



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Experiencias sobre la implementación del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP)



Contenido de la presentación

1. Marco Normativo
2. Introducción
3. Implementación del SSP en México
4. Experiencia y Lecciones Aprendidas



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

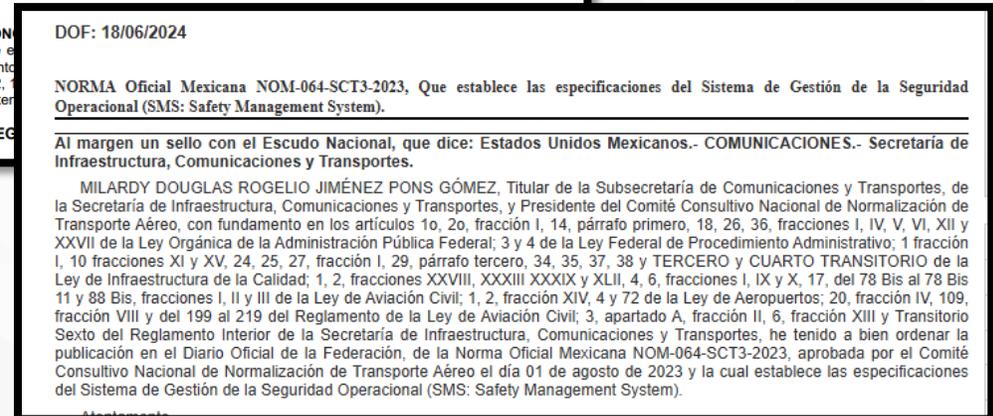


AFAC

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

Marco Normativo

- Ley de Aviación Civil
- Reglamento de la Ley de Aviación Civil
- Norma Oficial Mexicana NOM -064-SCT3-2023



2025
Año de
La Mujer
Indígena



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACION CIVIL

Introducción

En el año **2012**, en la Dirección General de Aeronáutica Civil, se crearon:

- La Subdirección de Certificación SMS
- La Subdirección de Vigilancia SMS
- La Subdirección de SSP
 - Planificación y Vigilancia del SSP.
 - Auditoria Interna



