, políticas, directrices, entre otros, que pueden tener un impacto en el funcionamiento de la AAC.





¿En qué se basa la legislación aeronáutica básica de los Estados?

¿En qué se basan los reglamentos aeronáuticos nacionales/regionales?



MISIÓN, VISIÓN Y POLÍTICA DE CALIDAD

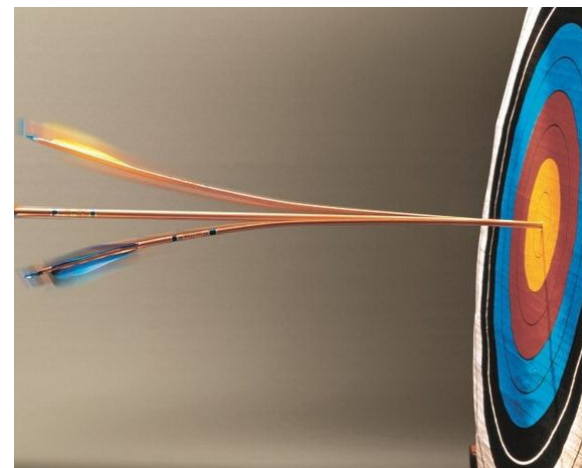
Misión



La razón de ser de la organización



Se enfoca en los objetivos a cumplir en el presente



Debe definirse de manera precisa y concreta

Visión

La visión de la AAC debería describir una expectativa ideal sobre lo que se espera que la organización sea o alcance en un futuro.



Política de calidad



¿Qué debe hacer la organización?



¿Cómo debe hacerlo?



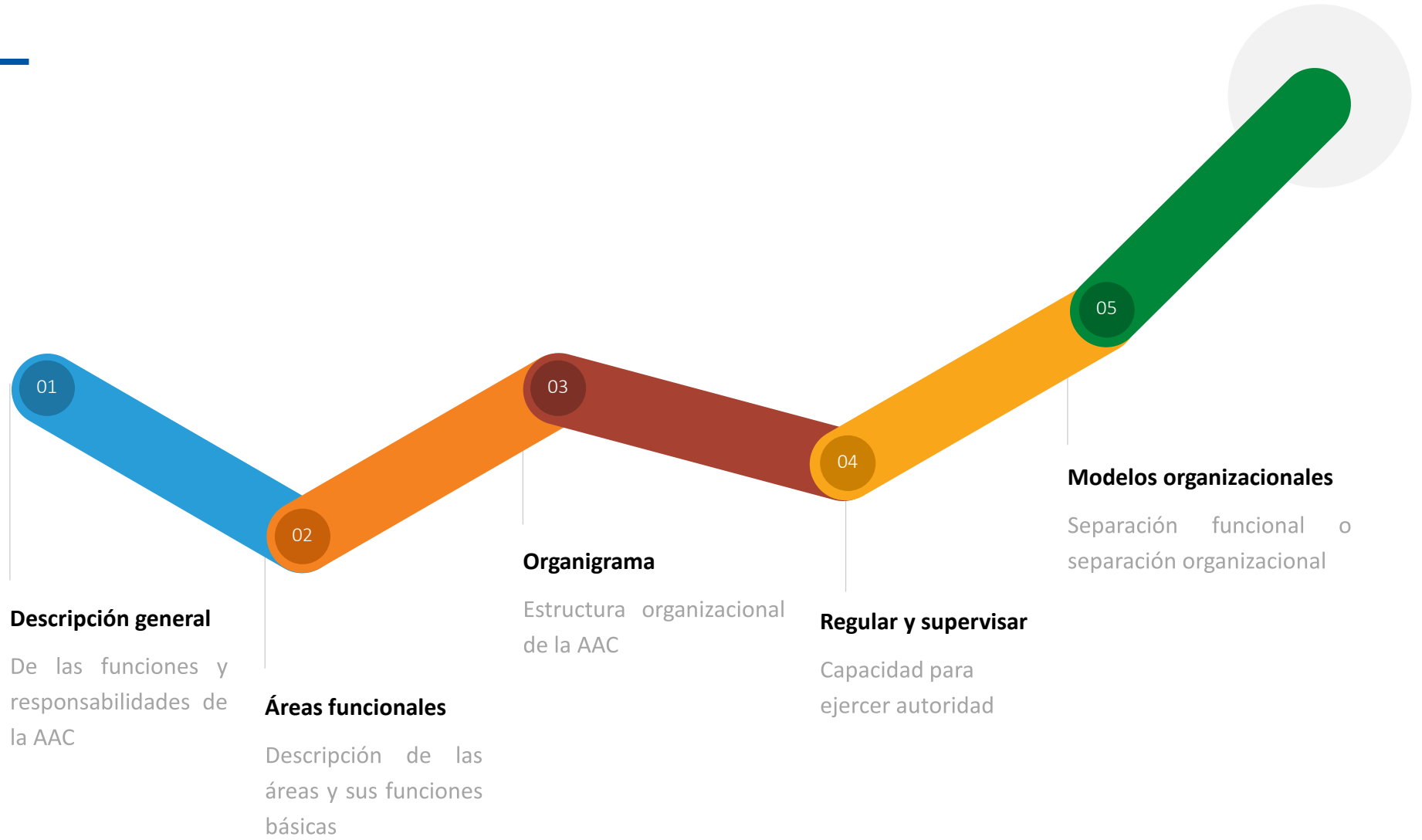
¿Quiénes son los encargados?



¿Con base en cuáles objetivos se desempeñan las funciones?



FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES DE LA AAC



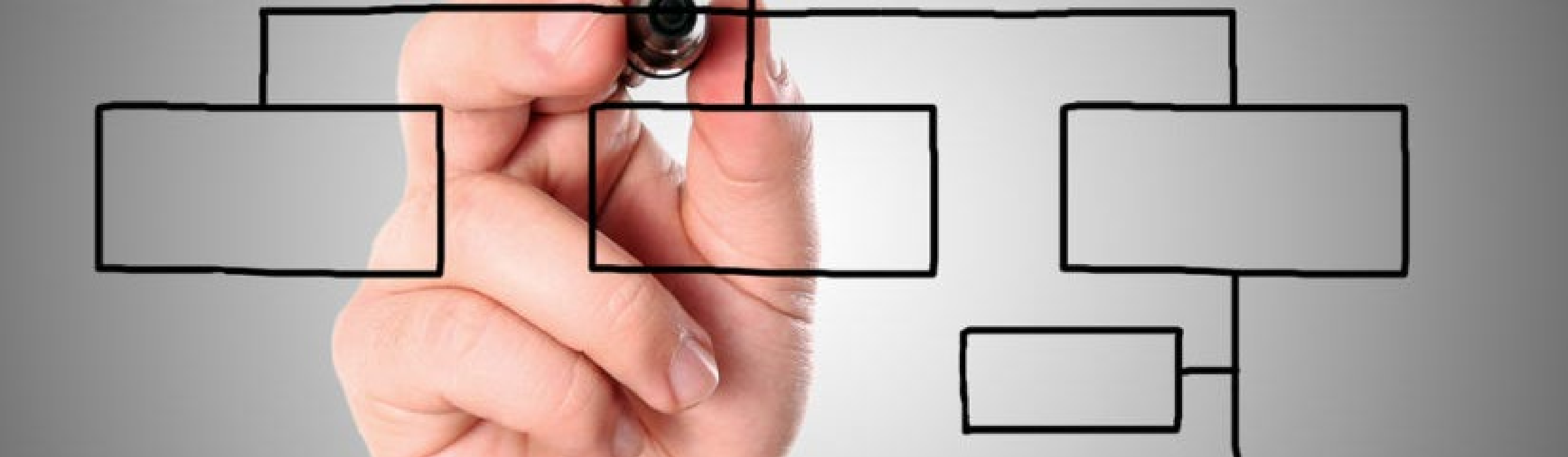


FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES DEL ÁREA DE VIGILANCIA ANS

- Las funciones y responsabilidades del área de vigilancia ANS deben enfatizar las actividades relacionadas con la vigilancia de la seguridad operacional.
- Estas funciones y responsabilidades deberían estar alineadas con la descripción del sistema.
- Se deberían considerar las funciones administrativas requeridas para cumplir con las tareas de vigilancia de la seguridad operacional.

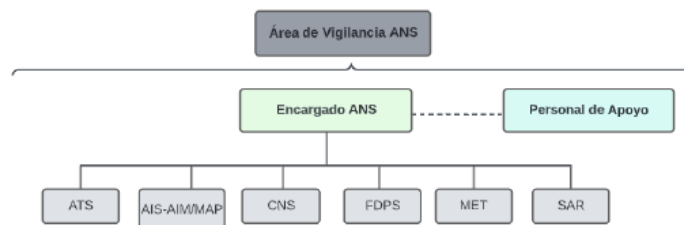
Estas funciones y responsabilidades podrían estar descritas en otros documentos de la AAC, por lo que en estos casos pueden hacerse referencia a estos documentos para mantener coherencias e uniformidad.



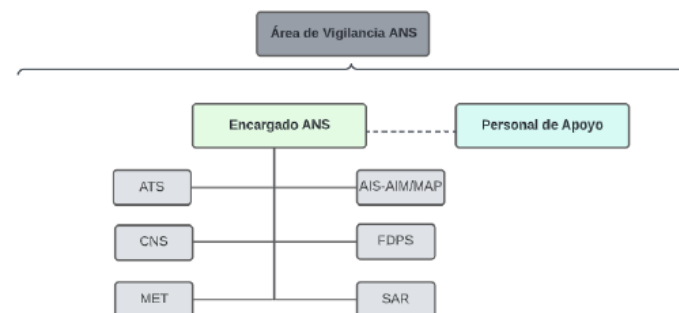


ORGANIGRAMA DEL ÁREA DE VIGILANCIA ANS

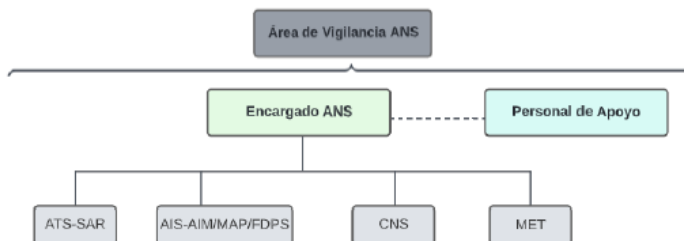
Ejemplo 1



Ejemplo 2



Ejemplo 3



Especialidades ANS

El organigrama debe considerar e incluir todas las especialidades de ANS

01

02

Combinación de funciones

Funcionalmente, es posible que un inspector combine las funciones de más de una especialidad, cumpliendo con los requisitos dispuestos para cada una

03

Encargado del área

El organigrama debería incluir al encargado del área de vigilancia ANS.

¿Preguntas?



¡Muchas gracias!