



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NAM/CAR/SSP/WG/5 — NE/02
22/05/25

**Quinta Reunión del Grupo de Trabajo sobre el Programa de Seguridad
Operacional del Estado para las Regiones NAM/CAR
(NAM/CAR/SSP/WG/5)**

Ciudad de México, México, 27 – 29 de mayo de 2025

**Cuestión 7 del
Orden del Día**

Presentación y discusión sobre metodología de medición del avance del SSP

ENMIENDAS AL PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TRABAJO (WG) DEL SSP

(Presentada por Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio presenta una propuesta para modificar el Programa de Trabajo del Grupo de Trabajo del SSP (SSP-WG) 2025-2026, con base en los resultados de las evaluaciones realizadas y las prioridades emergentes para la implementación del SSP en los Estados. Las actividades propuestas incluyen el establecimiento de subgrupos técnicos para herramientas específicas, la implementación de una herramienta para la detección de necesidades de personal, el desarrollo del Sistema Estatal de Recopilación y Procesamiento de Datos (SDCPS), presentaciones virtuales a los Directores Generales de Aviación Civil y el seguimiento de la herramienta de medición de la cultura de seguridad operacional. Se invita al SSP-WG a aprobar estas actividades y designar coordinadores para cada nueva tarea.

Acción:	Como se describe en la Sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• GASP 2026-2028•

1. Introducción

1.1 La edición 2026-2028 del Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) se basa en la base estratégica establecida en ciclos anteriores, introduciendo mejoras en los objetivos de seguridad operacional, los indicadores de desempeño y los enfoques de implementación. Si bien la estructura y la visión a largo plazo del GASP se mantienen consistentes, esta nueva edición refleja la evolución de las realidades operativas, los riesgos emergentes y la necesidad de una mayor integración entre las iniciativas de seguridad operacional a nivel mundial, regional y nacional.

1.2 El Grupo de Trabajo del SSP ha apoyado la coordinación regional para avanzar en la implementación del Programa Estatal de Seguridad Operacional. Sin embargo, el ritmo de implementación sigue siendo limitado. Con base en los resultados de evaluaciones recientes y el análisis del progreso alcanzado en la implementación del SSP en la región, este documento propone una serie de acciones adicionales que se integrarán en el Programa de Trabajo del SSP-WG. Estas nuevas tareas reflejan las necesidades de implementación del SSP y las actualizaciones del GASP (2026-2028).

2. Discusión

Se proponen las siguientes nuevas actividades prioritarias:

Coordinación de Grupos de Trabajo para la Implementación de Herramientas

2.1 Establecer grupos de trabajo temáticos centrados en la aplicación de herramientas específicas del SSP (por ejemplo, medición de la cultura de seguridad operacional, herramientas de datos de seguridad operacional y marcos de informes voluntarios). Estos grupos apoyarían la prueba piloto, la validación y el perfeccionamiento de cada herramienta con base en la retroalimentación de los Estados participantes.

Implementación de la herramienta de detección de necesidades de personal

2.2 Realizar la implementación piloto de la herramienta de detección de necesidades de personal en estados seleccionados. Esta herramienta ayudará a identificar las carencias de personal técnico clave, lo que permitirá elaborar planes específicos de desarrollo de capacidades y asignar recursos.

Coordinación de grupos de trabajo para el desarrollo de SDCPS

2.3 Apoyar a los Estados en el desarrollo o la mejora de sus Sistemas Nacionales de Recopilación y Procesamiento de Datos de Seguridad Operacional (SDCPS). Los grupos de trabajo se encargarán de integrar la retroalimentación de evaluaciones realizadas, buscando la coherencia regional en el diseño de los sistemas y la taxonomía de los datos.

Presentaciones virtuales a directores generales de aviación civil

2.4 Organizar presentaciones virtuales y sesiones informativas de alto nivel para aumentar el conocimiento de la alta dirección sobre el progreso, los desafíos y las prioridades del SSP. Se espera que estas interacciones refuercen el apoyo político y financiero a las iniciativas relacionadas con el SSP.

Monitoreo e Implementación de la Medición de la Cultura de Seguridad

2.5 Continuar los esfuerzos regionales para monitorear la implementación de la cultura de seguridad utilizando la herramienta de medición desarrollada. Los resultados se analizarán para identificar tendencias y orientarán acciones específicas para fortalecer la cultura de seguridad en todas las organizaciones.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita al Grupo de Trabajo del SSP a:

- a) aprobar la inclusión de las nuevas tareas en el actual Programa de Trabajo del SSP-WG;
- b) asignar puntos focales y líderes de subgrupo para cada actividad;
- c) establecer un cronograma de implementación tentativo con hitos definidos y responsabilidades de presentación de informes; y
- d) coordinar con la Oficina Regional NACC de la OACI para brindar apoyo técnico y garantizar la alineación con las estrategias regionales de seguridad operacional.