2025
Año de
La Mujer
Indígena



El 16 de octubre de 2019 se crea la AFAC



Nueva Estructura del SSP desde el 2021

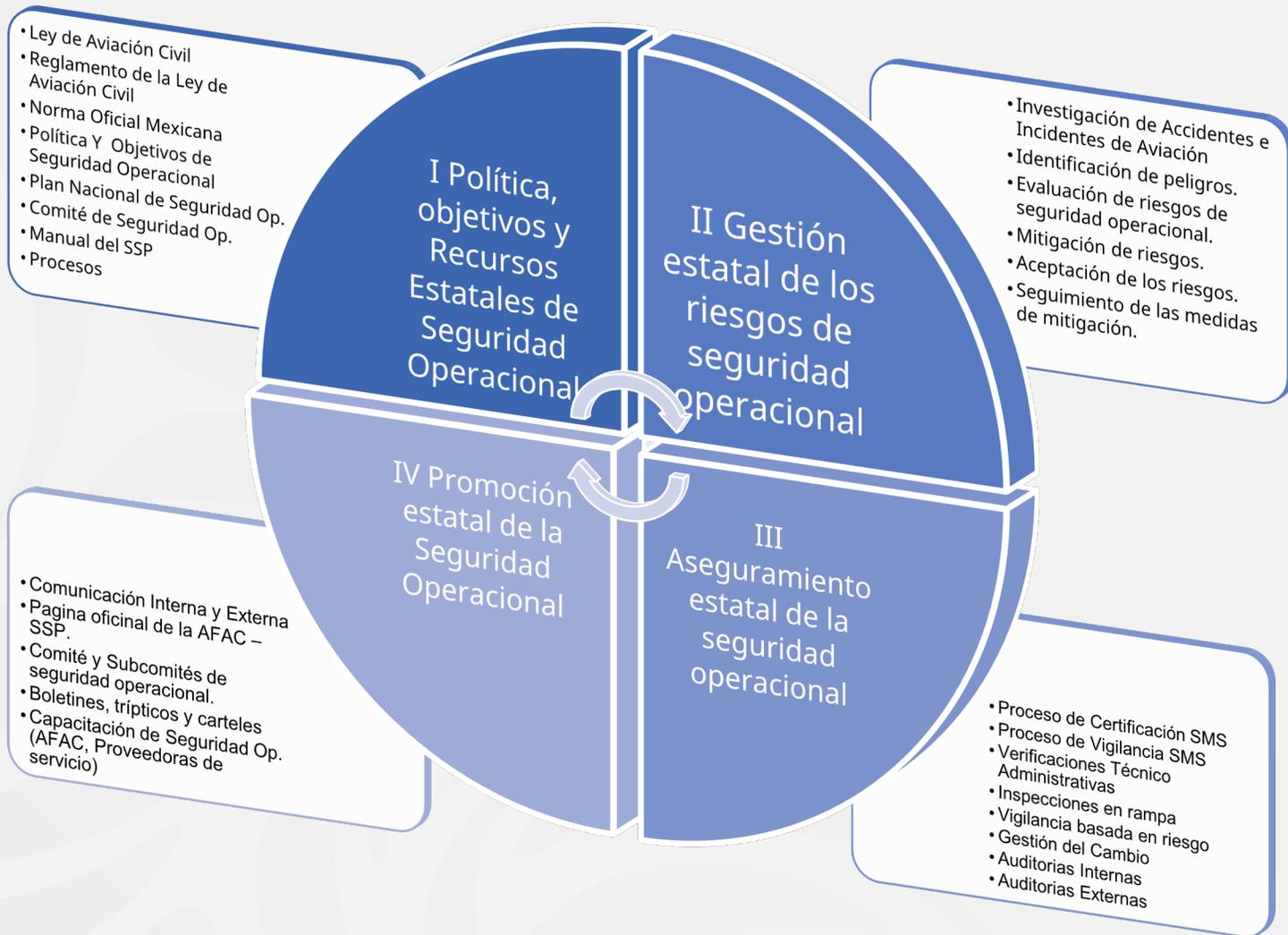




Implementación del SSP en México

Componentes

- I. Política, objetivos y recursos estatales de seguridad operacional
- II. Gestión estatal de los riesgos de seguridad operacional
- III. Aseguramiento estatal de la seguridad operacional
- IV. Promoción estatal de la seguridad operacional



Inicio de Operación

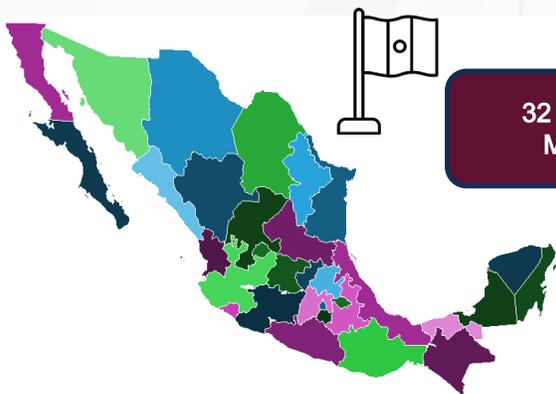
ESTABLECIMIENTO DE
1 COMITÉ Y
14 SUBCOMITÉS



3 SESIONES DEL COMITÉ
54 SESIONES DE LOS
SUBCOMITES



32 Estados de la República
Mexicana participando



2024

MAS DE 2000
PARTICIPANTES EN LAS
SESIONES DEL COMITÉ Y
SUBCOMITÉS



Objetivos del CSO -SSP:

- Incrementar el nivel de seguridad operacional en la industria aeronáutica en México;
- Promover una cultura de seguridad operacional en el sector aeronáutico;
- Emitir recomendaciones de Seguridad Operacional a partir de la identificación de problemáticas de las proveedoras de servicio;

2025

1er. Trimestre

1 SESIÓN DEL COMITÉ
14 SESIONES DE LOS
SUBCOMITES



2025
Año de
La Mujer
Indígena



SISTEMA DE RECOPIACIÓN Y PROCESAMIENTO DE DATOS SOBRE DATOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL (SDCPS) DE LA AFAC

La AFAC transformó la manera de notificar los Reportes Voluntarios. A partir del 01 de enero de 2025 mediante la implementación del SISTEMARECOPIACIÓN Y PROCESAMIENTO DE DATOS SOBRE DATOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL (SDCPS), el cual:

- Integración de Notificación de eventos de Seguridad Operacional.
- Automatización de procesos con formatos digitales.
- Notificaciones en tiempo real.
- Reducción de tiempos en las respuestas de los reportes.
- Informes estadísticos efectivos y control de indicadores.
- Mayor seguridad y confidencialidad de los datos.

Proyección de los reportes voluntarios con la Implementación del SDCPS



SISTEMA DE RECOPIACIÓN Y PROCESAMIENTO DE DATOS SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL

Da clic para más información.



Escanea el código QR para ingresar al SDCPS



2025
Año de
La Mujer Indígena

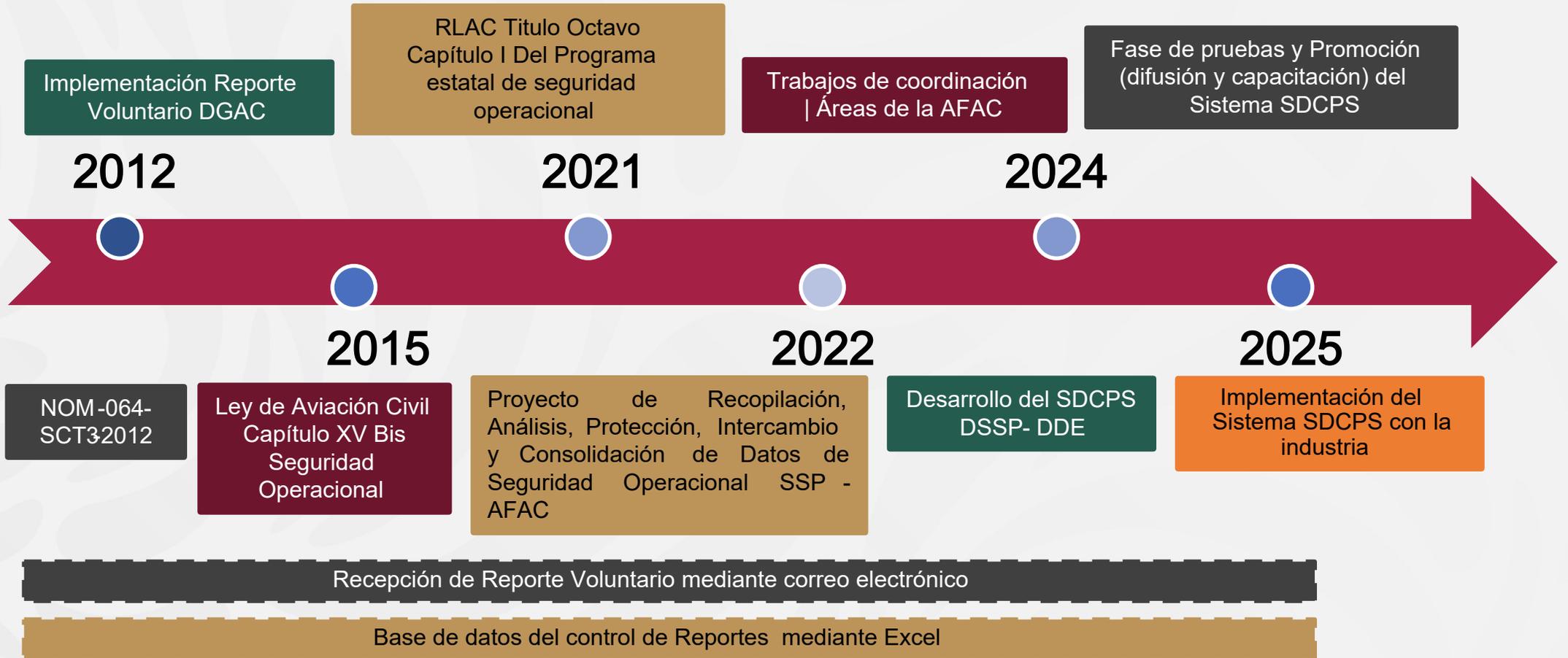
ANTECEDENTES DEL SDCPS



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Auditorías Internas de Seguridad Operacional

Se realizó el Programa Anual de Auditoría Interna 2025, el cual contempla 15 auditorías a efectuar a las distintas áreas de la AFAC y sus principales objetivos, son los siguientes:

1. Verificar el cumplimiento del Convenio de Chicago, los anexos de OACI y sus documentos.
2. Verificar el cumplimiento de las leyes y reglamentos relacionados con la aviación
3. Verificar el cumplimiento y evaluar el desempeño de los procesos y procedimientos De la AFAC.



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL SSP

PROGRAMA ANUAL DE AUDITORÍA INTERNA DEL SSP 2025

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

AFAC
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL SSP

PLAN DE AUDITORÍA INTERNA

Número de la Auditoría Interna:	Periodo:
Dirección o Área por auditar:	
Responsable de la Dirección, Área o Proceso a auditar:	
Lugar donde se realizará la Auditoría:	

EQUIPO

Auditor Líder:	
Audidores Internos:	
Auditor en Instrucción en el puesto de trabajo (OJT):	

OBJETIVOS

ALCANCE

CRITERIOS DE AUDITORIA

CRONOGRAMA		
Fecha	Hora	Actividad de A

AUDIT

Observaciones:

Fecha de Elaboración:

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

AFAC
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL SSP

INFORME DE AUDITORÍA INTERNA

Fecha de realización: 07 de enero de 2025

COMUNICACIONES
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

AFAC
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL SSP

INFORME DE AUDITORÍA INTERNA

Dirección, Área o Proceso auditado:

Número de la Auditoría:

Periodo de la Auditoría:

Lugar donde se realizó la Auditoría:

Responsable de la Dirección, Área o Proceso auditado:

Auditor Líder:

Audidores Internos:

Auditor(es) en Instrucción en el puesto de trabajo (OJT):

OBJETIVOS

ALCANCE

PERSONAS ENTREVISTADAS - Se entrevistaron a las siguientes personas:

N.º	NOMBRE	CARGO	PROCESO/PRI RELACI

SECCIÓN I. SOLICITUD DE ACCIÓN

Numero del hallazgo	Dirección, Área o Proceso donde se detectó	Nombre del Auditor	Área responsable de atender el hallazgo

SECCIÓN II. DESCRIPCIÓN DEL HALLAZGO

Auditor(a)	Descripción

SECCIÓN III. ACCIÓN RECOMENDADA (Corresponde a la acción inmediata para eliminar la no conformidad)

Responsable de la implementación	Evidencia proporcionada	Fecha de inicio	Fecha de término

SECCIÓN IV. ANÁLISIS DE LA CAUSA UTILIZANDO LOS 5 ¿Por qué? (Nota: Responder en el anexo A)

Responsable de la implementación	Evidencia proporcionada	Fecha de inicio	Fecha de término

SECCIÓN V. VERIFICACIÓN DE LA ACCIÓN CORRECTIVA (Nota: Esta sección será completada por el Auditor)

Eficacia de la acción correctiva	Mediada de la verificación	Fecha de la verificación
SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		

Responsable de la verificación: _____ Firma del Auditor: _____



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Auditorías Externas de Seguridad Operacional



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



En los meses de mayo y junio de 2023, la Administración Federal de Aviación (FAA) realizó el Programa de Evaluación de la Seguridad de la Aviación Internacional (IASA) a la AFAC.

El 14 de septiembre de 2023 por conducto de la embajada de los Estados Unidos de Norte América, se entregó el informe oficial de la recuperación de la categoría 1 del Estado Mexicano.

En los meses de febrero y marzo de 2024, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) realizó el Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) a la AFAC.

Actualmente se está trabajando de manera coordinada con la NAAC de OACI, en la validación de los CAPs para efectos de perfilar a México en la programación de la ICVM para 2027.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Promoción de la Seguridad Operacional

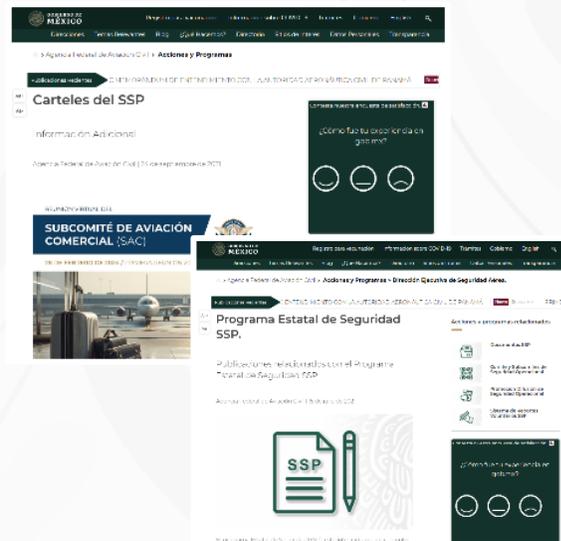


Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



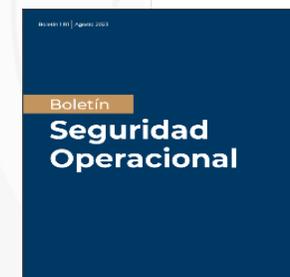
AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

- Proporcionar información para mejorar el rendimiento en materia de Seguridad Operacional dentro del Estado Mexicano
- Fomentar una cultura positiva de Seguridad Operacional



Medios de comunicación :

- Pagina oficial de la AFAC - SSP
- Comité y Subcomités de Seguridad Operacional
- Boletines de Seguridad Operacional (SSP)
- Trípticos de Seguridad (SSP)
- Carteles del SSP



2025
Año de
La Mujer
Indígena



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Experiencia y Lecciones Aprendidas

En conclusión, la implementación del Programa Estatal de Seguridad Operacional ha representado una valiosa oportunidad de crecimiento y fortalecimiento institucional, impulsada por el aprendizaje derivado de las auditorías realizadas por la FAA y la OACI, el inicio de operaciones del comité del SSP con sus 14 subcomités, una interacción más cercana con toda la industria para el establecimiento e implementación de los indicadores del SSP y en pocas palabras una mayor maduración de todo el sistema del Programa Estatal de seguridad Operacional en nuestro país. Estas experiencias no solo nos han permitido identificar áreas de mejora, sino también consolidar prácticas que elevan nuestro nivel de cumplimiento y compromiso con la seguridad operacional.

Asimismo, la evolución del Sistema de Notificación Voluntaria, a través del Sistema de Recopilación y Procesamiento de Datos sobre Seguridad Operacional (SDCPS), refleja nuestro esfuerzo continuo por promover una cultura de seguridad basada en el reporte proactivo y la mejora constante.

Aún queda camino por recorrer, pero los avances alcanzados nos motivan a seguir construyendo un sistema cada vez más sólido, transparente y eficaz, en beneficio de la aviación civil en México.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

¡GRACIAS!